

Tynset kommune

SÆRUTSKRIFT

Arkivsak: 22/408

RV. 3 TUNNA BRU - ENDRING AV REGULERINGS- BESTEMMELSENE

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
27/22	Formannskapet	05.05.2022

Kortversjon av saken:

Statens vegvesen har i samråd med Tynset kommune utarbeidet detaljreguleringsplan for Tunna bru, vedtatt i kommunestyret 27.10.2020. I forberedelsene til bygging av anlegget ble det oppdaget en feil i reguleringsbestemmelsene, som da ikke er i tråd med plankartet og de tekniske tegningene:

*Reguleringsbestemmelsenes pkt. 1.1, nr. 1, første setning i annet avsnitt:
Terrenghøyder skal ikke endres over 3,0 meter ut fra opprinnelig terrengnivå er ikke mulig å gjennomføre i praksis, og Statens vegvesen foreslår følgende endring:*

Veganlegget skal tilpasses eksisterende terreng på en så skånsom måte som mulig.

Forslaget til endringer foreslås tatt som en endring etter forenklet prosess etter pbl.§ 12-14, da den vurderes slik at den ikke vil gå ut over hoveddrammene i planen.

Vedlegg

Reviderte reguleringsbestemmelser, datert 19.04.2022

Brev fra SVV datert 01.04.2022 vedr. revidering av bestemmelsene.

Brev fra Innlandet fylkeskommune, merknad til høring, datert 15.03.2022.

Melding om vedtak sendes til:

Firmapost@vegvesen.no

Frode.bakken@vegvesen.no.

Saksopplysninger

Statens vegvesen ber i brev datert 16.02.2022 om at reguleringsbestemmelsen pkt. 1.1. første setning i annet avsnitt *Terrenghøyder skal ikke endres over 3,0 meter ut fra opprinnelig terrengnivå*, endres til *Veganlegget skal tilpasses eksisterende terreng på en så skånsom måte som mulig*.

Statens vegvesen har varslet regionale myndigheter og berørte naboer / grunneiere i brev datert 16.02.2022 om forslag til endring av reguleringsbestemmelsene.

Frist for merknad til tiltaket var satt 14.03.2022.

15.03.2022 mottok Tynset kommune brev fra Innlandet fylkeskommune:

Innlandet fylkeskommune mener at det er viktig at en har fokus på å ta vare på så mye terreng som mulig og at en søker å få til løsninger som forskjønner området. Endret bestemmelse vil etter deres vurdering være tilstrekkelig for å få til dette. De har ingen vesentlige plan-, miljø-, kultur- eller samferdselsfaglige merknader utover overnevnte til endringen.

Brev fra Statens vegvesen med ønske om revidering av bestemmelsene ble mottatt her 01.04.2022.

Saksvurdering

I § 12-14 åpner for mindre endringer, eller utfyllinger innenfor hovedtrekkene av reguleringsplanen.

En endring etter forenklet prosess er en endring som ikke:

- er i strid med nasjonale eller viktige regionale interesser som gir grunnlag for innsigelse

Endringen er ikke i strid med nasjonale eller viktige regionale interesser. Innholdet i saken gir ikke grunnlag til innsigelse.

- har konsekvenser av vesentlig betydning for andre saker som gjør at det er nødvendig å se endringen i en større sammenheng

Det er ingen føringer som vil skape konsekvenser for andre saker.

- i stor grad vil påvirke gjennomføringen av planen for øvrig

Endringen vil ikke påvirke gjennomføringen av planen for øvrig.

- berører hensynet til viktige natur- og friluftsområder

Endringen berører ikke hensynet til viktige natur- og friluftsområder. Arealene er allerede avsatt til formålet.

- går utover hoveddrømmene i planen

Endringen går ikke ut over hoveddrømmene i planen.

- betraktes som i vesentlig grad omstridt eller konfliktfylt

Regionale myndigheter og naboer er varslet, ingen har uttrykt motforestillinger mot endringen.

Rv. 3 er ei nasjonalt viktig hovedferdselsåre, og det er svært viktig å få på plass ny Tunna bru som har kritisk dårlig standard. Sideterrengets helning tilsier at det ikke er mulig å bygge anlegget med gjeldende bestemmelse som føring for byggetiltaket.

Vedtaketets konsekvenser for klima og miljø

Tiltaket gir ingen nye konsekvenser for klima og miljø da det hele tiden har vært kjent at tiltaket vil måtte kreve til dels vesentlige terrenginngrep i skråningene for å få til dagens veistandard.

Råd og utvalg

Trafikksikkerhetsutvalget er orientert om tiltaket, og påpeker viktigheten av å få på plass en sikker og god løsning for alle veifarende.

Kommunedirektøren anbefaler reguleringsendringen

Innstilling:

I henhold til Plan- og bygningslovens § 12-14 vedtar formannskapet endring av reguleringsbestemmelsene for detaljregulering for Rv.3 Tunna bru, plan-ID 201911, med følgende dokumenter:

1. Planbestemmelser for Tunna bru, plan-ID 201911, datert 19.04.2022.

Endringen begrunnes med muligheter for bygging av veg innenfor området, samt at planendringen i liten grad vil påvirke gjennomføringen av planen for øvrig, ikke går utover hoveddrammene i planen og heller ikke berører hensynet til viktige natur- og friluftsområder.

Formannskapet behandlet saken i møte 05.05.2022:

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Vedtak:

I henhold til Plan- og bygningslovens § 12-14 vedtar formannskapet endring av reguleringsbestemmelsene for detaljregulering for Rv.3 Tunna bru, plan-ID 201911, med følgende dokumenter:

1. Planbestemmelser for Tunna bru, plan-ID 201911, datert 19.04.2022.

Endringen begrunnes med muligheter for bygging av veg innenfor området, samt at planendringen i liten grad vil påvirke gjennomføringen av planen for øvrig, ikke går utover hoveddrammene i planen og heller ikke berører hensynet til viktige natur- og friluftsområder.