



MØTEINNKALLING

FORMANNSKAPET

Møtested: Formannskapssalen
Møtedato: 07.12.2017
Tid: 09:00

TILLEGGSSAKSLISTE

Saksnr.	Tittel
---------	--------

157/17	MOTORFERDSEL - SØKNAD OM DISPENSASJON - NAF ØVINGSBANER
--------	---

TYNSET, den 05.12.2017

Merete Myhre Moen (s)
ordfører

Eventuelt forfall meldes snarest til Servicetorget, på tlf.62 48 50 00 eller
e-post: postmottak@tynset.kommune.no.
Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Møtet er åpent for publikum.
Dokumentene er lagt ut til gjennomsyn på Servicetorget og Tynset bibliotek.

Sak 157/17**MOTORFERDSEL - SØKNAD OM DISPENSASJON - NAF ØVINGSBANER**

Arkiv: K01**Arkivsaksnr.:** 17/1552**Saksbehandler:**

Tale Nedberg

Behandling av saken:

Saksnr. **Utvalg**

157/17 Formannskapet

Møtedato07.12.2017

Andre dokumenter i saken

SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK 2018-2021, datert 10.10.2017

Melding om vedtak sendes til

NAF Øvingsbaner v/Hans Olav Aaen, Gamle Almannavei, 2500 TYNSET

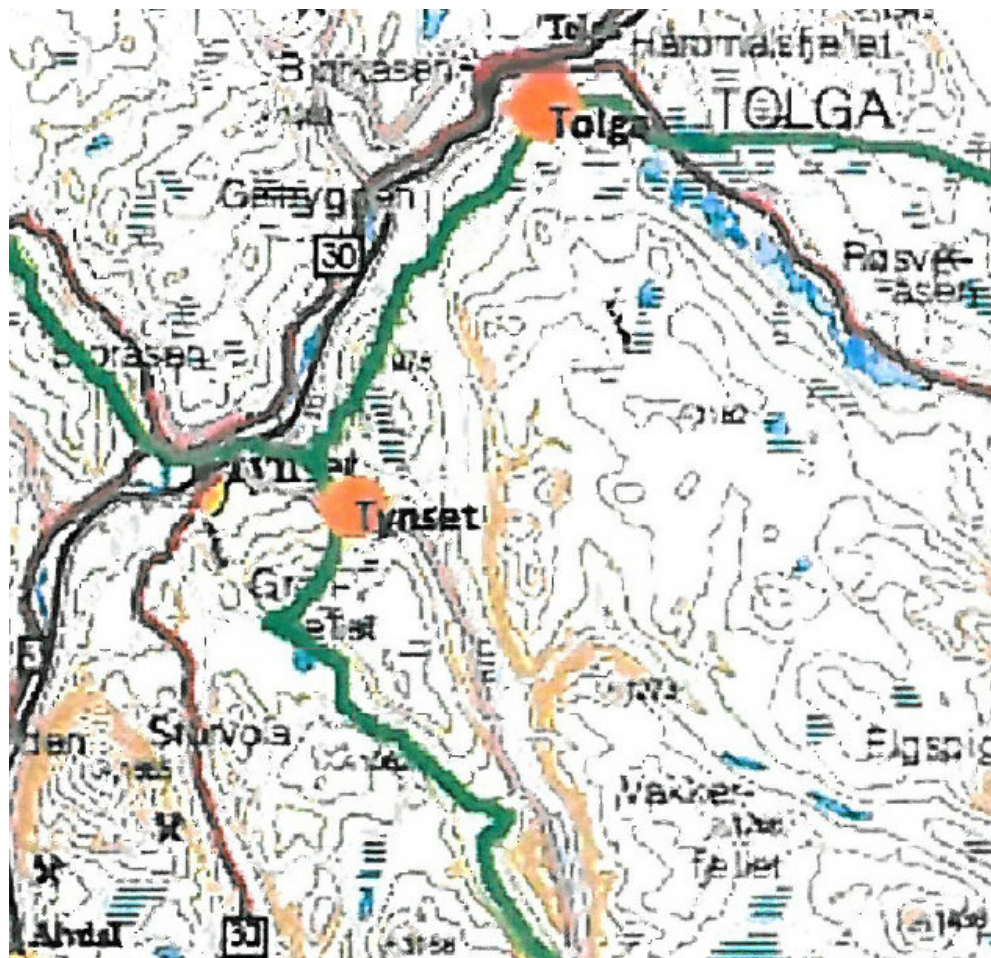
Kopi:

Fylkesmannen i Hedmark, v/ miljøvernavdelinga 2306 HAMAR

Saksopplysninger

NAF øvingsbaner søker i brev datert 6. oktober 2017 om dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel i utmark. Søknaden gjelder bruk av en fastsatt trasé utenfor det regulerte øvingsområdet til NAF øvingsbaner på Brekka på Tynset, i forbindelse med opplæring til førerkort klasse S (snøskuter). I opplæringa er det behov for praktisk kjøreopplæring, og NAF øvingsbaner ønsker å stille et område til disposisjon for trafikkskoler i regionen som tilbyr opplæring i førerkort klasse S. Deler av opplæringa kan foregå inne på NAF sitt regulerte øvingsområde, mens noe av opplæringa krever trening på blant annet navigering, og det vil være mest hensiktsmessig å trene på dette utenfor et lite og avgrensa øvingsområde.

Søker har vært i kontakt med løypeansvarlig i Femundløpet, og de stiller seg positive til at femundtraseen kan benyttes til kjøreopplæring i ordnede former. Fra NAF øvingsbaners område vil det kjøres etter den brøyta Aumlivegen mot Aumlivangan. Derfra går femundtraseen nordover over Grønfjellet, krysser Brydalsvegen og videre mot Hopsætra (se femundløpets løypekart).



NAF øvingsbaner søker om å kjøre et ubegrensa antall turer hele vintersesongen, de kommende fire årene (2018-2021).

Saksvurdering

Søknaden må vurderes etter lov om motorferdsel i utmark, nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag og lov om forvaltning av naturens mangfold.

Vurdering etter motorferdselloven

Formålet med motorferdselloven er at en ut fra et samfunnsmessig helhetssyn skal regulere motorferdselen i utmark med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skader og ulemper for natur og mennesker. I utmark og vassdrag er motorferdsel ikke tillatt med mindre annet følger av denne lov eller vedtak med hjemmel i loven (§ 3).

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 fastslår at

Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer (her formannskapet) – kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Rundskriv T-1/96 sier følgende om vurdering av «særlige behov»:

Forhold som må tas med i vurderinga er bl.a. hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø. Den enkelte søknad må også sees i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader og de samlede konsekvenser dette kan gi.

Ved vurderinga om det foreligger et «særlig behov», vil det være av betydning om kjøringa er nødvendig og har et akseptert nytteformål eller bærer preg av unødvendig kjøring. Det er formålet med selve transporten som er avgjørende i denne sammenheng. Det er derfor ikke avgjørende om transportøren ser transporten som lønnsom, dersom ikke transporten isolert sett dekker et reelt og nødvendig behov.

Det søkes her om tillatelse til bruk av snøskuter for å gjennomføre en pålagt undervisning ved opplæring til førerkort klasse S. NAF øvingsbaner er ikke en tilbyder av slik føreropplæring, men stiller i andre typer føreropplæring områder til disposisjon, eksempelvis glattkjøringsbane. Om NAF øvingsbaner kan tilby en godkjent trasé til opplæring til førerkort klasse S, vil dette være tilgjengelig for alle trafikkskolene i området og en vil unngå at hver trafikkskole har hvert sitt øvingsområde. Rådmannen vurderer at denne typen bruk av snøskuter ikke bærer preg av unødvendig kjøring, da dette dreier seg om lovpålagt opplæring, og mener det foreligger et «særlig behov».

Vurdering etter naturmangfoldloven

Etter naturmangfoldloven § 7 skal videre saken vurderes etter §§ 8 -12:

- § 8 Kunnskapsgrunnlaget: En mener å ha tilstrekkelig kunnskap om naturverdiene i dette området og om konsekvensene av den omsøkte kjøringa, slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Det er ikke registrert arter eller vegetasjonstyper som kan ta skade av transporten
- § 9 Føre-var-prinsippet: Tillegges liten vekt i denne saken da en mener å ha tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den omsøkte kjøringa vil ha for naturmangfoldet i området. På snødekket og frossen mark er det lite sannsynlig at terreng og landskap vil skades.
- § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Den samla belastninga som følge av den omsøkte motorferdselen blir ikke for stor
- § 11 Kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver: Vurdert og funnet ikke relevant da transporten foregår på frossen og snødekket mark
- § 12 Pålegg om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder: Transporten foregår på frossen og snødekket mark

Av hensyn til viltet i området bør det ikke tillates kjøring utover sesongen 1. november - 20. april hvert år.

Vedtaket konsekvenser for klima og miljø
Transporten vil ikke påvirke klima og miljø

Rådmannen mener det er fornuftig at NAF øvingsbaner gis tillatelse til bruk av traseen for bruk under opplæring, slik at denne type kjøring kan begrenses til ett område. For å få en oversikt over omfanget av denne typen bruk bør det årlig rapporteres hvilke trafikkskoler som har brukt traseen og hvor mange ganger per vinter.

Rådmannens innstilling:

1. Tynset kommune, formannskapet, gir NAF øvingsbaner dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel i utmark for bruk av snøskuter til opplæring av førerkort klasse S. Transporten skal foregå etter Aumlivegen og etter Femundløpets godkjente trasé
2. Transporten kan foregå i tidsrommet 1. november – 20. april årene 2018 – 2021. Av praktiske årsaker gis det et ubegrensa antall turer i denne perioden.
3. Tillatelsen kan benyttes av trafikkskoler med avtale med NAF øvingsbaner
4. Det skal etter endt sesong rapporteres til kommunen hvilke trafikkskoler som benytter seg av traseen og hvor mange ganger per sesong.
5. Vedtaket er fatta med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Begrunnelsen for vedtaket er at kjøring i forbindelse med opplæring til førerkort klasse S er å anse som et «særlig behov»

Forholdet til grunneier

Dette vedtaket innskrenker ikke den adgang grunneier og bruksberettiget har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom etter gjeldende rettsregler. Det innebærer at grunneier må kontaktes og gi tillatelse til at transporten kan foregå.