



Kommunedelplan for trafikksikkerhet med aktuelle tiltak 2018-2021



Tynset kommune
01.12.2017

Tynset for alle

Vedtatt 23.01.18, KS sak 6/18.

1/2-18

Ordfører Merete Myhre Mør



Forord

Vi ønsker å utvikle trygge og attraktive boområder i Tynset kommune. Dette forsøker vi å oppnå gjennom god planlegging, der vi fokuserer på alle innbyggerne våre. Hvor vi bor legger føringer for hvor vi må gå eller kjøre for å komme oss på skole, hjem, jobb og fritidsaktiviteter. Hvordan legger vi til rette for at alle skal komme seg trygt hjem? God planlegging bidrar til at det skapes et nettverk med gang- og sykkelveger, stier, og plasser som bidrar til aktivitet som grunnlag for god folkehelse og trygt lokalsamfunn.

Renate Rimkus Livden
Leder, Trafikksikkerhetsutvalget



Innhold

Forord	s. 1
Innhold	s. 2
1. Formål	s. 3
2. Bakgrunn	s. 3
3. Rammebetingelser	s. 3
4. Hovedtrekkene i trafikksituasjonen i Tynset	s. 4
4.1 Veger i Tynset	s. 4
4.2 Gang- og sykkelvegnett	s. 6
4.3 Skoleskyss	s. 6
4.4 Jernbane gjennom Tynset kommune	s. 7
4.5 Pendlertrafikk/yrkesdøgntrafikk i Tynset sentrum	s. 7
4.6 Lokal ulykkesstatistikk	s. 9
5. Visjon og mål for trafikksikkerhetsarbeidet	s. 12
6. Strategier for å nå målene	s. 12
7. Prioriterte tiltak	s. 13
8. Drift og vedlikehold	s. 21
9. Gjennomførte tiltak i perioden 2011-2017	s. 21

1. Formål

Formålet med planen er å få satt fokus på trafikksikkerhet for alle som ferdes i trafikken, og følge opp prioriterte tiltak i planen. Planen danner grunnlag for kommunens prioriteringer inn i handlingsprogram for riks- og fylkesveger. Det er ønskelig å fokusere på trafikkforholdene i hele kommunen, herunder tryggheten for fotgjengere, og bedre tilretteleggingen for syklister.

2. Bakgrunn

Kommunedelplan for trafikksikkerhet ble sist vedtatt av kommunestyret 14.09.11 for perioden 2011-2015. Planen er dermed klar for revisjon. I Kommunal planstrategi datert 25.10.16, vedtatt i KS-sak 90/16, er det vedtatt at planen skal revideres gjeldende periode. Flere tiltak er gjennomførte og det kan være nye tiltak som er ønskelig å prioritere inn i planen.

Trafikksikkerhetsplanen utarbeides som en Kommunedelplan, jf. Pbl. § 11-12.

I medhold til Pbl § 11-13 er det utarbeidet planprogram som beskriver planprosessen, satsingsområder og behovet for medvirkning.

3. Rammebetingelser

Nasjonale lover og forventninger til planlegging

- Nasjonal transportplan 2014-23 (2018-2029, under arbeid.)
- Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2014-2017
- Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging (T-1497)_12.06.2015
- Statlige planretningslinjer for samordna bolig-, areal- og transportplanlegging, 26.09.2014
- Plan og bygningsloven, 27.06.2008
- Handlingsprogram 2014-2017 (2023) Oppfølging av meld. St. 26 (2012-2013) og nasjonal transportplan 2014-2023.

Regionale planer:

- Handlingsprogram for fylkesveger, Hedmark, 2018-2021(23)
- Regional samferdselsplan 2012-2021
- Tiltaksplan for Hedmark trafikk FKF 2018-2021

Kommunale planer

- Kommuneplanens samfunnsdel, 2015-2027, vedtatt 27.01.15
- Kommuneplan for Tynset, arealdelen, vedtatt 25.06.02.
- Kommunedelplan for Tynset tettsted, 2015-2027, vedtatt 08.10.2015
- Kommunedelplan for klima og energi, 2010-2020, 27.04.2010.
- Tiltaksplan for Folkeheise 2015-2019, 24.03.15.

Øvrige kommunedelplaner og reguleringsplaner som legger føringer for trafikksikkerhet.

4. Hovedtrekk i trafikksituasjonen i Tynset kommune

4.1 Veger i Tynset:

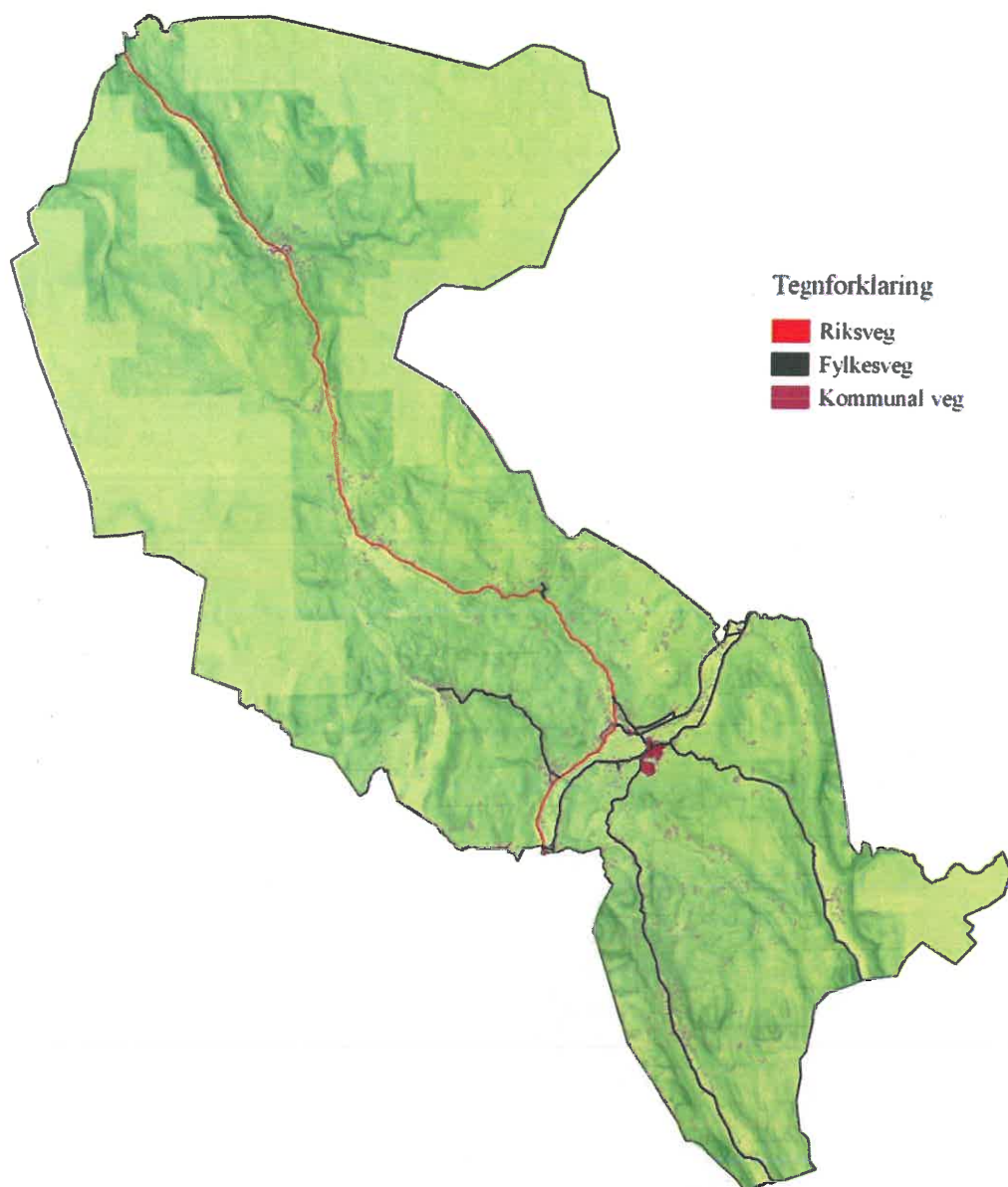


Fig. 1 Oversiktskart over riksveg, fylkesveger og kommunale veger i Tynset kommune.

Veger	Riksveg 70 km	Fylkesveger 113 km	Kommunale veier 30 km
Navn/nr	Rv. 3 Nåverdalen, Kvikne til Auma, grense Alvdal.	Fv. 30 Telnes (vest) – til Motrøkrysset /kryss Rv. 3 og via Ringveien til Tyllidalen, og til grense Rendalen (unntatt stekningen Tynset bru / Brugata) Fv. 681 Telnes (øst) – Auma øst Fv. 665 Hugudalen – Brydalen Fv. 712 Fåset – Savalen Fv. 714 Tunna bru - Lonåsen Fv. 715 Tunndalen – Tynset bru Fv. 718 Utgardsgården – Næverrøsta Fv. 719 Finkhue ved Auma til Rv. 3 (Auma bru) Fv. 720 Fra Fv. 681 – Fv. 30 Telneset (Telnesbrua)	Primært i Tynset sentrum. Sentrumsområdene på Kvikne, korte strekninger på Auma, i Brydalen, og på Telneset.
Gang- og sykkelveger (Offentlige parkeringsplasser, antall)	2,8 km	6,7 km	(10) 14 km

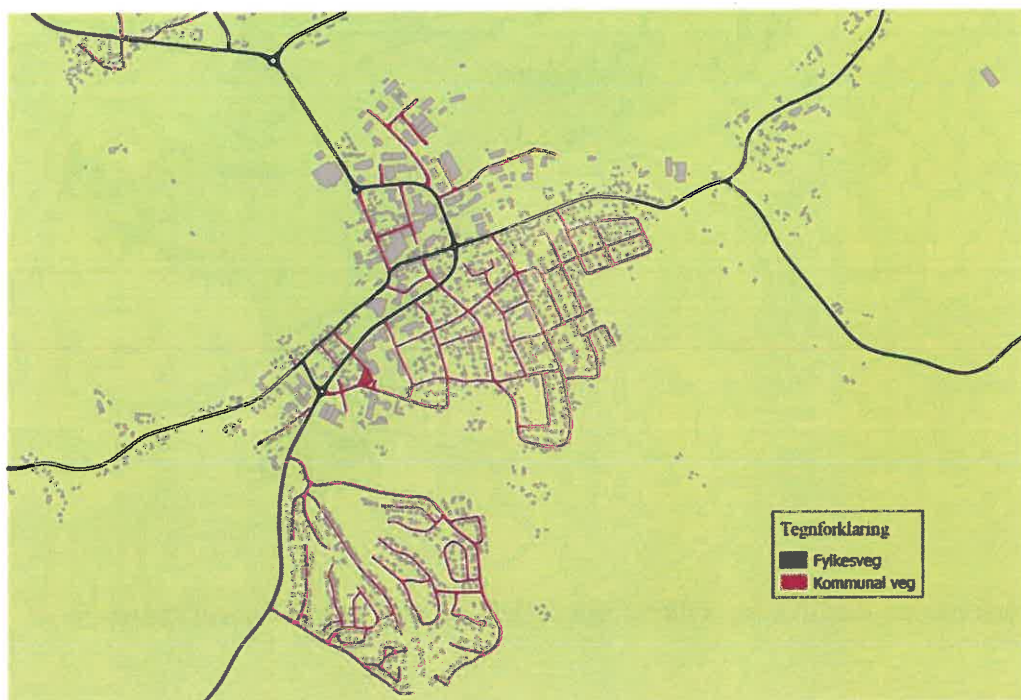


Fig. 2 Kommunale veier i Tynset sentrum.

4.2 Gang- og sykkelvegnett

Det finnes 14 km gang/sykkelveier langs de kommunale vegene.

Langs Fv. 30 er det tilrettelagt 0,9 km gang- og sykkelveg fra Røroskrysset til Mellomriksveien.

Videre fra Røroskrysset, over brua, gjennom sentrum (kommunalt) og videre fra NØVGS til kryss mot Haversvegen. I Tyllidalen er det gang- og sykkelveg gjennom sentrumsområdet.

Langs Fv. 681 er det gang og sykkelveg fra Bangmoen, gjennom sentrum og til boligfeltet i Kvernstøa. Sammenhengende, 1,7 km nordover og 2,2 km sørover, målt fra stasjonen.

Langs Fv. 712 er det gang- og sykkelveg ved Savalen.

Langs Rv. 3 er det ca. 2,7 km gang- og sykkelveg, på Kvikne. 1,1 km på Ulset fra Storeng bru til Visbook/Ulsetløkkja, og 1,6 km på Yset fra Circle K til Vollan bru.



Fig. 3 Gang- og sykkelveger i Tynset sentrum.

4.3 Skoleskyss

Elever i 2.-10. klasse som bor mer enn 4 km fra skolen, har rett til fri skoleskyss. For elever i 1. klasse er skyssgrensa 2 km. Elever som har særlig farlig eller vanskelig skolevei, har rett til gratis skyss uten hensyn til veilengden. Elever som på grunn av funksjonshemming eller midlertidig skade har behov for skyss, har rett til det uavhengig av avstanden mellom hjemmet og skolen (Opplæringsloven, § 7-1).



I 2017 gjelder dette 310 elever i Tynset, av totalt 731 grunnskoleelever.

Skoleskyssbudsjetter er på kr 3,2 millioner kroner. Gjeldende kommunalt regelverk for vurdering av «Særlig farlig eller vanskelig skolevei» er under revidering, og vil legge føringer for skoleskyssen de kommende årene.

4.4 Jernbane gjennom Tynset kommune

Rørosbanen krysser gjennom Tynset kommune og har en betydelig andel av persontransporten til og fra Tynset. På hverdager går det 6 tog sørover og 6 tog nordover. Tilbudet er noe redusert på helg og sommer. Videre er det sporadisk godstransport på Rørosbanen som gjennomgangstrafikk. Jernbanestasjonen i Tynset sentrum er et sentralt transportknutepunkt for kollektivtrafikk med bussholdeplasser og jernbane samlet. Jernbanesporet deler Tynset sentrum i to noe som gir utfordringer med ferdsel og transport. Totalt reiser det ca 200.000 passasjerer over Rørosbanen pr år.

4.5 Pendlertrafikk (yrkesdøgntrafikk) gjennom i Tynset sentrum (2015-tall):

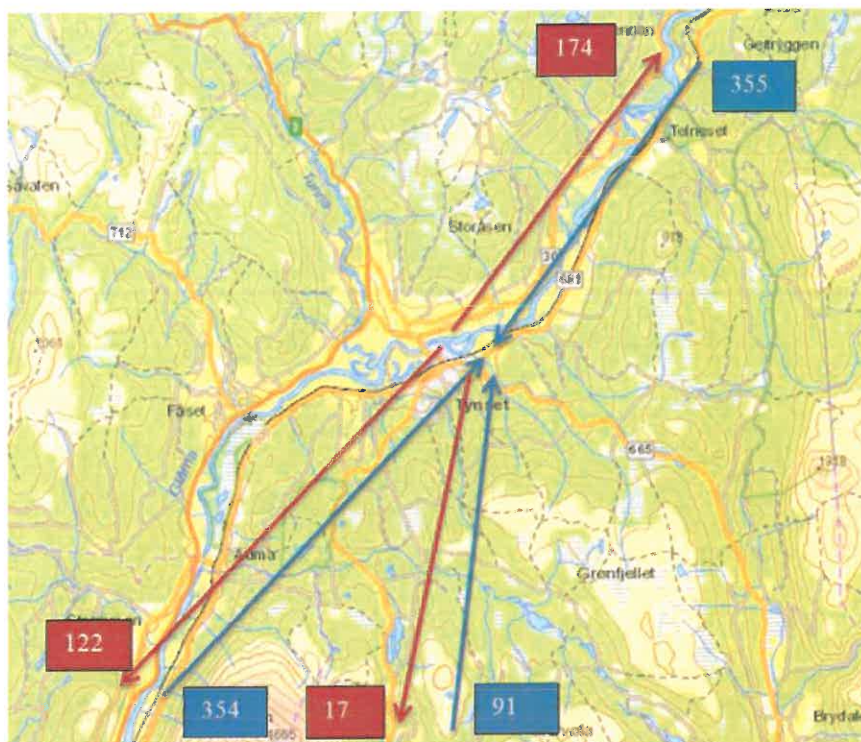


Fig. 4 Pendleroversikt – ut og inn-pendling retning Røros og Tyllaldalen (Fv. 30), og Alvdal (Fv. 681.) Røde figurer: Antall personer som pendler ut av Tynset. Blå figurer: Antall personer som pendler inn til Tynset. (KDP Tynset tettsted, Delutredning 2: Samferdsel og transportanalyse, ØF-rapport 07/2015). Flere personer pendler også daglig med tog mellom Røros, Os og Tolga til/fra Tynset.

Sørover fra Røros til Tynset er det mulig å pendle både med tog og buss til og fra jobb. Nordover, til kommunene nord for Tynset, er det ikke mulig å pendle med tog om morgenen, da det ikke går morgentog. Buss er eneste mulighet denne veien. På ettermiddagstid er er tog ofte det beste alternativet fra Røros og sørover.

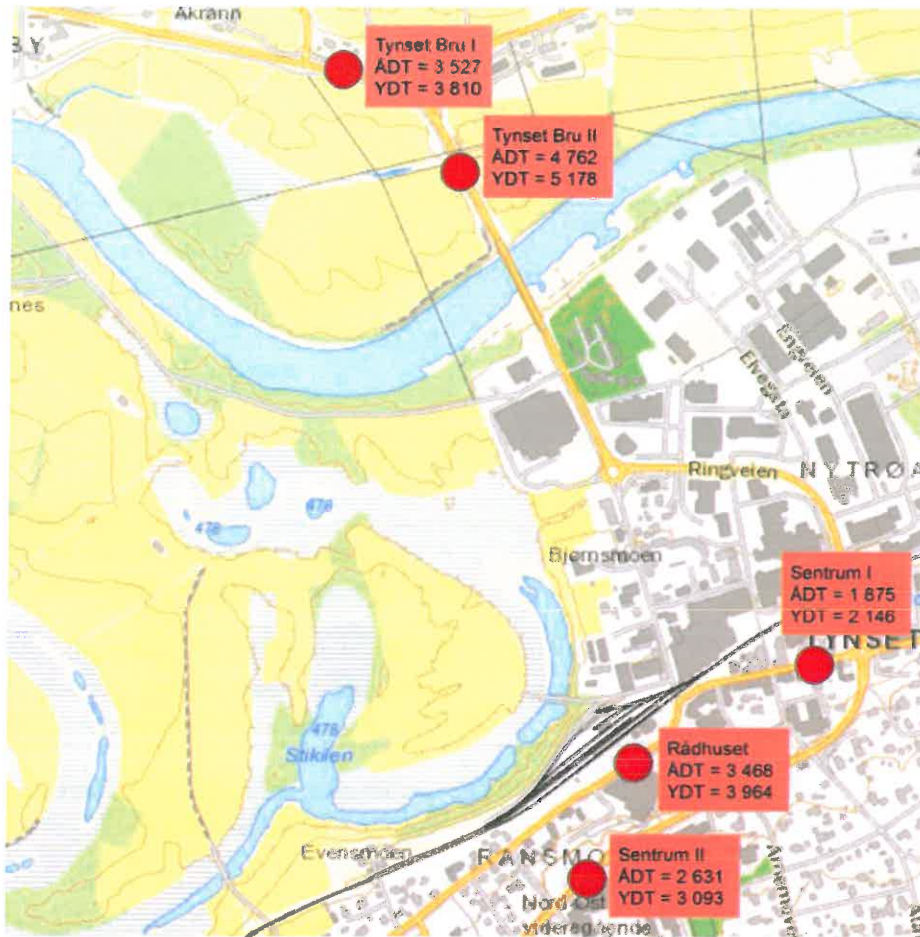


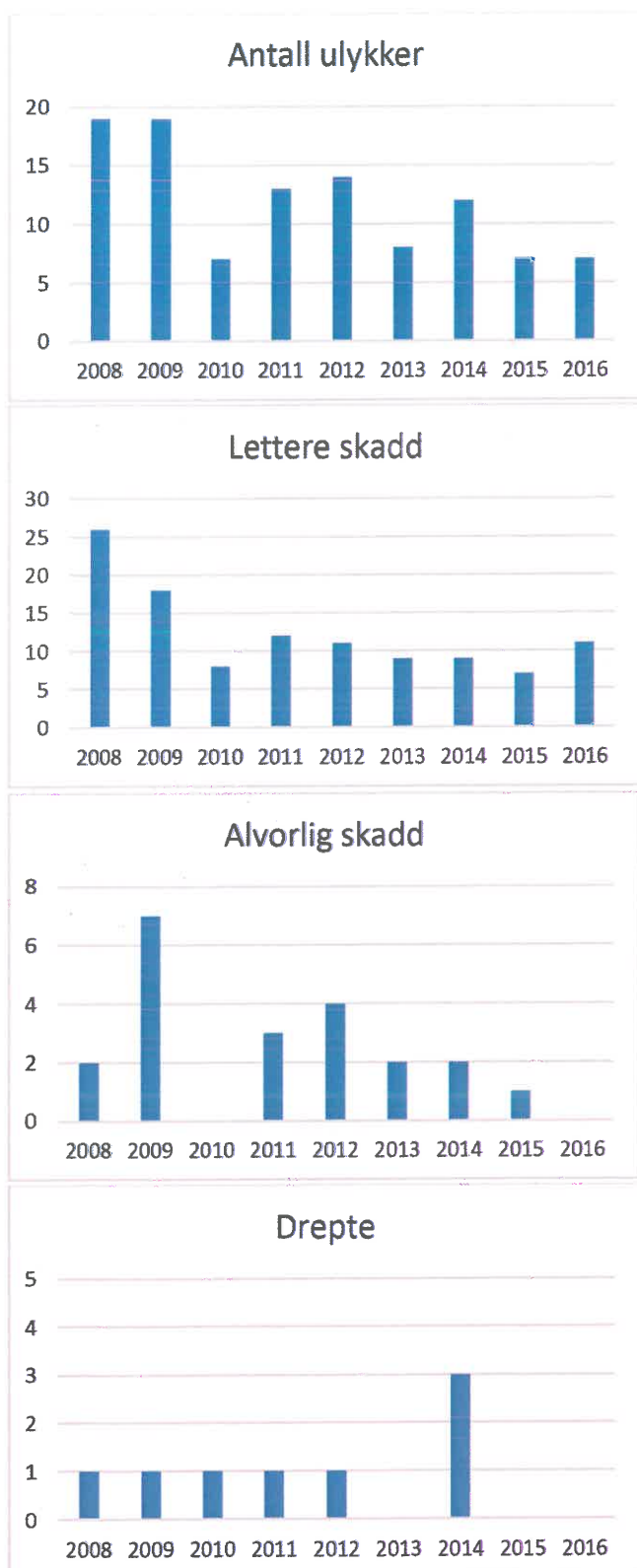
Fig. 5 ÅDT og YDT i Tynset sentrum

(KDP Tynset tettsted, Delutredning 2: Samferdsel og transportanalyse, ØF-rapport 07/2015). ÅDT: Årsdøgntrafikk, YDT: Yrkesdøgntrafikk (jobbpendling)

Mye av den daglige transporten til Tynset sentrum kommer over Tynset-brua, samt fra boligområdene omkring sentrum. Yrkesdøgntrafikken ved rådhuset i Tynset, midt i sentrum, er høyere enn sør for Motrøkrysset, langs Rv. 3 (2015-tall).

4.6 Lokal ulykkesstatistikk (Tall fra Statens vegvesen)

Antall ulykker og skadeomfang i Tynset kommune i perioden 2008-2012 / 2012-2016



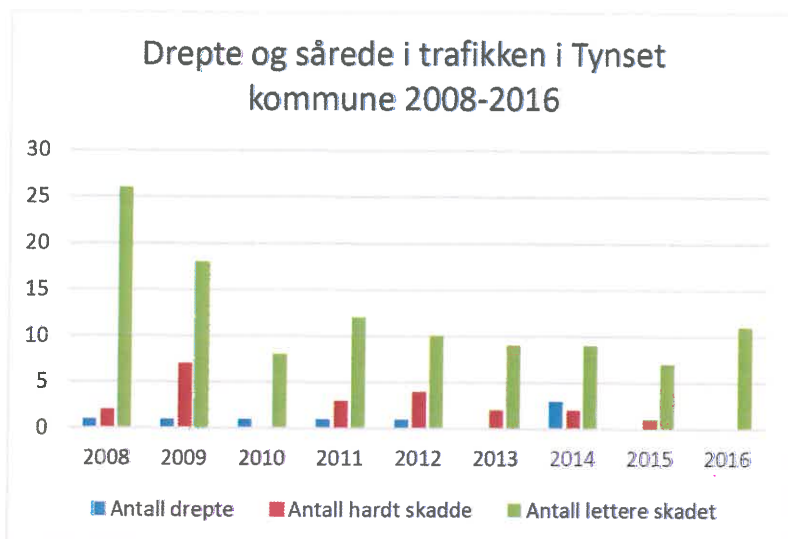
Antall ulykker er mer enn halvert de siste 8 årene, fra nærmere tjuer til under ti pr år.

Antall lettere skadet er halvert siden 2008. Siden 2009 har antall lettere skadete personer ligger på ca 10 personer i året.

Antallet alvorlig skadete er også redusert fra 2009, og i 2016 ble ingen alvorlig skadete i trafikken.

Antall drepte i trafikken er redusert. Fra 2008 – 2012 omkom én person pr år. I 2014 omkom tre personer. I 2013, 2015 og 2016 har ingen omkommet i trafikken.

Fig. 6 Lokal ulykkesstatistikk



Ulykkene og alvorsgrad av skade er i all hovedsak knyttet til bil; bilførere og passasjer.

To bilførere ble drept. En passasjer. Disse var i aldersgruppa 25-55 og 80+.

De siste fem årene har det vært én alvorlig skadet, og tre lettere skadet knyttet til gange/sykkel. De som ble lettere skadet var mellom 15 og 69 år.

Hvor skjer ulykkene?

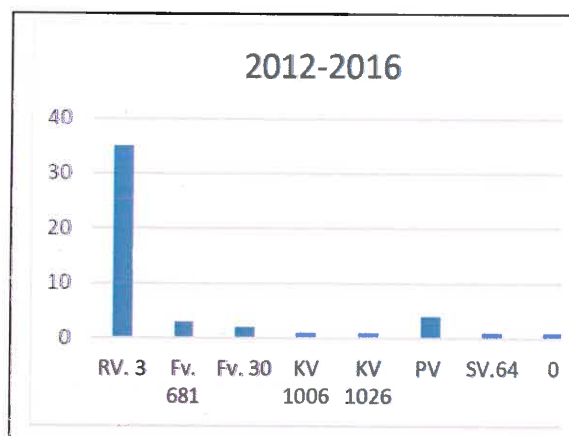
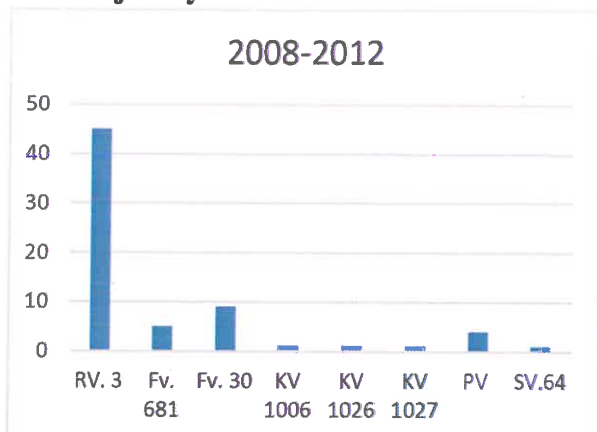


Fig. 7 Lokal ulykkesstatistikk

KV – Kommunal veg, KV 1006: Torvgata. KV 1026: Sjukhusveien KV 1027: Skogveien
SV.64: Sykkelveg PV – privat veg.

Ulykker og kritiske episoder ved kryssing av jernbanen

Det har siden 2008 vært en økende tendens til uønskede hendelser knyttet til kryssing av jernbanen, i og utenfor Tynset sentrum. Bane NOR opplyser at siden 2008 har det vært ca 15 hendelser hvor biler eller andre kjøretøy har blitt stående fast under/mellom bommer eller hvert nær tog på planovergang. I 2016 er det registrert at to biler har kjørt mot rødt lys, før bommene senket seg og at en lastebil ble sittende fast under bommen på vei fra Brugata og inn Parkvegen.

Bane NOR opplyser også at det registreres ett økende antall ulovlige kryssinger av personer over planoverganger. Spesielt i Tynset sentrum avdekkes det nesten daglig ulovlige kryssinger når bommer legger seg ned. 16 ulovlige kryssinger av fotgjengere ble rapportert i

2016. Utenom sentrum er det registrert ett eller to tilfeller på jernbanekrysninger. Blant annet er en traktor påkjørt ved Aakerøien, her er krysningspunktet nå lagt om og vil i 2018 også bli ytterligere sikret med nytt lyd- og lysanlegg.

På Gotlandsfloen var det en kollisjon mellom tog og bil i 2008, her er nå hastigheten senket fra 130 km/t til 80 km/t for togtrafikken på denne strekningen. Bane NOR ønsker å heve hastigheten igjen på strekningen dersom man kan komme til enighet om ett tilstrekkelige tiltak i området.

Fv 681 mot Alvdal går nært jernbanen, med flere avkjørsler på strekningen, der kjøretøy kan bli stående på planovergangen i påvente av trafikk på fylkesveien. Sommeren 2017 var det en ulykke med bil på planovergangen. Påkjøringslommer ved disse planovergangene vil være en sikkerhetsmessig forbedring.

5. Visjon og mål for trafikksikkerhetsarbeidet

Visjon: Tynset for alle

Hovedmål: Alle som bor i kommunen skal oppleve trygghet i trafikken

Delmål: Barn og ungdom skal ha trygg atkomst til skole og fritidsaktiviteter.
Eldre og funksjonshemmede skal ferdes trygt i trafikken.
Økt andel gående og syklende til skole, jobb og fritidsaktiviteter.

6. Strategier

- 6.1 Bedre tilrettelegging for gående og syklende i sentrum.
- 6.2 Redusere hastighet for biltrafikk i sentrum.
- 6.3 Tilrettelegge for minimal gjennomgangstrafikk i boligområder.
- 6.4 Stimulere til økt bruk av kollektiv transport.
- 6.5 Bedre skilting, merking og belysning i sentrum.
- 6.6 Etablere parkeringsstrategi for Tynset sentrum.
- 6.7 Innspill til, og samarbeid med regionale og nasjonale myndigheter for tiltak på/langs fylkesveger, Rv. 3 og jernbane.
- 6.8 Flest mulig usikrede planoverganger skal erstattes med mer trafikksikre løsninger.



Foto. Trygg trafikk.

7. Prioriterte tiltak

Vegeier:

Kommunal veg:	Tynset kommune
Fylkesveg:	Hedmark fylkeskommune / Statens vegvesen
Riksveg:	Statens vegvesen

Strategi 6.1
Bedre tilrettelegging for gående og syklende i sentrum.

KOMMUNAL VEG

Utbedring av skoleveg
(barn og unges sikkerhet)

Fortau – Holmengata og Idrettsveien

Eldre og funksjonshemmede skal ferdes trygt i trafikken



Planlegging og etablering av gang- og sykkelveier og andre fysiske tiltak

Gang- og sykkelvei fra Fv. 712 til Fåset skole


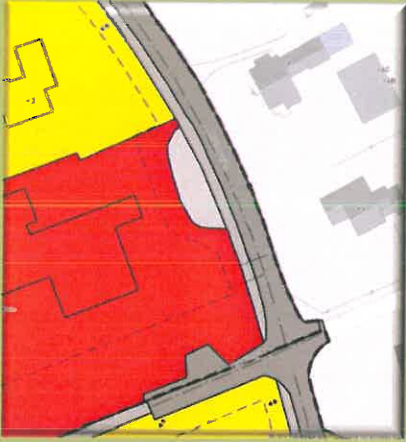




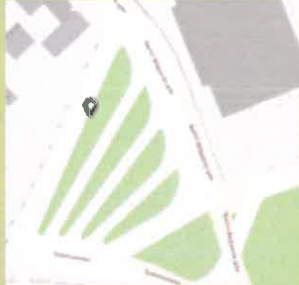

Kommuneplanens arealdel. 2001-2012

Etablering av sykkelparkering ved alle offentlige bygg



<p>Strategi 6.2 Redusere hastighet for biltrafikk i sentrum</p>	<p>KOMMUNAL VEG</p>
<p>Utbedring av skoleveg (barn og unges sikkerhet) Eldre og funksjonshemmede skal ferdes trygt i trafikken</p>	<p>Vurdering av, og etablering av fartsreducerende tiltak gjennom Brugata.</p>

<p>Strategi 6.3 Tilrettelegge for minimal gjennomgangstrafikk i boligområder.</p>	<p>KOMMUNAL VEG</p>
<p>Utbedring av skoleveg (barn og unges sikkerhet)</p>	<p>Holmengata stenges for gjennomkjøring til Aumliveien</p>  <p>Vurdering av «Kiss and ride» + Snuplass. Arnemoveien</p> 

<p>Strategi 6.4 Stimulere til økt bruk av kollektiv transport</p>	<p>KOMMUNAL VEG</p>
	<p>Koble sammen Grendevegen og Haversveien i Haverslia mtp kollektivtrafikk gjennom området. Stenges med bom for annen trafikk.</p> 
	<p>Planlegge og bygge ny bussterminal med mulighet for leskur.</p> 
	<p>Rekkverk mot trafikkarealene ved bussholdeplassen ved skoleområdet, Sjukhusveien</p> 
	<p>Skilting og merking av holdeplasser i sentrum</p> 
	<p>Bevisst tilrettelegging for bruk av flexitid blant de ansatte tilpasset et kollektivtilbud, om mulig.</p>

Strategi 6.5

Skilting, merking og belysning i sentrum

KOMMUNAL VEG

Bedre tilrettelegging for gående og syklende i sentrum (barn- og unges sikkerhet)

Eldre og funksjonshemmede skal ferdes trygt i trafikken

Vurdering av trafikkbilde med påfølgende skilting, merking og ev. andre tiltak i Brugata, Torvgata, Parkvegen, Alfheimsgata, nedre del av Aumliveien fra Waagan til omkjøringsveien, Meierigata m.fl.



Illustrasjonsfoto – eksempel på merking av veibane for syklister.

Brugata - Parkveien.




Forby sving til venstre fra Brugata inn Parkveien

Oppmerking av ganglinje ved kollektivholdeplassen.

Prioritering og etablering av gatebelysning ved viktige gangtraseer.

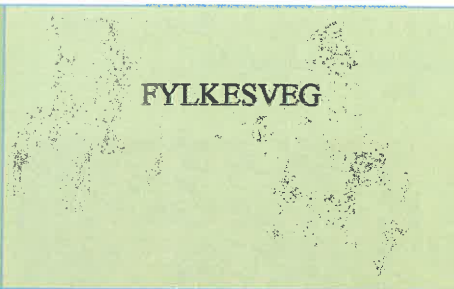
Merking av gangfelt, eget felt for start- og slutt punkt for synshemmede, godt skiltet.

Gatelys langs g/s vei fra Røroskrysset til Mellomriksveien

	
	<p>Gateløys gjennom Neby til Røroskrysset</p> 
<p>Eldre og funksjonshemmede skal ferdes trygt i trafikken</p>	<p>Tydlig merking av HC-P-plasser</p> 

<p>Strategi 6.6 Etablere parkeringsstrategi for Tynset sentrum</p>	<p>KOMMUNAL VEG</p>
<p>Bedre tilrettelegging for gående og syklende i sentrum (barn- og unges sikkerhet) Eldre og funksjonshemmede skal ferdes trygt i trafikken</p>	<p>Utarbeide parkeringsstrategi for Tynset sentrum</p>

Strategi 6.7
 Innspill til, og samarbeid med regionale og nasjonale myndigheter for tiltak på/langs fylkesveger, Rv. 3 og jernbane.



Gang- og sykkelveg
 Bedre tilrettelegging for gående og syklende i sentrum (barn- og unges sikkerhet)

Fv. 30 Rundkjøring Parkveien til rundkjøring Domus



Rv. 3 Vollan bru – Idrettsplassen/samfunnshuset 2,5 km



Fv. 30 fra rundkjøring «Røroskrysset» til Fv. 715 ved Dahl, 60 m.



Rv. 3 Idrettsplassen – Ulsetløkkja 3,4 km



Fv.30 Mellomriksvegen til Åbrua 2,2 km



Rv. 3 Bygdavegen – Åsan


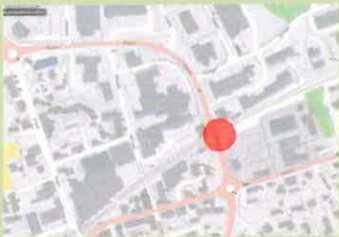

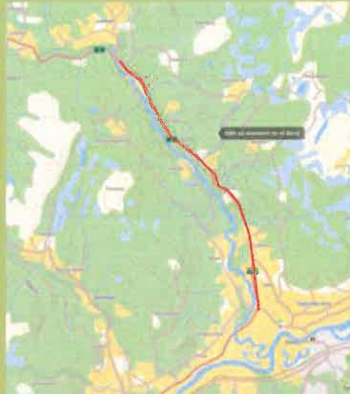





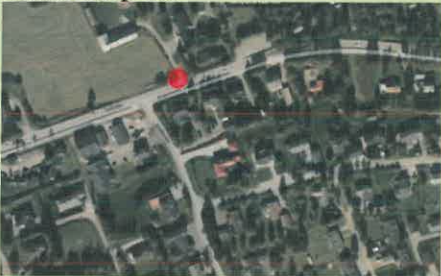
Fv. 681 Åbrua til Parkveien 1,3 km



Rv. 3 Åsan – Gjelten/Tangen



	<p>Fv. 681 Mellom Østre og Vestre Brekkvei, Kjæreng 440 m</p> 	
<p>Utbedring av ulykkespunkter- og strekninger</p>	<p>Fv. 30 / Ringveien Jernbaneundergang Utvidelse for store kjøretøy.</p> 	<p>Rv 3 Breddeutvidelse / ombygging av ulykkesbelastede strekninger ved Lonåsen bru og Lonåsbakkene</p> 
	<p>Brugata Utrede løsning for trafikk over planovergang i sentrum. BANE NOR</p> 	<p>Rv. 3 Utbedring av strekningen Motrøkrisset – Lonåsen</p> 
	<p>Sjukhusveien «Kiss and ride» ved NØVGS</p> 	<p>Rv.3 – Fv. 30 Motrøkrisset Ny kryssløsning</p> 
	<p>Fv. 681 Parkveien Stengning for gjennomgangstrafikk med tyngre kjøretøy</p>	

	<p>Vurdere å etablere gågate i Parkvegen, på strekningen fra Aumliveien til Brugata.</p> 	
	<p>Fv. 681 - kryss Idrettsveien. Bussholdeplass</p> 	
Vurdering av fartsreduserende tiltak	Fartsreduksjon Ringveien	
	Rekkverk mot gata fra ungdomsskolen til fotgjengerovergangen.	
	Jobbe mot SVV for å redusere hastigheten fra 60 km/t til 50 km/t før krysningspunktet mellom fv. 30 og Neby/Vedalen tom rundkjøringen i Røroskrysset og etablere gangfelt over Fv. 30.	
Kollektivtrafikk	Felles «klippekort» for buss og tog for deltidspendlere	
	Morgentog nordover for pendlere mellom Alvdal – Røros	
Gods over på bane	Arbeide for å få godstrafikken over på bane.	

Strategi 6.8		
Flest mulig usikrede planoverganger skal erstattes med mer trafikksikre løsninger	I forbindelse med utarbeiding av kommunens arealplaner der planoverganger inngår i planområdet, skal dette temaet tas opp til vurdering.	

Opplæring og informasjonstiltak, andre aktører

Aktivitet	Tidsperiode	Hovedansvar	Samarbeidspartnere
1. Hjem for en 50-lapp	Årlig	Hedmark Fylkeskommune	Kommunen, drosjene, politiet
2. Aksjon skolestart	Årlig	Statens vegvesen, politi.	Hedmark trafikk Trønderbilene
3. Trafikksikkerhet i forbindelse med Russefeiringen	Årlig	Hedmark Fylkeskommune	Politi Statens vegvesen
4. Eldre i trafikken	Årlig		
5. Sett grenser – Si ifra!	Årlig	Hedmark Fylkeskommune, NØVGS (Vg. 2)	

8. Drift og vedlikehold

Dette ligger i driftsplan under Tekniske tjenester

9. Gjennomførte tiltak i perioden 2011-2017

	RIKSVEG	FYLKESVEG	KOMMUNAL VEG
Gang- og sykkelveier	Fra Coop marked til Vollan bru på Yset. Strekning 2A.	Fv. 30 Røroskrysset - Mellomriksvegen	
	Fra Storeng bru til Visbook på Ulset Strekning 2C.		
Fysiske tiltak		Fv. 30 ny rundkjøring v/ NØVGS Punkt nr. 25	Gjennomgang av kryss – oppdrydding i siktforhold
		Fv. 30 ny rundkjøring i Røroskrysset Punkt nr. 26.	Skilting av g/s vei kryss, Sjukehuset Punkt nr 13.
			Redusere kjøring på gangvei
			Vedlikehold av gang- og sykkelvei i Tyldalen
			Hastighetsreduksjon fra 50 til 30 km/t Fåset
			Bussoppstillingsplassene ved hallene
			Sikring av jernbaneovergangen i Tynset sentrum Punkt nr. 29
			Utredning og evt. etablering av fartshumper forbi Fåset skole. Trafikktelling og hastighetsmåling.

Kontroll-virksomhet			
32. Økt kontroll av kjøreatferd, hastighet, promille og bruk av sikkerhetsutstyr (bilbelte).	Årlig		
33. Gjennomføre kontroll rettet mot sjenerende og farlig kjøreadferd i sentrum på kveld og natt.	Årlig		
Trafikantrettede			
34. «Trygt hjem»	Årlig	Fylkeskommunen	
35. Aksjon skolestart	Årlig	Statens vegvesen, politiet	
36. Påvirke skoleverket til å drive kontinuerlig opplæring i trafikksikkerhet ved alle skolene og barnehagene i kommunen	Årlig	Trafikksikkerhetsutvalget og Trygg Trafikk	
37. Informere huseiere om strøplikt	Årlig	Kommunen v/tekniske tjenester	
38. Informere private gårdeiere om siktsoner i veikryss, og oppfordre de til å beskjære hekker og annen vegetasjon	Årlig	Kommunen v/tekniske tjenester	
39. Stimulere til økt samarbeid mellom hjem/skole med sikte på bevisstgjøring av foreldrene om deres betydning som rolle modell i trafikken	Årlig	Trafikksikkerhetsutvalget	
40. Gjennomføre årlig informasjon om trafikksikkerhet i forbindelse med russefeiringen	Årlig	HKF v/rektor for vgs.	
41. Gjennomføre informasjonsopplegg om eldres begrensninger i trafikken	Årlig	Statens vegvesen	
42. Etablere samarbeid med legekantoret, sykehuset og lensmannskantoret om registrering av trafikkulykker	2011	Helseopplysningsutvalget	

