

SYKKELPROSJEKT TYNSET 2023



Hvorfor Nord-Østerdalen?

Nord-Østerdalen har i løpet av få år blitt en av de mest kjente og ettertraktede sykkeldestinasjonene i Norge. Spydspisser innen sykkel i Nord-Østerdalen har vært Trans Østerdalen som er et av de mest ettertraktede sykkelrittene i Norge, og Alvdal gjennom utviklingen av Livestock og Urørt som har gitt området mye omtale både i inn- og utland.

Alvdal, Tynset og Savalen har et helt unikt nettverk av naturlige stier i omkringliggende fjell og skogsområder. Til sammenlikning bruker Høgevarde i Hallingdal nærmere 150 millioner kroner på å bygge 100 km sykkelstier. Med andre ord har Alvdal, Tynset og Savalen et enormt konkurransefortrinn i forhold til andre sykkeldestinasjoner som i veldig stor grad er helt avhengig av bygde sykkelstier.

En kompakt geografi med gunstig klima og jordsmonn gir et stort potensial for å kunne utvikle næring rundt sykkelturisme, og avstandene mellom Alvdal, Savalen og Tynset gir perfekte dagsetapper for sykkelturner, både på sti og vei.

I tillegg har Tynset og Alvdal et stort nettverk av stier og veier rett ut fra sentrum. Ved å sørge for at flest mulig starter og avslutter sykkelturen i sentrum kan man utvikle gode tilbud til sykkelturnistene, både innen overnatting, servering, butikker, attraksjoner og øvrig servicetilbud.

Innen tursykling på grus- og seterveier har begge steder akkurat de samme geografiske fortrinnene som stisykling, hvor en kompakt dal gir enkel tilgang til fjell, seterkultur og unike attraksjoner. Tursykling når en enda større og bredere målgruppe enn stisykling, og med utvikling av dette i kombinasjon med stisykling kan man bygge en sykkeldestinasjon som ingen kan matche i Norge, og kanskje heller ikke i Europa. Her kan vi også nevne tilbudet innen gravel-sykling, som tilsvarer landeveissykling på grus. Dette har blitt veldig stort i de siste årene, spesielt i Europa, og her har også regionen unike muligheter til å skape gode sykkelopplevelser og tilbud.



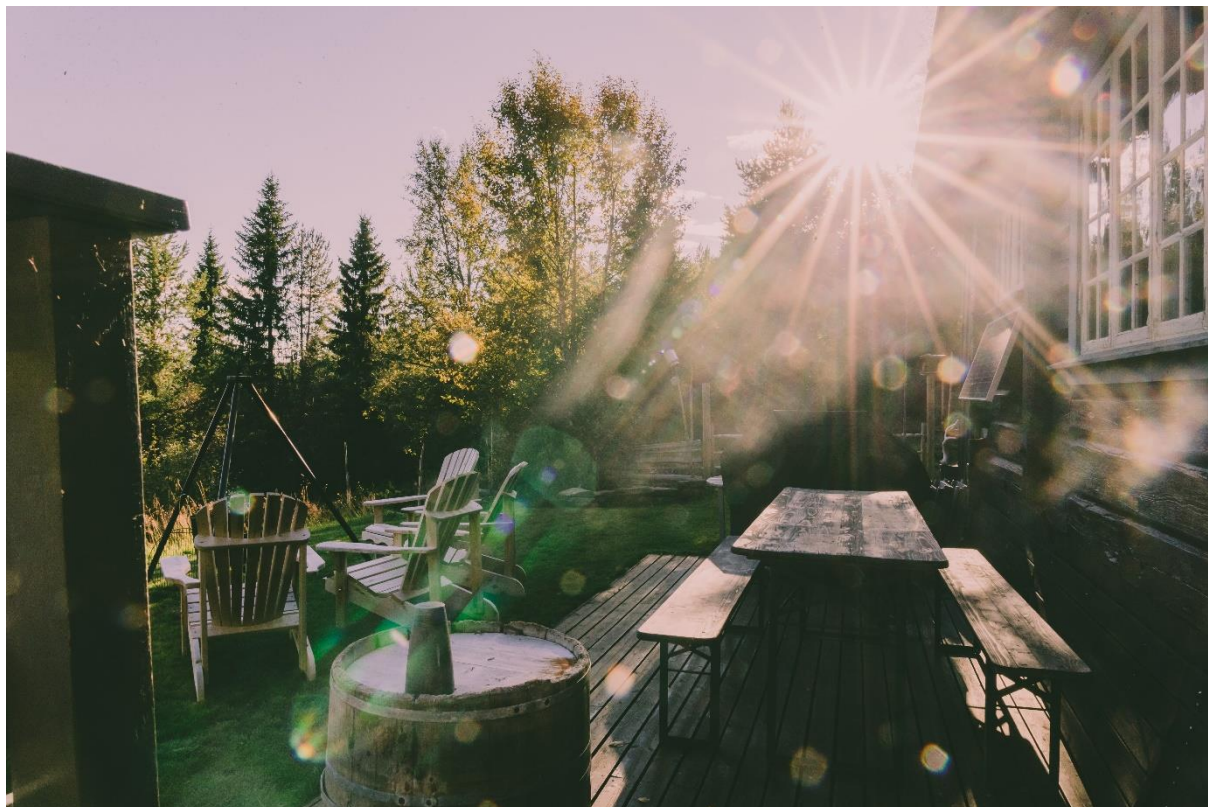
Hva etterlyser gjestene?

Urørt gjennomførte i 2022 en spørreundersøkelse om forventninger blant stisyklister ved besøk av en sykkeldestinasjon. I denne spørreundersøkelsen kommer det fram at guiding kun er viktig for 30 % av de spurte. Det vil si at 70 % ønsker å sykle uten guide, og viser videre at det er et veldig stort verdiskapingspotensial for bedrifter i regionen gjennom sykkel, i tillegg til det som Urørt står for. Den samme spørreundersøkelsen viser at naturlige stier er viktig for valg av sykkeldestinasjon for 85 % av de spurte. Bygde løyper er kun viktig for 30 % av de spurte. Her er noen andre elementer som er spesielt viktig for stisyklister som kommer frem gjennom spørreundersøkelsen.

- **Servicetilbud** - kafe, dagligvarebutikk, servering/restaurant, overnatting, sykkelverksted/sportsbutikk
- **Spesifikke behov for syklist** - innendørs låsbar sykkelparkering, vaskestasjon
- **Skilting og tilrettelegging for navigering på stier** - både fysisk og digitalt.

Hva er status?

Alvdal og Savalen er for øyeblikket noen steg foran Tynset i løypa når det kommer til utvikling av sykkelsturisme. Likevel er det ikke så mye som skal til før man kan utvikle kommersielle produkter og tjenester også med utgangspunkt i Tynset. I 2022 påbegynte Urørt arbeidet med å legge inn sykkelstier og sykkelveier på digitale kart for Savalen fjellhotell og spa, med grunnlag i strategiarbeid som Urørt har gjort for Savalen Utvikling tidligere. Dette arbeidet skal ferdigstilles i løpet av vinteren 2023. Urørt har også utviklet en veldig populær stisykkeltur fra Alvdal til Savalen, kalt fra seter til spa. Savalen Utvikling er ferdig med første byggetrinn i Savalen Bikepark. Det er også startet et samarbeidsprosjekt blant bedrifter i Alvdal som ønsker å satse på sykkelsturisme hvor Urørt er prosjektleder, og det er også planer om et utvidet sykkeltilbud/festival rundt Trans Østerdalen. Alt ligger til rette for å inkludere Tynset i større grad i en satsning på sykkelsturisme i området, men da er det behov for å gjøre noe grunnarbeid for å imøtekomme behov og forventninger blant både gjester og andre relevante aktører.



Hva går prosjektet ut på?

- **Kartlegging av stier og veier med utgangspunkt i Tynset sentrum. Produksjon av gpx-filer for utvalgte stier og veier.**
 - o Danner grunnlaget for markedsføring av sykkelstier og sykkelveier på digitale kart.
 - o Danner grunnlag for digital trafikkstyring på stier - Hvordan få gjestene til å velge, og holde seg på de stiene og veiene vi markedsfører.
- **Produktutvikling av nye sykkelprodukter i aksen Alvdal – Savalen - Tynset**
 - o Flerdagsturer innen gravel og tursykling. Fokus på turer over 3 sykkeldager som kan gjennomføres som en forlenget weekendtur. Må inkludere sykkelruter, overnatting, bagasjetransport og service/verksted.
- **Produksjon av foto/video av nye sykkelprodukter**
 - o Fokus på foto og video av gravel og tursykling på Tynset og Savalen hvor vi mangler materiale p.t.
- **Utkast til organisasjonsmodeller/framtidig samarbeid blant aktuelle aktører på Alvdal, Tynset og Savalen**
 - o Videreutvikle samarbeid mellom aktører, og lage utkast til forprosjekt for å utvikle Alvdal, Tynset og Savalen som en helhetlig sykkeldestinasjon.



Fremdriftsplan

Utvikling av nye sykkelprodukter - februar til april 2023

Kartlegging av stier og veier og produksjon av gpx-filer – april til oktober 2023

Produksjon av foto/video – juni til august 2023

Utkast til forprosjekt for utvikling av Alvdal, Tynset og Savalen – oktober til desember 2023



BUDSJETT OG FINANSIERING

UTGIFTER	Antall timer	Timepris	SUM
Kartlegging stier og veier på Tynset + produksjon av gpx-filer	50	600	30000
Produktutvikling nye sykkelprodukter Alvdal-Savalen-Tynset	40	600	24000
Foto/video nye sykkelprodukter			20000
Forslag til organisasjonsmodeller/samarbeidsformer/forprosjekt	40	600	24000
TOTALT			98000
FINANSIERING			
Egeninnsats	49000		
Støtte Tynset kommune	49000		
SUM	98000		

Med henvisning til det ovenstående søker vi om støtte pålydende 49 000 kr fra Tynset kommune.