

TYNSET KOMMUNE
Torvgata 1
2500 TYNSET

Vår dato: 23.03.2023

Vår ref.: 202305334-2 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: 23/40674-1

Saksbehandler: Finn Herje,

22959919, fhe@nve.no

NVEs uttalelse til høring - Søknad om dispensasjon for utbedring av rv. 3 over Storåsen - Tynset kommune

Vi viser til brev med høring av dispensasjonssøknad av 01.03.2022.

Formålet med søknaden

Formålet med søknaden er å redusere antall drepte og hardt skadde i forhold til eksisterende situasjon over en strekning på 6 km i form av å tilrettelegge for økt vegbredde, tiltak mot utforkjøring, økt bæreevne og utskifting av stikkrenner. Sidearealene til vegen er vist som LNF-område i kommuneplanens arealdel og Statens vegvesen søker derfor om dispensasjon fra formålet.

NVE har følgende kommentarer til søknaden:

Om NVE

NVE er myndighet for nasjonale og vesentlige regionale interesser knyttet til sikkerhet mot flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser i vassdrag og grunnvann samt anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE skal bistå kommunene med å forebygge skader fra naturfarer og overvann ved å bygge opp og tilrettelegge for et godt kunnskapsgrunnlag og gi veiledning.

NVE prioriterer veiledning og uttalelser i arealplansaker, særlig kommuneplaner og større reguleringsplaner, og har ikke kapasitet til å vurdere alle dispensasjonssøknader konkret. Vi har derfor utarbeidet denne generelle veiledningen for dispensasjonssaker, knyttet til tiltak som kan være utsatt for naturfare, og tiltak nært vassdrag og anlegg for energi.



NVEs generelle veiledning

Om dispensasjon

Etter plan- og bygningsloven (pbl.) § 19-2, kan kommunen «gi varig eller midlertidig dispensasjon fra bestemmelser fastsatt i eller i medhold av denne lov». Det kan ikke gis dispensasjon hvis «hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, hensynene i lovens formålsbestemmelse eller nasjonale eller regionale interesser, blir vesentlig tilsidesatt». Dere må vurdere konkret om vilkårene for dispensasjon etter pbl. § 19-2 er oppfylt, og om fordelene ved å gi dispensasjon er klart større enn ulempene.

Sikker byggegrunn ved bygge- og deletiltak

Kommunen må ikke gi godkjenning til utbygging i fareområder, uten at sikkerheten er ivaretatt. Hvis tiltaket kan være utsatt for naturfare, som flom og skred, skal kommunen påse at tiltakshaver dokumenterer at kravene i pbl. § 28-1 og byggteknisk forskrift (TEK17) kap. 7, er oppfylt. Krav til sikkerhet gjelder ved alle typer byggearbeid og deling jf. temaveiledningen fra Direktoratet for byggkvalitet (DiBK) om Utbygging i fareområder kap. 2.7-2.9.

Å dispensere fra kravet til sikker byggegrunn i pbl. § 28-1 vil kunne øke faren for tap av/skade på menneskeliv eller skade på eiendom, noe som vil kunne innebære at hensynet bak bestemmelsen blir tilsidesatt, og at dispensasjon dermed ikke kan gis. Dette er presisert i kap. 3.5 i rundskriv H-5/18. [Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling](#) fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD, nå KDD).

Tiltak som ligger nært vassdrag

For tiltak nært vassdrag, må en vurdere om hensynet til vassdrag og vassdragsverdier er ivaretatt. Det gjelder en generell aktsomhetsplikt for tiltak i vassdrag ([vannressursloven](#) § 5), som innebærer at enhver skal opptre aktsomt for å unngå skade eller ulempe i vassdraget for allmenne eller private interesser.

Langs bredden av vassdrag med årssikker vannføring skal det opprettholdes et begrenset naturlig vegetasjonsbelte som motvirker avrenning og gir levested for planter og dyr (vannressursloven § 11).

Kommunen må også sjekke om vassdraget kan være vernet. [Rikspolitiske retningslinjer for verna vassdrag](#) gjelder hovedelv, sideelver, større bekker, sjø og tjern og et område på inntil 100 m bredde på sidene av disse. Tiltaket må ikke komme i konflikt med vernegrunnlag og verneverdier for området, se [NVEs nettsider for informasjon om vernegrunnlaget](#).



Hvordan ivareta naturfare, hensyn til vassdrag og anlegg for energi

Vi viser til vår [kartbaserte veiledning for reguleringsplan](#), som også er relevant ved dispensasjon. Den vil lede dere gjennom våre fagområder og gi dere verktøy og innspill for ivaretagelse av disse temaene.

Se våre internettsider for arealplanlegging for ytterligere informasjon om våre tema. Her er informasjonen og veiledningen delt inn etter plannivå og bygge- og dispensasjonssak.

NVEs konkrete uttalelse

Dagens veg er smal og svingete, har dårlig bæreevne og er ulykkesutsatt. Det er derfor gledelig at Statens vegvesen søker å redusere antall ulykker gjennom dette prosjektet.

Flomfare

Vi oppfatter søknaden som svært grundig og godt belyst. Statens vegvesen har bla. tatt høyde for 200-års flom med 40% klimapåslag ved planlegging av bekkekryssingene.

Allmenne interesser i vassdrag

Det vises også til at de berørte vassdragene ikke er fiskeførende. Vi forutsetter uansett at en ivaretar hensynet til vannlevende organismers behov for leveområder og muligheter for forflytning samt ivaretagelse av kantsoner ved etablering av nye kulverter.

Skredfare

Veganlegget er ikke spesielt sidebratt og det opplyses i søknaden at tiltakene ikke ligger innenfor aktsomhetsområder for skred.

Konklusjon

Vi kan på bakgrunn av de tilsendte dokumentene og den kunnskap vi har om området, ikke se at våre saksområder skulle kunne bli vesentlig berørt av søknaden. Vi har derfor ingen innvendinger til dispensasjonssøknaden.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Finn Herje
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

TYNSET KOMMUNE



Kopimottakere:

STATSFORVALTEREN I INNLANDET