

Tynset kommune

SÆRUTSKRIFT

Arkivsak: 21/9

KOMMUNEDELPLAN FOR TYNSET BY 2022-2035: FASTSETTING AV PLANPROGRAM

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
2/21	Kommunestyret	26.01.2021

Kortversjon av saken:

Kommunestyret vedtok den 25.08.20 at Tynset skal være by. I påfølgende planstrategi vedtatt 22.09.20 ble det vedtatt at gjeldende kommunedelplan for Tynset tettsted 2015-2027 skal revideres.

Til denne revisjonen er det krav om å utarbeide et planprogram, jf. pbl. § 4-1 som definerer formålet med planarbeidet, planprosessen med frister og deltakere, opplegget for medvirkning, spesielt i forhold til grupper som antas å bli særlig berørt, hvilke alternativer som vil bli vurdert og behovet for utredninger.

Oppstart av planarbeidet med forslag til planprogram ble vedtatt lagt ut til offentlig ettersyn og sendt på høring i kommunestyremøte 17.11.20. Planprogrammet ble sendt til høring 20.11.20 og har ligget ute til offentlig ettersyn i perioden 20.11.20-06.01.21, samtidig som varsel om oppstart er kunngjort i Østlendingen 26.11 og i Tynsetmagasinet som kom ut før jul.

Det er kommet 9 merknader til planprogrammet. Disse er gjennomgått og har medført enkelte justeringer. Merknadene framgår av saksutredningen og endringer er merket med rødt i planprogrammet.

Videre har det kommet inn en merknad etter at saken ble ferdigstilt, denne er vedlagt men ikke kommentert/innarbeidet i planprogrammet. Se vedlegg 12 fra Innlandet Fylkeskommune, mottatt 13.01.21.

Kommunedirektøren mener det reviderte planprogrammet tar hensyn til de innkomne merknadene og oppfyller lovens krav til planprogram og anbefaler at kommunestyret fastsetter planprogrammet jf. pbl. § 11-13.

Vedlegg

1. Revidert planprogram, datert 12.01.21
2. Resultat fra spørreundersøkelse for råd og utvalg, datert 23.11.20.
3. Merknad fra NVE, mottatt 26.11.20.
4. Merknad fra FIAS, mottatt 07.12.20.
5. Merknad fra Mattilsynet, mottatt 10.12.20.
6. Merknad fra Jordvernalliansen, mottatt 15.12.20
7. Merknad fra Bane NOR, mottatt 16.12.20.

8. Merknad fra Fylkesmannen i Innlandet, mottatt 04.01.21
9. Merknad fra Direktoratet for Mineralforvaltning, mottatt 05.01.21
10. Merknad fra Statens vegvesen, mottatt 08.01.21
11. Merknad fra Fylkeskommunen i Innlandet til Kommuneplanens arealdel og kommunedelplan for Tynset, mottatt 12.01.21.
12. Merknad fra Fylkeskommunen Innlandet til kommunedelplan for Tynset by, mottatt 13.01.21

Melding om vedtak sendes til:

Saksbehandler for utsendelse til regionale myndigheter og andre relevante parter.

Saksopplysninger

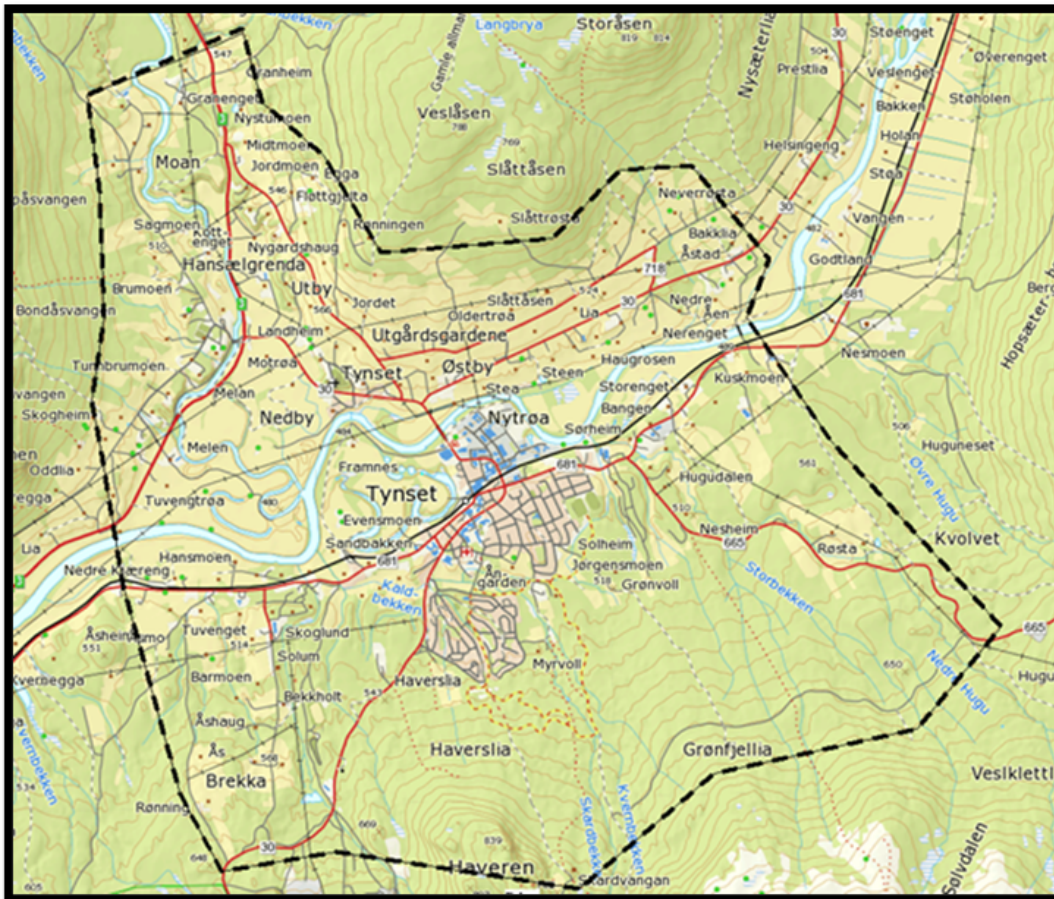
Kommunestyret i Tynset har i kommunal planstrategi for 2020-2023 vedtatt at Kommunedelplan for Tynset tettsted, vedtatt 08.10.2015, skal revideres. Gjeldende plan er av nyere dato, men det er ønske om å revidere denne spesielt med tanke på at Tynset er blitt by. Bystatus medfører forventninger om en tettere arealbruk og et mer bymessig preg i forhold til funksjoner og tilbud i sentrum.

Tynset trenger derfor avklaring av utviklingsretninger og mulige transformasjonområder. Videre vil overgang mellom by og land måtte vies spesiell oppmerksomhet. Dette fremkommer av de beskrevne utredningstema og arealdiskusjoner i forhold til både bolig og næring i planprogrammet.

Formålet med planen er som følger:

- Avklare utviklingsretning for Tynset by.
- Vurdere behovet for nye boligområder, og evt. avklare hvor disse skal etableres.
- Vurdere behovet for nye næringsarealer, og evt. avklare hvor disse skal etableres, samt avklare viktige arealer som bygger opp under turisme.
- Vurdere kapasitet, sammenheng, helhet og trafiksikkerhet i vegnettet, særlig i sentrumskjernen og skole- og sjukehusområdet.
- Vurdere en helhetlig grønnstruktur, som vil si gang- og sykkelvegnett, fortau, sykkelfelt, turveger, turstier, friområder og andre grøntarealer, opp mot fortetting og transformasjon i sentrumsområdet.

Revidert plan blir benevnt Kommunedelplan for Tynset by, og skal gjelde for perioden 2022 – 2035, med planavgrensning som vist nedenunder.



Planavgrensning for kommunedelplan for Tynset by.

Planprosess

Oppstart av planarbeidet med forslag til planprogram ble vedtatt lagt ut til offentlig ettersyn og sendt på høring i kommunestyremøte 17.11.20. Jfr. Plan- og bygningslovens § 4-1 er det krav om utarbeidelse av planprogram. Her defineres formålet med planarbeidet, planprosessen med frister og deltakere, opplegget for medvirkning, spesielt i forhold til grupper som antas å bli særlig berørt, hvilke alternativer som vil bli vurdert og behovet for utredninger.

Planprogrammet ble sendt til høring 20.11.20 og har ligget ute til offentlig ettersyn i perioden 20.11.20-06.01.21. Varsel om oppstart er kunngjort i Østlendingen 26.11 og i Tynsetmagasinet som kom ut før jul.

Planprogrammet skal tas opp i Styringsgruppa den 21.01.21 og dersom styringsgruppa har andre vurdering enn det som framkommer i dette saksframlegget vil dette ettersendes saken til kommunestyret.

Medvirkning

Det har i planprogrammets høringsperiode blitt avholdt møter med alle kommunale råd og utvalg, hvor planoppstart og planprogram har blitt presentert. Det ble i møtet gjennomført en spørreundersøkelse, som har medført enkelte endringer i planprogrammet. Rapporten fra spørreundersøkelsen ligger vedlagt, og alle innspillene her er vurdert, og fremkommer av de endringene som er oppsummert i saksvurderingen.

Videre har det blitt avholdt to møter i prosjektgruppa underveis i høringsperioden, den 28.10.20 og 04.01.21, og ett møte i styringsgruppa den 22.10.20.

Det har ved kommet inn 9 merknader til planprogrammet som er gjennomgått og har medført enkelte justeringer. Videre har det kommet inn en merknad etter at saken ble ferdigstilt, denne er vedlagt men ikke kommentert/innarbeidet i planprogrammet. Se vedlegg 12 fra Innlandet Fylkeskommune, mottatt 13.01.21.

1. NVE, mottatt 26.11.20

Det vises til retningslinjer og veiledere som skal legges til grunn i kommunens utarbeidelse arealplaner.

Kommunedirektørens kommentar: Tas til etterretning.

2. FIAS, mottatt 07.12.20:

Her gis innspill til både planprogram og planen. For planprogram kommenteres at «Kommunedelplan for avfall og miljø» må hensyntas i arbeidet.

Kommunedirektørens kommentar: Merknaden innarbeides i planprogrammet.

3. Mattilsynet, mottatt 10.12.20

Mattilsynet har ingen kommentar til planprogrammet, men har som statlig sektormyndighet for områdene planter, fisk, dyr, mat og drikkevann mange kommentarer og forventninger til ny kommunedelplan.

Kommunedirektørens kommentar: Innspill til planen vil vurderes og kommenteres videre i planprosessen.

4. Jordvernalliansen i Innlandet, mottatt 15.12.20:

Ingen konkrete innspill til planprogrammet, men peker på at jordvern ikke er nevnt i planstrategien og at dette må gjøres. Planstrategien bør slå fast at jordbruksarealer ikke skal endres til bolig- eller næringsområder.

Jordvernstrategien må gjøres gjeldende for kommuneplanens arealdel, samt for kommunedelplan for Tynset by.

Kommunedirektørens kommentar:

Det er usikkert om jordvernalliansen har skrevet planstrategi, men har ment planprogrammet. Dette fordi det en av stedene er vist til et kapittel som ikke finnes i planstrategien, men i planprogrammet.

Planstrategien er allerede vedtatt, men var lagt ved saken kun som bakgrunnsdokument. Planstrategien har generelt ikke sagt hvilke føringer som skal gjelde for planarbeid, fordi det meste av dette er individuelt/må vurderes i oppstarten av planene. Jordvern vil for eksempel ikke være relevant inn i en del av de tematiske planene (for eksempel alkoholpolitisk plan).

Planprogrammet endres slik at Jordvernstrategien nevnes i punkt 5.2.2.

5. Bane NOR, mottatt 16.12.20:

Bane NOR har flere innspill til forhold som må belyses i planen. Blant annet må det belyses om arealplanen vil legge til rette for ny arealbruk og/eller tiltak som kan føre til økt fare for naturskader på og ved jernbanen. Videre må det beskrives om planen vil kunne medføre økt sårbarhet for ferdsel på jernbanesporet (over planoverganger eller andre steder langs sporet). Dersom det legges til rette for nye utbyggingsarealer som øker sannsynligheten for økt risiko på og ved jernbanesporet, må det gå fram av planens dokumenter hvordan jernbanens sikkerhet skal ivaretas. Økt ferdsel over planoverganger og/eller opprettelse av nye planoverganger, vil ikke bli akseptert.

Det bemerkes ikke spesifikt noen forhold som skal konkretiseres i planprogrammet.

Kommunedirektørens kommentar: Innspill til planen vil vurderes og kommenteres videre i planprosessen.

6. Fylkesmannen i Innlandet, mottatt 06.01.21:

Fylkesmannen har flere kommentarer og bemerkninger til ny kommunedelplan. Blant annet signaliseres det at ny handels- og/eller næringsetablering ved Motrøkrysset og mellom «Opel-tomta» og Tynset bru sannsynligvis er i strid med nasjonal jordvernpolitikk. Etablering av handel med varer som *ikke* er plass- og/eller transportkrevende ved Motrøkrysset er i tillegg og sannsynligvis i strid med føringer i *Statlige Planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging*. Videre gjengis i hovedsak vurderinger som gjelder tilbakemeldinger vedrørende planprogrammet:

- a. *Formålet* med arealplanrevisjonen er gjort rede for i planprogrammet. Bærekraftbegrepet kunne med fordel vært trukket inn i formålet med arbeidet, evt. blitt konkretisert ned på delmål.
- b. Planprogrammet skisserer to hovedalternativer i kap. 5.5 dvs. 0-alternativet og alternativ 1. Dette er i tråd med generell systematikk for utarbeiding av konsekvensutredninger. Fylkesmannen oppfordrer kommunen til å tolke begrepet «*alternativer*» videre, f.eks. alternative utviklingsretninger for boligutbygging, alternative areal for ny næringsutvikling etc.
- c. Medvirkning: For kommunedelplanen er det i framdriftsplanen lagt opp til kun en høring. Vår erfaring tilsier at det er krevende å gjennomføre en kommunedelplanrevisjon med bare en høring. Videre kommenteres blant annet at medvirkningen i en tidlig fase i planutarbeidelsen er knyttet til definerte aktører og grupper. Det påminnes om betydningen av å legge til rette for innspill fra alle innbyggerne også i denne fasen. Det påpekes også at fritidsbebyggelse medfører at kommunen har deltidsinnbyggere som det kan være viktig å kartlegge behovet til og

sikre at får medvirke i planprosessen. Det oppfordres det til å bruke regionalt planforum aktivt i planprosessen.

- d. Tilrettelegging for nye boliger og sentrumsutvikling: Det forventes at kommunen ser befolkningsutvikling og endringer i alderssammensetning i befolkningen i sammenheng med framtidig boligbehov, og at både omfang av ny boligbygging, boligtyper og lokalisering vurderes. Det bør utarbeides et regnskap over årlig bygging i ulike boligtyper samt tomtereserver. Videre forventes det at Tynset by klargjør sitt potensiale for både fortetting og transformasjon i sentrum.
- e. Fylkesmannen anbefaler at planreserver og utbyggingsbehov for nye næringsareal konkretiseres i planprogrammet. Prinsippene i *Statlige Planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging* kan delvis også legges til grunn ved lokalisering av nye næringsområder. Utbygging knyttet til by/tettsteder bør prioriteres både ut fra utnytting av eksisterende infrastruktur og muligheten for redusert transportbehov. Det vil også bidra til å trekke langsiktige grenser mellom by- og tettstedsområder og store sammenhengende landbruks-, natur- og friluftsområder.
- f. Fylkesmannen oppfordrer Tynset kommune om å se nærmere på arealutnytting av eksisterende næringsområde på Nytrøa.

Kommunedirektørens kommentar:

- a. *Bærekraft ligger beskrevet som et mål i kommuneplanens samfunnsdel, med tilhørende strategier. Dette ligger beskrevet under forutsetninger i planprogrammets kap. 4.3.1.*
- b. *Fylkesmannen oppfordrer kommunen til å tolke begrepet «alternativer» videre, f.eks. alternative utviklingsretninger for boligutbygging, alternative areal for ny næringsutvikling mv. Dette er tydeliggjort i planprogrammet ved at det er lagt inn ytterligere beskrivelser under pkt 6.1 og 6.2, i forhold til behovsvurdering og vurdering av innspill. Under punktet behovsvurdering skal eksisterende arealbruk analyseres og vurderes, samt behov for evt. nye arealer. Her vil man f.eks. se på tomtereserver, dagens utnyttelse av eksisterende arealer, hvor mye som er bygget pr. år osv. Behovet for arealer bør også sees i sammenheng med utarbeidelsen av kommuneplanens arealdel (KPA), spesielt i forhold til boligtyper og lokalisering. Videre vil det gjøres vurderinger av innkomne innspill for arealbruk, som skal vurderes gjennom egne konsekvensutredninger og risiko- og sårbarhetsanalyser. Slik kan man finne de beste alternativene for å dekke arealbehovene med færrest mulig negative virkninger.*
- c. *Kommunen har vurdert planlagte medvirkningsprosess etter ulike innspill i høringsperioden. Det er i revidert planprogram lagt til en medvirkningsprosess under utformingsfasen av planen, hvor det vil bli lagt opp til en samfunnsdebatt med tilhørende workshop. Dette vil bidra til flere avklaringer i prosessen før planen legges ut på høring. Viser tilbakemeldinger i høringsprosessen at det likevel behov for flere høringer vil dette måtte gjennomføres. Videre blir alle eiere av eiendommer i Tynset, også hytteeiere, varslet gjennom at de får Tynsetmagasinet, hvor planarbeidets fremdrift og frister beskrives.*

Det er også lagt inn et møte med regionalt planforum etter at styringsgruppa har gjort sine vurderinger av innkomne innspill, i tillegg til det allerede oppsatte møtet i høringsperioden.

- d. Dette er innarbeidet i planprogrammets pkt. 6.1 og 6.2.*
- e. Dette er innarbeidet i planprogrammets pkt. 6.1 og 6.2.*
- f. Dette er innarbeidet i planprogrammets pkt. 6.1 og 6.2.*

7. Direktoratet for Mineralforvaltning, mottatt 06.01.21:

DMF har flere kommentarer til planen. Vedrørende planprogrammet har DMF følgende kommentar:

- DMF anbefaler at det gjøres en vurdering av om kommunen har tilgang på nødvendige mineralske ressurser for realisering av planlagt utvikling og utbygging. Dette bør sees i sammenheng med planprogrammets tema 4.2.1 *Bærekraftig areal- og transportutvikling*, på grunn av sammenhengen mellom kort transport av byggeråstoff og utslipp av klimagasser.
- Det er i planprogrammet vist til temakart for grus og pukk, datert 2013. DMF informerer om at de har løpende oppdatering av driftsstatus ved de registrerte uttakene i sitt kartinnsyn. Informasjonen i temakartet kan være utdatert, og DMF forventer at utredning benytter DMF sitt uttaksregister og NGU sine ressursdatabaser som kan inneholde ny informasjon om uttak og forekomster.

Kommunedirektørens kommentar:

Mineralressurser ligger inne som et utredningstema i pkt. 6.6 Konsekvensutredning. De mineralske arealressurser innenfor delområdet vil vurderes ved gjennomgang av eksisterende uttak og deres status i forhold til regulering og konsesjon, samt ved vurdering av innspill til ny arealbruk som vil måtte vurderes opp mot mineralressurser vist i omtalte temakart, og disse uttakenes status.

8. Statens vegvesen, mottatt 08.01.21:

Statens vegvesen har flere kommentarer til planen, men ingen direkte innspill til endringer i planprogrammet:

I kommunedelplanen for Tynset by bør framtidig gang- og sykkelvegssystemet mellom boligområder, skoler og fritidsaktiviteter framgå. Kollektivruter (skoleruter) med knutepunkter etc, er også et viktig ledd i transportnettet og bør framgå i kommunedelplanen.

Kommunen bør se på utfordringer med spredt bosettingsmønster, når det gjelder areal- og transportplanlegging. Vi viser til Statlig planretningslinje for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging og Nasjonal transportplan 2018-2029 (NTP).

Kommunedirektørens kommentar:

Innspillene til planen vil vurderes og kommenteres videre i planprosessen.

9. Fylkeskommunen, datert 11.01.21:

Fylkeskommunen har stilet merknaden til kommuneplanens arealdel (KPA) men ut fra

tilbakemeldingene ser dette ut til å være skrevet som et innspill til begge planer, både KPA og KDP. Intet eget innspill er sendt til KDP. Aktuelle merknader tas derfor inn i behandlingen av planprogram for KDP. Øvrige merknader vurderes videre i planprosessen:

- a. Det vises til i forslaget til planprogram at samfunnsdelen fremmer styrking av sentrumsområdene. Fylkeskommunen vil bemerke at kommunen har en viktig rolle gjennom å drive en aktiv og helhetlig areal- og sentrumspolitikk for å styrke sentrumsområder. Dette gjøres blant annet gjennom å styre arealdisponeringen knyttet til boligområder, næringsvirksomhet, arbeidsplasser og tjenestetilbud i og tett på sentrum, med god tilrettelegging for kollektiv, sykkel og gange. Behovsvurderinger for boligutvikling i Tynset by og i bygdene bør inngå i den videre planprosess, og danne grunnlag for arealdisponeringen.
- b. Behovsvurderinger for boligutvikling i Tynset by og i bygdene bør inngå i den videre planprosess, og danne grunnlag for arealdisponeringen. Anbefaler også at planprogrammet konkretiserer planreserver og utbyggingsbehov for næringsarealer.
- c. Ett uttrykt formål med revisjonen av kommuneplanens arealdelen er å avklare arealbehov for næringsutvikling. Det vises til samfunnsdelen som fremhever at det skal tilrettelegges for «fleksible og attraktive næringsarealer», samt at det skal tas «stilling til lokalisering av varehandel i sammenheng med sentrum». Fylkeskommunen vil bemerke at nye næringsarealer utenfor sentrumsområdene av Tynset kan være i strid med SPR-BATP. Slik vi ser det bør Tynset utnytte/fortette eksisterende næringsarealer eller eventuelt tilrettelegge for nye næringsarealer i tilknytning til sentrumsområder. Planprogrammet påpeker selv at «nye utbygging av næring, spesielt forretningsdrift, utenfor sentrum vil derimot kunne ha en negativ virkning for sentrum». Vi vil også anbefale at planprogrammet konkretiserer planreserver og utbyggingsbehov for næringsarealer.
- d. Relevante regionale planer for vannforvaltning listes ikke opp i planprogrammet. *Regional plan for vannforvaltning for vannregion Glomma 2016 – 2021* og *Regional plan for vannregion Trøndelag 2016 – 2021* skal legges til grunn i kommunens planlegging. De gjeldende vannforvaltningsplane er under revisjon, og fra 2022 vil nye regionale planer med ny vannregioninndeling gjelde.
- e. Fylkeskommunen vurderer at hensynet til barn og unge synes å være godt ivarettatt i forslaget til planprogram gjennom bruk av de unges råd og at barnas representant skal være med i arbeidsgruppen i den videre planprosess. Det bemerkes videre viktigheten av det settes detaljerte planbestemmelser om funksjons- og kvalitetskrav til lekearealer, avstander til nær- og kvartalslekeplasser, og om det skal stilles krav til rekkefølge på tiltak. Rekkefølgekrav bør normalt sett benyttes for å sikre at offentlige arealer som uteoppholdsarealer og lekeplasser blir opparbeidet på en tilfredsstillende måte til riktig tid.
- f. Det forutsettes at konsekvensutredningen omfatter alle fredete kulturminner, Utvalgte og verdifulle kulturlandskap og de foreslåtte KULA-landskapene. Konsekvensvurderingen bør omfatte både kulturminner som ligger innenfor de nye byggeområdene, men også på hvilken måte byggeområdet vil kunne virke inn på kulturminner og kulturmiljø i nærområdet.

- g. Effekten av klimaendringene skal inn i konsekvensutredningen, blant annet når tema som naturverdier, miljø og samfunnssikkerhet vurderes.
- h. Vi savner imidlertid at trafiksikkerhet og framkommelighet for alle trafikantgrupper, herunder tilrettelegging for gående og syklende nevnes som tema som skal utredes i den videre planprosessen.
- i. Fylkeskommunen forutsetter for øvrig at hensynet til folkehelse og til landskapspåvirkning blir tilstrekkelig ivaretatt i den videre planprosess.

Kommunedirektørens kommentar:

- a. *Tas til etterretning.*
- b. *Dette er tydeliggjort under punkt 6.1 i revidert planprogram.*
- c. *Dette er tydeliggjort under punkt 6.1 i revidert planprogram..*
- d. *Regional plan for vannforvaltning for vannregion Glomma 2016 – 2021 er lagt inn under pkt. 5.2.2 Andre statlige og regionale planer, utredninger og strategier.*
- e. *Innspillene vurderes i planprosessen.*
- f. *Innspillene vurderes i planprosessen.*
- g. *Tas til etterretning.*
- h. *Trafiksikkerhet og framkommelighet er spesifisert som deltema i fagrapport om trafikkmonster og parkering, pkt. 6.4.*
- i. *Tas til etterretning..*

Saksvurdering

I forbindelse med kommunestyrets vedtak om bystatus for Tynset ble det bestemt at det skal settes ned et byutvalg som skal fremme en sak om byutvikling i Tynset sentrum for kommunestyret i 2021. Byutvalgets tilbakemeldinger vil bli tatt inn i planprosessen for kommunedelplan for Tynset by.

I kommunestyremøtet 10.12.20 ble det vedtatt at det skal lages en analyse/studie som skal se på muligheter, konsekvenser og risiko og sårbarhet i forhold til mulig utvikling av Opeltomta, med omliggende areal mellom Røroskrysset og Tynset bru, til næringsområde. Dette vil også omfatte vurderinger av eksisterende næringsareal på Nytrøa. Dette vil bli tatt inn til vurdering i planprosessen.

Tilbakemeldinger gjennom medvirkningsprosess med råd og utvalg som beskrevet tidligere er innarbeidet i planprogrammet. Omtalte byutvalg har vært involvert i denne medvirkningprosessen.

Videre er det tatt hensyn til tilbakemeldinger fra regionale myndigheter som beskrevet i kommentarer til de forskjellige innspillene. Endringer gjort i planprogrammet er opplistet nedenfor og vises med rød tekst i vedlagte reviderte planprogram.

Endringer gjort i planprogrammet etter høring:

1. Formål: Under planprogrammets formål er fokus på turisme lagt inn under behovet for å vurdere behov for nye næringsarealer. Videre er det spesifisert under punktet om

grønnstruktur at muligheter for fortetting og transformasjon av sentrumsområdet vil være en viktig vurdering.

2. Jordvernstrategien er lagt inn som en statlig strategi som skal settes som en forutsetning for planarbeidet, under pkt. 5.2.2.
3. Statlig planretningslinje for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning er lagt inn under punkt 5.2 nasjonale og regionale forutsetninger.
4. Under pkt 5.2.2 forutsetninger for planarbeidet – andre statlige og regionale planer er følgende punkter lagt inn:
 - Regional plan for vannforvaltning for vannregion Glomma 2016 – 2021
 - **NOU 2020:15** Det handler om Norge – Utredning om konsekvenser av demografiutfordringer i distriktene
 - **NOU 2020:12** Næringslivets betydning for levende og bærekraftige samfunn.
5. Kommunedelplan for avfall og miljø er lagt til under punktet 5.3.3 kommunale forutsetninger - kommunedelplaner.
6. Fv.30 Undergang under Rørosbanen inkl. gang og sykkelvei er lagt inn under pkt. 5.3.7 Annet pågående planarbeid.
7. Som vist under kommentarer til Fylkesmannens merknader er punkt 6.1 og 6.2 justert for å vise programmering for behovsvurdering av eksisterende arealbruk, behov for samkjøring med planprosessen i Kommuneplanens arealdel samt vurdering av planinnspill gjennom egne ROS- og KU-prosesser.
8. Temakart:
Det må lages oppdaterte temakart for stier og turløyper. Disse legges ut til høring. Det lages egne temakart for Barnetråkk på de ulike skolene i kommunen. Dette er innarbeidet i planprogrammets pkt. 6.3.
9. 6.4 Fagrapporter:
 - Det spesifiseres at det gjennom planprogrammet må sees nærmere på virkninger av ny oppdimensjonert kjøreundergang under jernbanen, og tilhørende virkninger for trafikkmønster og kollektivtrafikk. Videre må mulige endringer i forhold til venterom og bussholdeplass i sentrum vurderes. Dette er spesifisert under beskrivelsen av trafikk- og parkeringsanalysen.
 - Her må det spesifiseres i bestilling at nærings- og handelsanalysen må innbefatte vurderinger rundt turisme. Videre bør det settes fokus på landbrukets betydning samt faktorer som fysisk og digital infrastruktur og digital handel/kjøpevaner. Dette er innarbeidet i teksten.
 - I utredning vedrørende Grønnstruktur, fortetting og bokvalitet er det lagt vekt på å sette fokus på fortetting og transformasjonsområder. Dette er innarbeidet i teksten.

10. Under punkt 6.6 Konsekvensutredning er det spesifisert at det skal lages arealregnskap for eventuell omdisponering av udyrket areal, overflatedyrka areal, innmarksbeite, skogsareal fordelt på høg, middels og lav bonitet samt dyrkbart areal, og hvilke arealformål de omdisponeres til.
11. Det er lagt inn et punkt om tiltaksplan. Tiltaksplanen skal korrespondere med økonomiplanen og fastsette gjennomføringstakt for planens tiltak.
12. Medvirkning for innbyggerne er styrket gjennom at det legges opp til en samfunnsdialog med tilhørende workshop under utarbeidelsen av planforslaget, samt at varsling og informasjon tydeliggjøres gjennom bruk av (sosiale) media i større grad (Facebook, hjemmesider, Tynsetmagasinet). Dette er innarbeidet i planprogrammets pkt. 7.3. og 8.
13. Medvirkning for barn og unge: Her er det innarbeidet i planprogrammet at elever på skolene utenfor Tynset tettsted også skal være med i en prosess hvor de får medvirke i planen. Dette gjennomføres ved å gjennomføre Barnetråkk på alle mellomtrinnene på barneskolene i Tynset kommune. Dette er innarbeidet i planprogrammets pkt. 7.3. og 8. Ungdomsskole- og videregående elever involveres gjennom De unges Råd som beskrevet tidligere.
14. Medvirkning for næringslivet involveres gjennom direkte kontakt fra Næringssjefen, samt gjennom de to beskrevne åpne møter/workshop i prosessen. Dette er en økning fra forslag til planprogram, innarbeidet i revidert planprogram pkt. 7.3 og 8.
15. Medvirkning med Regionalt planforum: Det er lagt opp til to møter i stedet for kun ett i utarbeidelsesfasen. Fremgår av pkt 7.3 Medvirkning og 8 Fremdriftsplan.
16. Fremdriftsplan er justert i forhold til tidligere nevnte endringer.

Kommunedirektøren mener det reviderte planprogrammet med dette tar hensyn til de innkomne merknadene og oppfyller lovens krav til planprogram og anbefaler at kommunestyret fastsetter planprogrammet jf. pbl. § 11-13.

Vedtaketts konsekvenser for klima og miljø

Blir vurdert gjennom planprosessen.

Råd og utvalg

Planprogrammet er sendt kommunens råd og utvalg til høring, samt at planprogrammet har blitt presentert for og vurdert av råd og utvalg i eget møte 23.11.2020.

Innstilling:

Kommunestyret vedtar forslag til planprogram for Kommunedelplan for Tynset by 2022-2035, med plan ID 202007, i henhold til plan og bygningslovens §11-13.

Kommunestyret behandlet saken i møte 26.01.2021 :

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Vedtak

Kommunestyret vedtar forslag til planprogram for Kommunedelplan for Tynset by 2022-2035, med plan ID 202007, i henhold til plan og bygningslovens §11-13.