



MØTEINNKALLING

FORMANNSKAPET

Møtested: Formannskapssalen
Møtedato: 14.04.2016
Tid: Kl. 09.00
Diskusjon næringsarbeidet i Tynset kommune
Kl. 11.00 Felles møte med Tynset kirkelig fellesråd

SAKLISTE

| Saksnr. | Tittel |
|---------|--------|
|---------|--------|

42/16

GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL - MØTE I FORMANNSKAPET DEN 31.03.2016.

43/16

INNSPILL TIL TRANSPORTETATENS FORSLAG TIL NASJONAL TRANSPORTPLAN 2018-2021

TYNSET, den 07.04.2016

Merete Myhre Moen (s)
ordfører

Eventuelt forfall meldes snarest til Servicetorget, på tlf.62 48 50 00 eller
e-post: postmottak@tynset.kommune.no.

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Møtet er åpent for publikum.

Dokumentene er lagt ut til gjennomsyn på Servicetorget og Tynset bibliotek.

Sak 42/16

GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL - MØTE I FORMANNSKAPET DEN 31.03.2016.

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 16/1000

Saksbehandler:

Tone Bergfall

Behandling av saken:

Saksnr. **Utvalg**

42/16 Formannskapet

Møtedato

14.04.2016

MØTEPROTOKOLL

FORMANNSKAPET

Møtested: Formannskapssalen

Møtedato: 31.03.2016

Tid: Kl. 09.00

Til stede på møtet:

Medlemmer:

Merete Myhre Moen

Nils Kristen Sandtrøen

Stein Tronsmoen

Per Hermann Køhn Hansæl

Tone Hagen

Margit Wang

Berit Nordseth Moen

Forfall:

Merknad:

Varamedlemmer:

Andre:

Rådmann Arild Einar Trøen

TYNSET, den 31.03.2016

BEHANDLEDE SAKER

Saksnr. Tittel

33/16

**GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL - MØTE I
FORMANNSKAPET DEN 10.03.2016.**

34/16

**SØKNAD OM KONSESJON PÅ ERVERV AV FAST EIENDOM
- RØSTVANGEN GNR. 137 BNR. 1**

35/16

**FRADELING AV SETEREIENDOM GNR. 57 BNR. 11 FRA
GNR. 20 BNR. 80 I BRYDALEN**

36/16

**FRADELING AV GÅRDSTUN GNR 6 BNR 12 I TYNSET -
JORDLOVSBEHANDLING**

37/16

**MOTORFERDSEL - SØKNAD OM DISPENSASJON -
BARMARK - SKADEFELLINGSLAGET ROVVILT**

38/16

**MOTORFERDSEL I GAMMELDALEN NATURRESERVAT -
VURDERING ETTER FREDNINGSFORSKRIFTEN -
SKADEFELLINGSLAGET ROVVILT**

39/16

MOTORFERDSEL - KLAGE PÅ VEDTAK

40/16

**SØKNAD OM DISPENSASJON - FRADELING AV TOMT TIL
NÆRINGSFORMÅL - GNR./BNR. 118/4**

41/16

**DISPENSASJON FRA KOMMUNEPLANENS BESTEMMELSE
OM BYGGING AV FRITIDSBOLIG GNR./BNR. 103/9 I
TYNSET**

33/16

GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL - MØTE I FORMANNSKAPET DEN 10.03.2016.

Rådmannens innstilling:

Formannskapet godkjenner møteprotokoll fra møte i formannskapet 10.03.2016.

Behandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Formannskapet godkjenner møteprotokoll fra møte i formannskapet 10.03.2016.

34/16

SØKNAD OM KONSESJON PÅ ERVERV AV FAST EIENDOM - RØSTVANGEN GNR. 137 BNR. 1

Rådmannens innstilling:

1. Tynset kommune, formannskapet, avslår Birger Solbergs søknad om konsesjon på erverv av utmarksteigen gnr. 137 bnr. 1 tilhørende Statskog SF, inkludert 1/16-del av utmarkseiendommen gnr. 140 bnr. 12 Kvikneskogen Vest sameie.
2. Vedtaket er gjort med støtte i det forutgående delingsvedtaket, samt hjemlet i konsesjonsloven § 9 med begrunnelse i at ervervet ikke i tilstrekkelig grad bidrar til å sikre ressursgrunlaget til landbrukets aktører i området.

Behandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Tynset kommune, formannskapet, avslår Birger Solbergs søknad om konsesjon på erverv av utmarksteigen gnr. 137 bnr. 1 tilhørende Statskog SF, inkludert 1/16-del av utmarkseiendommen gnr. 140 bnr. 12 Kvikneskogen Vest sameie.
2. Vedtaket er gjort med støtte i det forutgående delingsvedtaket, samt hjemlet i konsesjonsloven § 9 med begrunnelse i at ervervet ikke i tilstrekkelig grad bidrar til å sikre ressursgrunlaget til landbrukets aktører i området.

35/16

FRADELING AV SETEREIENDOM GNR. 57 BNR. 11 FRA GNR. 20 BNR. 80 I BRYDALEN

Rådmannens innstilling:

1. Tynset kommune, formannskapet, avslår Magnar Vestlis søknad om fradeling av seterteigen gnr. 57 bnr. 11 på Hugudalsvangen fra landbrukseiendommen Berget gnr. 20 m.fl. bnr. 80 m.fl. i Tynset.
2. Vedtaket er fattet med hjemmel i jordloven § 12 og begrunnes med at delingen ikke ivaretar hensynet til vern av landbrukets arealressurser.

Behandling:

Endringsforslag fra uavhengig representant Berit Nordseth Moen:

1. Tynset kommune, formannskapet, gir Magnar Vestlis tillatelse til fradeling av seterteigen gnr. 57 bnr. 11 på Hugudalsvangen fra landbrukseiendommen Berget gnr. 20 m.fl. bnr. 80 m.fl. i Tynset. Setertunet fradeles som egen fritidseiendom, med om lag ett dekar tomt.
2. Det er et vilkår for delingen at det øvrige av setervangen og dets rettigheter skal selges og legges til Gunnar Borlaugs landbrukseiendom Storstuenga, gnr. 69 bnr. 2.
3. Vedtaket er fattet med hjemmel i jordloven § 12 og begrunnes med at delingen ivaretar hensynet til vern av arealressursene og tilgodeser landbruksnæringa.

Forslaget fra Nordseth Moen falt med 1 stemme mot 6 stemmer for rådmannens innstilling.

Vedtak:

1. Tynset kommune, formannskapet, avslår Magnar Vestlis søknad om fradeling av seterteigen gnr. 57 bnr. 11 på Hugudalsvangen fra landbrukseiendommen Berget gnr. 20 m.fl. bnr. 80 m.fl. i Tynset.
2. Vedtaket er fattet med hjemmel i jordloven § 12 og begrunnes med at delingen ikke ivaretar hensynet til vern av landbrukets arealressurser.

36/16

FRADELING AV GÅRDSTUN GNR 6 BNR 12 I TYNSET - JORDLOVSBEHANDLING

Rådmannens innstilling:

1. Tynset kommune, formannskapet, gir Trond Torud tillatelse til fradeling av gårdstun fra eiendommen Stortrøa, gnr 6 bnr 12 i Tynset. Evt. rettigheter som følger gnr. 6 bnr. 12 skal beholdes av Trond Torud.
2. Vedtaket er fattet med hjemmel i jordlovens § 12 og begrunnes med at delingen ivaretar hensynet til vern av arealressursene og tilgodeser landbruksnæringa og bosettingshensynet.

Behandling:

Forslag fra Senterpartiet v/Stein Tronsmoen:

Tillegg punkt 1:

Tynset kommune, formannskapet, gir Trond Torud tillatelse til fradeling av gårdstun på inntil 3,1 daa fra eiendommen ...

Forslaget fra Tronsmoen enstemmig vedtatt.

Rådmannens innstilling med tillegg enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Tynset kommune, formannskapet, gir Trond Torud tillatelse til fradeling av gårdstun på inntil 3,1 daa fra eiendommen Stortrøa, gnr 6 bnr 12 i Tynset. Evt. rettigheter som følger gnr. 6 bnr. 12 skal beholdes av Trond Torud.
2. Vedtaket er fattet med hjemmel i jordlovens § 12 og begrunnes med at delingen ivaretar hensynet til vern av arealressursene og tilgodeser landbruksnæringa og bosettingshensynet.

37/16

MOTORFERDSEL - SØKNAD OM DISPENSASJON - BARMARK - SKADEFELLINGSLAGET ROVVILT

Rådmannens innstilling:

1. Tynset kommune, formannskapet, gir skadefellingslaget for store rovdyr i Tynset v/ leder Esten Vingelen dispensasjon fra forbud mot motorferdsel i utmark for bruk bil, ATV eller traktor for transport av personell og utstyr i forbindelse med skadefellingsforsøk, samt oppsamling av kadaver. Transporten skal kun foregå i sammenheng med pågående skadefellingsforsøk og innenfor område og tidsrom definert i vilkår for skadefellingsforsøket.
2. Tillatelsen gis med følgende vilkår:
 - Transporten skal foregå i tidsrommet 1. juni - 1. november årene 2016-18
 - Tillatelsen gjelder alle medlemmer i skadefellingslaget i Tynset kommune samt fra andre kommuner som deltar i det aktuelle skadefellingsforsøket
 - Dispensasjonen må medbringes ved all kjøring, i tilfelle kontroll.
 - Fellingsleder har ansvar for at det føres kjørebok. Antall kjøretøy per dag skal rapporteres.
 - All kjøring skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker
3. Vedtaket er fatta med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 og begrunnes med at transport i forbindelse med et skadefellingsforsøk er å anse som kurant dispensasjonsgrunn.

Det er ikke anledning til å benytte seg av denne tillatelsen dersom det ikke foreligger en fellingstillatelse i det aktuelle området og tidsrommet.

Forholdet til grunneier

Dette vedtaket innskrenker ikke den adgang grunneier og bruksberettiget har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom etter gjeldende rettsregler.

Verneområder

Kjøring i verneområder krever spesiell tillatelse fra vernemyndighet.

Behandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Tynset kommune, formannskapet, gir skadefellingslaget for store rovdyr i Tynset v/ leder Esten Vingelen dispensasjon fra forbud mot motorferdsel i utmark for bruk bil, ATV eller traktor for transport av personell og utstyr i forbindelse med skadefellingsforsøk, samt oppsamling av kadaver. Transporten skal kun foregå i sammenheng med pågående skadefellingsforsøk og innenfor område og tidsrom definert i vilkår for skadefellingsforsøket.
2. Tillatelsen gis med følgende vilkår:
 - Transporten skal foregå i tidsrommet 1. juni - 1. november årene 2016-18
 - Tillatelsen gjelder alle medlemmer i skadefellingslaget i Tynset kommune samt fra andre kommuner som deltar i det aktuelle skadefellingsforsøket
 - Dispensasjonen må medbringes ved all kjøring, i tilfelle kontroll.
 - Fellingsleder har ansvar for at det føres kjørebok. Antall kjøretøy per dag skal rapporteres.
 - All kjøring skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker
3. Vedtaket er fatta med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 og begrunnes med at transport i forbindelse med et skadefellingsforsøk er å anse som kurant dispensasjonsgrunn.

Det er ikke anledning til å benytte seg av denne tillatelsen dersom det ikke foreligger en fellingstillatelse i det aktuelle området og tidsrommet.

Forholdet til grunneier

Dette vedtaket innskrenker ikke den adgang grunneier og bruksberettiget har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom etter gjeldende rettsregler.

Verneområder

Kjøring i verneområder krever spesiell tillatelse fra vernemyndighet.

38/16

MOTORFERDSEL I GAMMELDALEN NATURRESERVAT - VURDERING ETTER FREDNINGSFORSKRIFTEN - SKADEFELLINGSLAGET ROVVILT

Rådmannens innstilling:

1. Tynset kommune, formannskapet, gir skadefellingslaget for store rovdyr i Tynset v/ leder Esten Vingelen dispensasjon fra forskrift om fredning for Gammeldalen naturreservat punkt 4, for bruk av bil, traktor eller ATV til transport av personell og utstyr i forbindelse med skadefellingsforsøk, samt oppsamling av kadaver.
2. Vedtaket gjelder på følgende vilkår:
 - Transporten skal foregå i tidsrommet 1. juni - 1. november 2016-2018
 - Tillatelsen gjelder alle medlemmer i skadefellingslaget i Tynset kommune samt deltakere fra andre kommuner som deltar i skadefellingsforsøk
 - Det er ikke anledning til å benytte seg av denne tillatelsen dersom det ikke foreligger en fellingstillatelse i det aktuelle området og tidsrommet.
3. Vedtaket er fatta med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48

Behandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtaket:

1. Tynset kommune, formannskapet, gir skadefellingslaget for store rovdyr i Tynset v/ leder Esten Vingelen dispensasjon fra forskrift om fredning for Gammeldalen naturreservat punkt 4, for bruk av bil, traktor eller ATV til transport av personell og utstyr i forbindelse med skadefellingsforsøk, samt oppsamling av kadaver.
2. Vedtaket gjelder på følgende vilkår:
 - Transporten skal foregå i tidsrommet 1. juni - 1. november 2016-2018
 - Tillatelsen gjelder alle medlemmer i skadefellingslaget i Tynset kommune samt deltakere fra andre kommuner som deltar i skadefellingsforsøk
 - Det er ikke anledning til å benytte seg av denne tillatelsen dersom det ikke foreligger en fellingstillatelse i det aktuelle området og tidsrommet.
3. Vedtaket er fatta med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48

Berit Nordseth Moen, uavh., fratradte møtet f.o.m. behandling av sak 39/16.

39/16

**MOTORFERDSEL - KLAGE PÅ VEDTAK
SØKER: BØRRE NILSEN****Rådmannens innstilling:**

1. Tynset kommune, rådmannen, tar klage fra Børre Nilsen til følge, og utvider antall turer som tillates kjørt i forbindelse med utleie av setra Betet fra åtte til 20 turer. Transporten vil foregå etter vegtrasé opp lia fra Brydalen til Betet, eventuelt etter vegtrasé i Spekedalen og over fjellet mellom Spekehøan og Vakkerfjellet.
2. Tillatelsen gis med følgende vilkår:
 - Transporten skal foregå i tidsrommet 1. november – 20. april, og er gyldig for sesongene vår 2016 – 2016/17 – 2017/18 – 2018/19.
 - Børre Nilsen og Ingrid Bakken kan benyttes som sjåfører
 - 20. april er stoppdato det enkelte år, eller 2. påskedag dersom denne kommer senere
 - Det gis tillatelse til 20 turer per sesong
 - Det skal føres kjørebok som skal fylles ut før kjøring og bringes med i tilfelle kontroll
 - Kjøreboka skal leveres Tynset kommune etter endt sesong, senest 1. juni
 - All kjøring skal foregå hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker
3. Etter endt fireårsperiode skal det leveres næringsoppgave som viser inntekt basert på utleie av seter. Det skal spesifiseres om utleie skjer vinter eller sommer.
4. Vedtaket er fatta med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 bokstav d. Begrunnelsen for vedtaket er at transport til seter som leies ut som en del av landbruksdrifta anses som kurant dispensasjonsgrunn.

Forholdet til grunneier

Dette vedtaket innskrenker ikke den adgang grunneier og bruksberettiget har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom etter gjeldende rettsregler.

Behandling:

Forslag fra Senterpartiet v/Stein Tronsmoen:

Kulepunkt 2 under punkt 2 i rådmannens innstilling tas ut.

Forslaget fra Tronsmoen vedtatt med 4 stemmer mot 2 for rådmannens innstilling.

Vedtak:

1. Tynset kommune, rådmannen, tar klage fra Børre Nilsen til følge, og utvider antall turer som tillates kjørt i forbindelse med utleie av setra Betet fra åtte til 20 turer. Transporten vil foregå etter vegtrasé opp lia fra Brydalen til Betet, eventuelt etter vegtrasé i Spekedalen og over fjellet mellom Spekehøan og Vakkerfjellet.
2. Tillatelsen gis med følgende vilkår:
 - Transporten skal foregå i tidsrommet 1. november – 20. april, og er gyldig for sesongene vår 2016 – 2016/17 – 2017/18 – 2018/19.
 - 20. april er stoppdato det enkelte år, eller 2. påskedag dersom denne kommer senere
 - Det gis tillatelse til 20 turer per sesong

- Det skal føres kjørebok som skal fylles ut før kjøring og bringes med i tilfelle kontroll
 - Kjøreboka skal leveres Tynset kommune etter endt sesong, senest 1. juni
 - All kjøring skal foregå hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker
3. Etter endt fireårsperiode skal det leveres næringsoppgave som viser inntekt basert på utleie av seter. Det skal spesifiseres om utleie skjer vinter eller sommer.
 4. Vedtaket er fatta med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 bokstav d. Begrunnelsen for vedtaket er at transport til seter som leies ut som en del av landbruksdrifta anses som kurant dispensasjonsgrunn.

Forholdet til grunneier

Dette vedtaket innskrenker ikke den adgang grunneier og bruksberettiget har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom etter gjeldende rettsregler.

40/16

SØKNAD OM DISPENSASJON - FRADELING AV TOMT TIL NÆRINGSFORMÅL - GNR./BNR. 118/4

Rådmannens innstilling:

1. I medhold av plan- og bygningslovens § 20-1, pkt. m gis det tillatelse til fradeling av ca. 2,0 dekar stor parsell til næringstomt fra eiendommen gnr./bnr. 118/4, som omsøkt.
2. Planlagt buffersone på minimum 10 meter til nærmeste boligeiendom skal opprettholdes.
3. Fradelte parsell må sikres atkomst iht. plan- og bygningslovens § 27-4. Det vises også til lovens §§ 27-1 og 27-2 mht. vannforsyning og avløp.
4. I medhold av plan- og bygningslovens § 19-2 gis det dispensasjon fra kommuneplanens arealdel, delplan Fåset – B703.
5. Tomtas arrondering avklares i forbindelse med oppmålingsforretning, slik at denne blir mest mulig hensiktsmessig.

Behandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. I medhold av plan- og bygningslovens § 20-1, pkt. m gis det tillatelse til fradeling av ca. 2,0 dekar stor parsell til næringstomt fra eiendommen gnr./bnr. 118/4, som omsøkt.
2. Planlagt buffersone på minimum 10 meter til nærmeste boligeiendom skal opprettholdes.
3. Fradelte parsell må sikres atkomst iht. plan- og bygningslovens § 27-4. Det vises også til lovens §§ 27-1 og 27-2 mht. vannforsyning og avløp.
4. I medhold av plan- og bygningslovens § 19-2 gis det dispensasjon fra kommuneplanens arealdel, delplan Fåset – B703.
5. Tomtas arrondering avklares i forbindelse med oppmålingsforretning, slik at denne blir mest mulig hensiktsmessig.

41/16

**DISPENSASJON FRA KOMMUNEPLANENS BESTEMMELSE OM BYGGING AV
FRITIDSBOLIG GNR./BNR. 103/9 I TYNSET**

Rådmannens innstilling:

1. Tynset kommune, formannskapet, gir Edvin Holm dispensasjon fra kommuneplanbestemmelse nr. 7 om størrelse på anneks i forbindelse med oppføring av ny fritidsbolig på eiendommen gnr. 103 bnr. 9 i Tynset.
2. Videre gis det på samme eiendom, dispensasjon fra kommuneplanens LNF-formål for oppføring av fritidsbolig.
3. Vedtaket er fattet med hjemmel i plan- og bygningsloven § 19-2 og begrunnes med at dispensasjonen ikke tilsidesetter hensynet bak arealformålet i planen.

Behandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Tynset kommune, formannskapet, gir Edvin Holm dispensasjon fra kommuneplanbestemmelse nr. 7 om størrelse på anneks i forbindelse med oppføring av ny fritidsbolig på eiendommen gnr. 103 bnr. 9 i Tynset.
2. Videre gis det på samme eiendom, dispensasjon fra kommuneplanens LNF-formål for oppføring av fritidsbolig.
3. Vedtaket er fattet med hjemmel i plan- og bygningsloven § 19-2 og begrunnes med at dispensasjonen ikke tilsidesetter hensynet bak arealformålet i planen.

Rådmannens innstilling:

Formannskapet godkjenner møteprotokoll fra møte i formannskapet 31.03.2016.

Sak 43/16**INNSPILL TIL TRANSPORTETATENS FORSLAG TIL NASJONAL
TRANSPORTPLAN 2018-2021**

Arkiv: Q13**Arkivsaksnr.:** 16/116**Saksbehandler:**

Trine Økseter Knudsen

Behandling av saken:

Saksnr. **Utvalg**

43/16 Formannskapet

Møtedato14.04.2016

Vedlegg

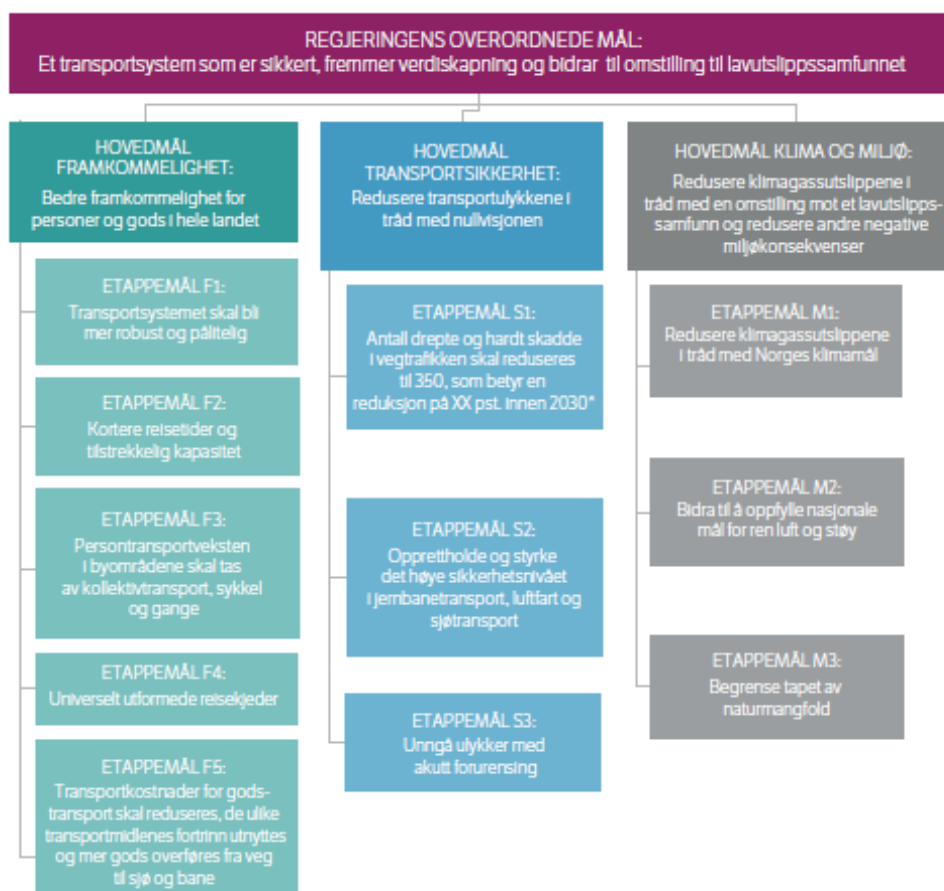
1. Utkast til NTP 2018-2029, revidert 08.03.16.
2. Kartvedlegg 1: Strekning 44a og 44b.
3. Kartvedlegg 2: Strekning 2c og 2d.
4. Kartvedlegg 3: Strekning 2b.

Melding om vedtak sendes til:Hedmark Fylkeskommune, postmottak@hedmark.org**Saksopplysninger**

Hedmark trafikk, Hedmark fylkeskommune og Statens vegvesen har avholdt samarbeidsmøte med Tynset kommune 16.03.16 hvor de presenterte utkast til nasjonal transportplan (NTP), handlingsprogram for fylkesveger – Tiltaksplan Hedmark trafikk. Tynset kommune er invitert til å komme med innspill til disse to overordnede planene. Frist for innspill til transportetatens forslag til nasjonal transportplan er satt til 15.04.16. Frist for innspill til handlingsprogram for fylkesveger er satt til 01.06.16 og kommer som en egen sak senere.

Utkast til Nasjonal transportplan 2018-2029

Det overordnede målet for transportpolitikken er fremstilt i figuren nedenfor:



I forslaget berøres Tynset kommune gjennom det som betegnes som «Korridor 6: Oslo-Trondheim» i utkast til Nasjonal transportplan 2018-2021. Denne korridoren er hovedforbindelse mellom nord-sør og er vesentlig for videre forbindelse mot Nord-Vestlandet. Vegen har koblinger til store nasjonale terminaler som Oslo og Trondheim havn, Alnabru og Gardermoen. E6 Gudbrandsdalen og Rv 3 Østerdalen er to alternative traseer nord-sør, hvor 80-90 prosent av tungtransporten velger Østerdalen mellom Oslo og Trondheim.

Dagens Rv 3 mellom Tynset og Gullikstad i Sør-Trøndelag har delvis svært dårlig standard med randbebyggelse og smal og svingete veg. I utkast til NTP foreslås det nytt prosjekt som omfatter utbedring og omlegging på flere delstrekninger. Det er lagt til grunn statlige midler til utbedring. Siktemålet er likevel å gjennomføre en delvis bompengefinansiert utbedring, etter samme modell som for E6 på Helgeland i Nordland.

På grunn av mye tungtransport er hovedutfordringen for Rv 3 gjennom Østerdalen vegbredde og kurvatur. Fra basisrammen er det lagt til grunn statlige midler til å videreføre de planlagte utbedringene av Rv 3 i Østerdalen i Hedmark.

Godsstrategien for tømmertransport går ut på å etablere en optimal terminalstruktur som sikrer god tilgang til jernbanen og rasjonell drift av disse terminalene. Dette gir kostnadsreduksjon for tømmerbransjen, bl.a. som følge av lavere omlastningskostnader på terminalene. Videre

iverksettes det tiltak på linjen for å redusere kostnader knyttet til kjøring av tog, bl.a. ved å redusere framføringstiden og kostnader knyttet til energi og forsinkelser. Framføring med elektriske lokomotiv er billigere enn diesel, og elektrifisering av baner bidrar til lavere transportkostnader på jernbanen. Neste trinn er videre elektrifisering av Rørosbanen, som vil bidra ytterligere til å gjøre jernbane mer attraktivt for tømmertransport. I NTP er det foreslått at ny hovedkorridor for gods mellom Østlandet og Trondheim bør utvikles gjennom etablering av nye banestrekninger og opprusting/elektrifisering av eksisterende baner, hvor Dovre- og Rørosbanen for eksempel kan benyttes for trafikk hovedsakelig i hver sin retning. For å legge til rette for en kostnadseffektiv framføring foreslås det å elektrifisere strekningen Hamar – Elverum – Kongsvinger i planperioden 2018-2021, og at Rørosbanen nord for Elverum elektrifiseres rett etter denne planperioden.

I utkast til ny NTP har samfunnsøkonomisk lønnsomhet har vært et sentralt kriterium i rangeringen av prosjekter.

Nasjonal transportplan angår alle. Departementet har derfor lagt opp til at alle, både organisasjoner, næringsliv og privatpersoner skal få si sin mening og delta i den demokratiske prosessen. Innspill kan sende innspill til høring elektronisk innen fristen 1. juli på denne siden https://svar.regjeringen.no/nb/registrer_horingsuttalelse/H2477490/ Alle høringssvar regnes som offentlig informasjon, og alle høringssvar som kommer inn, vil bli publisert på [regjeringen.no](https://svar.regjeringen.no).

Saks vurdering

Den kommunale trafikksikkerhetsplanen er kommunens beste redskap til å sette trafikksikkerhetsarbeidet på dagsorden, samordne og følge opp trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen. Trafikksikkerhetsplanen har status som en kommunedelplan med visjonen ”Kjæm’n te Tynset så trivs’n – også i trafikken”. Hovedmålet er at alle som bor i kommunen skal oppleve trygghet i trafikken. Denne er derfor et godt redskap til å påvirke fylkes- og statelige myndigheter til å prioritere trafikksikkerhetstiltak som har betydning for kommunens innbyggere. Tynset kommunens tre delmål er følgende:

- Barn og ungdom skal ha trygg atkomst til skole og fritidsaktiviteter.
- Eldre og funksjonshemmede skal gis muligheter til å ferdes trygt i trafikken.
- Innbyggerne skal gjennom bevisstgjøring forstå sitt ansvar som trafikanter.

I arbeidet med å prioritere tiltak i trafikksikkerhetsplanen, er det lagt vesentlig vekt på følgende:

- Tiltaket er relevant i forhold til hovedmål og delmål.
- Effekten vi regner med at tiltaket vil ha.
- Kostnader ved å gjennomføre tiltaket i forhold til den effekten som forventes.

I Tynset kommune har vi Rv 3 som eneste riksveg. Denne er imidlertid gjennomgående i hele kommunen og har strekninger som er dels sterkt ulykkesbelastet. Videre ligger denne riksvegen som en barriere for Kviknebygda, da det er mangel på lokale avlastningsveger for bygdefolket. I inneværende periode er det blitt bygget ca. 1,5 km med gang- og sykkelveg, noe som har bidratt til å koble bygda tettere sammen. Dette har gitt positiv effekter, ikke minst for folkehelsen. Rv 3 er som nevnt en stamveg for godstransporten mellom nord og sør. For Tynset kommune er det viktig at innbyggere langs denne hovedtransportåren blir godt ivaretatt. Det er derfor et sterkt prioritert ønske å videreutvikle det gang- og sykkelvegnettet som er påbegynt, slik at lokalbefolkningen på Kvikne kan få et godt bygdeliv. Det er også

ønskelig å prøve å finne andre gode løsninger i form av turveger som kan fungere som gode sykkel, løpe- og gangveger og kanskje for skiløper vinterstid. Det bør også kunne sees på muligheten av å kunne legges traseer utenom riksvegen og samtidig være kostnadseffektive, slik at det kan opparbeides flere meter trase. Her kan det være ønskelig å etablere et forprosjekt med Statens vegvesen for å se om det i det hele tatt finnes mulige løsninger gjennom Kviknebygda.

Trygg skoleveg er viktig for alle elever, uansett hvor de bor. Det å frakte seg selv til skolen, gir både gode vaner, god helse og stor mestringsfølelse. Tynset kommune ønsker derfor å legge ekstra vekt på strekninger som ligger innenfor 4 km sona til Kvikne barne- og ungdomsskole. Ved å forlenge gang- og sykkelvegen nord for Vollan bru med ca. 2,1 km vil dette medføre at ca. 15 elever kan frakte seg selv til skolen, uten bruk av ekstra skoleskyssmidler, slik som i dag. Tynset kommune er derfor av den oppfatning at dette bør prioriteres høyest. Videre er de da bare 300 meter opp til idrettsplassen på Kvikne, som også ligger innenfor 4 km luftlinje fra Kvikne skole.

Når det gjelder bussholdeplasser langs denne riksvegen er det vanskelig å finne tilstrekkelig gode trafikksikre løsningen, dels ut fra kurvatur og et spredt befolkningsgrunnlag. Tynset kommune mener derfor det her må søkes å finne spesielle ordninger i de enkelte tilfellene, de enkelte år, slik at det ikke etableres kostnadskrevende bussholdeplasser som etter noen år ikke lenger er i bruk til formålet. Det er også usikkert i hvilken grad det er forsvarlig at elever må krysse riksvegen for å nå de ulike holdeplassene.

Tynset kommune er ellers av den oppfatning at generell utbedring av Rv 3 som nasjonal stamveg er viktig, spesielt de ulykkesbelastede strekningene. Det er i denne forbindelse utarbeidet et forprosjekt i samarbeid med Tynset kommune i 2015 på strekningen Tunna bru – Storåsen. Det er ønskelig at dette prosjektet blir prioritert videre og får midler til gjennomføring neste periode.

Videre er det i inneværende periode utarbeidet et forprosjekt for rundkjøring Motrøkrysset. Dette ble stoppet av Vegdirektoratet sine nye retningslinjer om at det ikke lenger er ønskelig med rundkjøringer på stamveger som Rv 3. Det er i dag en midlertidig ordning med nedsatt fartsgrense 70 km/t og fotoboks som ser ut til å fungere bra ettersom det ikke har vært alvorlige ulykker etter den midlertidige ordningen ble gjennomført. Tynset kommune har derfor ingen spesielle ønsker om ny kryssutforming her for neste periode.

Vedtaketts konsekvenser for klima og miljø.

Etablering av gang- og sykkelveger som ønsket vil gi svært positive konsekvenser for en bærekraftig utvikling med hensyn til klima og miljø. Det samme vil hensikten med å elektrifisering av jernbanen med den hensikt å få godstransport fra veg til bane.

Rådmannens innstilling:

Prioriteringer i forhold til Rv 3:

1. Prioriteringer av gang/sykkelveg langs Rv 3:
 - a) Strekningen Vollan bru – Idrettsplassen:
 - Strekning på ca. 2,4 km, avmerket som strekning 2B i kartet.
 - b) Strekningen Ulset boligfelt – Stai bru:
 - Strekning på ca. 1,3 km, avmerket som strekning 2C i kartet.
 - c) Strekningen Stai bru – Idrettsplassen:
 - Strekning på ca. 1,7 km, avmerket som strekning 2D i kartet.
 - d) Fra Bygdavegen – Åsan:
 - Strekning på ca. 650 meter, merket 44B i kartet.
 - e) Fra Åsan – Gjelten/Tangen:
 - Strekning på ca. 300 m, merket 44A i kartet.

2. Prioriteringer av strekninger langs Rv 3:
 - a) Utbedring av ulykkesbelastede strekning Tunna bru – Storåsen.
 - b) Utbedring av ulykkesbelastet strekninger Motrøkkrysset – Lonåsen.
 - c) Generell breddeutvidelse.

3. Prioriteringer i forhold til Rørosbanen:
 - a) Elektrifisering av strekningen Elverum – Røros.