



MØTEINNKALLING

FORMANNSKAPET

Møtested: Formannskapssalen
Møtedato: 26.11.2015
Tid: Kl. 09.00
Kl. 12.00–13.00 Informasjon om Norsk Spekematfestival

SAKLISTE

Saksnr.	Tittel
---------	--------

135/15
GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL - MØTE I FORMANNSKAPET DEN 12.11.2015.

136/15
MOTORFERDSEL - SØKNAD OM DISPENSASJON - BAKKAGRENDA VANNVERK - NY BEHANDLING

137/15
MOTORFERDSEL - KLAGE PÅ VEDTAK

Unntatt offentlighet (Of1) Of1 §13

138/15
REGULERINGSPLAN FOR BUBAKKEN GRUSTAK - VEDTAK AV PLANPROGRAM

139/15
VIKSOMHETSPLAN MED ØKONOMIPLAN 2016 - 2019 OG ÅRSBUDSJETT 2016

TYNSET, den 18.11.2015

Merete Myhre Moen (s)
ordfører

Eventuelt forfall meldes snarest til Servicetorget, på tlf.62 48 50 00 eller
e-post: postmottak@tynset.kommune.no.

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Møtet er åpent for publikum.

Dokumentene er lagt ut til gjennomsyn på Servicetorget og Tynset bibliotek.

Sak 135/15

GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL - MØTE I FORMANNSKAPET DEN
12.11.2015.

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 15/1331

Saksbehandler:

Tone Bergfall

Behandling av saken:

Saksnr. Utvalg

135/15 Formannskapet

Møtedato

26.11.2015

MØTEPROTOKOLL

FORMANNSKAPET

Møtested: Formannskapssalen

Møtedato: 12.11.2015

Tid: Kl. 09.00

Orientering: Kommunedelplan for kulturminner

Til stede på møtet:

Medlemmer:

Merete Myhre Moen

Nils Kristen Sandtrøen

Stein Tronsmoen

Per Hermann Køhn Hansæl

Tone Hagen

Karin Tørklep Sletten

Berit Nordseth Moen

Forfall:

Merknad:

Varamedlemmer:

Andre:

Rådmann Arild Einar Trøen

TYNSET, den 12.11.2015

BEHANDLEDE SAKER

Saksnr. Tittel

131/15

**GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL - MØTE I
FORMANNSKAPET DEN 01.10.2015.**

132/15

**SØKNAD OM KONSESJON PÅ ERVERV AV
TILLEGGSJORD 118/1**

133/15

FRADELING TILLEGSTOMT TIL GID 94/15 FRA 94/7

134/15

**FINANSIERING AV ARBEIDET MED ETABLERING AV
DATASENTRER I FJELLREGIONEN**

131/15

GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL - MØTE I FORMANNSKAPET DEN 01.10.2015.

Rådmannens innstilling:

Formannskapet godkjenner møteprotokoll fra møte i formannskapet 01.10.2015.

Behandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Formannskapet godkjenner møteprotokoll fra møte i formannskapet 01.10.2015.

132/15

SØKNAD OM KONSESJON PÅ ERVERV AV TILLEGGSJORD 118/1

Rådmannens innstilling:

1. Tynset kommune, formannskapet, gir Thor Dalvang konsesjon på erverv av en ca. 8 dekar stor parsell med dyrkajord tilhørende eiendommen Leet øvre, gnr. 118 bnr. 1 i Tynset.
2. Det er et vilkår for konsesjon at arealet legges til og drives sammen med søkerens øvrige landbrukseiendom Dalvangen, gnr. 116 bnr. 1 i Tynset.
3. Vedtaket er fattet med hjemmel i konsesjonsloven §§ 9 og 11, og begrunnes med at ervervet medfører en styrking av søkerens driftsenhet og bidrar til en god drifts- og arronderingsmessig løsning.

Behandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Tynset kommune, formannskapet, gir Thor Dalvang konsesjon på erverv av en ca. 8 dekar stor parsell med dyrkajord tilhørende eiendommen Leet øvre, gnr. 118 bnr. 1 i Tynset.
2. Det er et vilkår for konsesjon at arealet legges til og drives sammen med søkerens øvrige landbrukseiendom Dalvangen, gnr. 116 bnr. 1 i Tynset.
3. Vedtaket er fattet med hjemmel i konsesjonsloven §§ 9 og 11, og begrunnes med at ervervet medfører en styrking av søkerens driftsenhet og bidrar til en god drifts- og arronderingsmessig løsning.

133/15

FRADELING TILLEGSTOMT TIL GID 94/15 FRA 94/7

Rådmannens innstilling:

1. I medhold av plan- og bygningslovens § 20-1, pkt. m gis det tillatelse til fradeling av inntil 4,0 dekar stor parsell til boligformål fra eiendommen gnr./bnr. 94/7 som omsøkt.
2. Det gis dispensasjon fra kommuneplanen mht. formålsendring av parsellen. Det vises til plan- og bygningslovens § 19-2.
3. Tomtas arrondering avklares i forbindelse med oppmålingsforretningen, slik at denne blir mest mulig hensiktsmessig, både for drift av tilliggende jordbruksareal og for fremtidig eier av fradelt gardstun.
4. Fradelt areal skal sammenføres med gnr./bnr. 94/15.

Behandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. I medhold av plan- og bygningslovens § 20-1, pkt. m gis det tillatelse til fradeling av inntil 4,0 dekar stor parsell til boligformål fra eiendommen gnr./bnr. 94/7 som omsøkt.
2. Det gis dispensasjon fra kommuneplanen mht. formålsendring av parsellen. Det vises til plan- og bygningslovens § 19-2.
3. Tomtas arrondering avklares i forbindelse med oppmålingsforretningen, slik at denne blir mest mulig hensiktsmessig, både for drift av tilliggende jordbruksareal og for fremtidig eier av fradelt gardstun.
4. Fradelt areal skal sammenføres med gnr./bnr. 94/15.

134/15

FINANSIERING AV ARBEIDET MED ETABLERING AV DATASENTRE I FJELLREGIONEN

Rådmannens innstilling:

Tynset kommune bevilger kr 150 000 til Regionrådets arbeid forbundet med å legge til rette for etablering av serverpark.

Beløpet dekkes av næringsfondet.

Behandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Tynset kommune bevilger kr 150 000 til Regionrådets arbeid forbundet med å legge til rette for etablering av serverpark.

Beløpet dekkes av næringsfondet.

Rådmannens innstilling:

Formannskapet godkjenner møteprotokoll fra møte i formannskapet 12.11.2015.

Sak 136/15**MOTORFERDSEL - SØKNAD OM DISPENSASJON - BAKKAGRENDA
VANNVERK - NY BEHANDLING**

Arkiv: K01**Arkivsaksnr.:** 15/270**Saksbehandler:**

Tale Nedberg

Behandling av saken:

Saksnr. **Utvalg**

38/15 Formannskapet

136/15 Formannskapet

Møtedato

19.03.2015

26.11.2015

Melding om vedtak sendes til

Bakkagrenda vannverk v/ Leif Vidar Gullstad

Saksopplysninger

Saken ble tatt opp i formannskap 19.3.15, men ble utsatt. Ny behandling av saken følger.

Bakkagrenda vannverk v/ Leif Vidar Gullstad søker i brev datert 3. mars 2015 om dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel i utmark. Søknaden gjelder transport av utstyr til drift og vedlikehold av Bakkagrenda vannverk på Kvikne. Det søkes om tillatelse til transport for årene 2015-2025. Søker skriver at det er vanskelig å forutsi behov for antall turer, men inntil ti turer per vinter bør dekke behovet.

Det søkes også om tillatelse til transport av saltstein. Denne typen transport er tillat med hjemmel i motorferdsellovens § 4 bokstav c, og vil ikke kommenteres videre her.

Saksvurdering

Søknaden må vurderes etter lov om motorferdsel i utmark, nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag og lov om forvaltning av naturens mangfold.

Vurdering etter motorferdselloven

Formålet med motorferdselloven er at en ut fra et samfunnsmessig helhetssyn skal regulere motorferdselen i utmark med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skader og ulemper for natur og mennesker. I utmark og vassdrag er motorferdsel ikke tillatt med mindre annet følger av denne lov eller vedtak med hjemmel i loven (§ 3).

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 fastslår at

Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer (her formannskapet) – kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Rundskriv T-1/96 sier følgende om vurdering av «særlige behov»:

Forhold som må tas med i vurderinga er bl.a. hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø. Den enkelte søknad må også sees i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader og de samlede konsekvenser dette kan gi.

Ved vurderinga om det foreligger et «særlig behov», vil det være av betydning om kjøringa er nødvendig og har et akseptert nytteformål eller bærer preg av unødvendig kjøring. Det er formålet med selve transporten som er avgjørende i denne sammenheng. Det er derfor ikke avgjørende om transportøren ser transporten som lønnsom, dersom ikke transporten isolert sett dekker et reelt og nødvendig behov.

Drift av et vannverk for sju husstander er å anse som et særlig behov. Søker skriver at dersom noe går galt er det mye tungt utstyr som må fraktes til vannverket. Det er vanskelig å forutsi behov for antall turer, det kommer an på forholdene hver vinter, og om noe går galt, men inntil 10 turer kan påregnes. Rådmannen mener det er tilstrekkelig med tillatelse til å kjøre fire turer årlig.

Det søkes om tillatelse til transport i ti år framover. I Tynset kommune er det vanlig å gi tillatelse for 4 år av gangen, og rådmannen anbefaler at det gjøres. Dato for kjøringen spesifiseres ikke, og rådmannen anbefaler å gi tillatelse til transport i perioden 1. november-20. april. Dersom 3. påskedag kommer etter 20. april, er dette siste dag det tillates kjøring. Våren er en hektisk og sårbar periode for viltet, slik at transport med snøskuter bør begrenses til et minimum. Transporten vil foregå etter Kvikne IL sin skiløypetrasé. I perioder med mange skiløpere oppfordres det til å vise hensyn eller kjøre til andre tider av døgnet hvis mulig.

Vurdering etter naturmangfoldloven

Etter naturmangfoldloven § 7 skal saken vurderes etter §§ 8 -12:

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget: En mener å ha tilstrekkelig kunnskap om naturverdiene i dette området. Området det søkes transport i er leve- og beiteområde (barmark) for villreinen i Forollhogna. Utover dette er det ikke registrert arter eller naturtyper som vil ta skade av transporten.

§ 9 Førre-var-prinsippet: Ikke relevant da en mener at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig

§ 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Vurdert og funnet ikke relevant

§ 11 Kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver: Vurdert og funnet ikke relevant

§ 12 Pålegg om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder: Vurdert og funnet ikke relevant

Villreinen i Forollhogna vil ikke bli berørt av transporten da beiteområdet brukes på bar mark. Transporten foregår i ytterkant av beite- og leveområdet og er av såpass beskjedent omfang at det vurderes til ikke å være av betydning. Ved at transporten foregår på frossen og snødekket

mark, vil ikke vegetasjon eller terreng bli skada. Utover dette der det ikke registrert andre arter som vil ta skade av transporten.

Vedtaketets konsekvenser for klima og miljø.

Vedtaket har ingen konsekvenser for klima og miljø

Rådmannens innstilling:

1. Tynset kommune, formannskapet, gir Bakkgrenda vannverk v/ Leif Vidar Gullstad dispensasjon fra forbud mot motorferdsel i utmark for bruk av snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med vedlikehold av anlegget og eventuell nødhjelp. Transporten skal foregå i tidsrommet 1. november - 20. april årene 2015-2018. Det gis tillatelse til fire turer årlig.
2. Tillatelsen gis med følgende vilkår:
 - Dersom 3. påskedag kommer etter 20. april er det den siste dag det tillates transport
 - Transporten vil følge gammel setervei til vannverket
 - Dispensasjonen må medbringes ved all kjøring, i tilfelle kontroll
 - Det skal føres kjørebok som fylles ut før kjøring og bringes med i tilfelle kontroll
 - Kjøreboka skal leveres Tynset kommune etter endt sesong, senest 1. juni
 - All kjøring skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker
3. Vedtaket er fatta med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Begrunnelsen for vedtaket er at transporten transport av utstyr og personell i forbindelse med drift av vannverk er å anse som et særlig tilfelle.

Forholdet til grunneier

Dette vedtaket innskrenker ikke den adgang grunneier og bruksberettiget har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom etter gjeldende rettsregler.

Sak 138/15

REGULERINGSPLAN FOR BUBAKKEN GRUSTAK - VEDTAK AV PLANPROGRAM

Arkiv: PLA 201402

Arkivsaksnr.: 14/1489

Saksbehandler:

Kristin Aasen

Behandling av saken:

Saksnr.	Utvalg
42/15	Formannskapet
138/15	Formannskapet

Møtedato

16.04.2015

26.11.2015

Vedlegg

1. Planprogram for detaljreguleringsplan for Bubakken, Tynset kommune, datert 10.07.2015
2. Samlet oversikt over merknader til varsel om oppstart og forslag til planprogram.
3. Adresseliste

Melding om vedtak sendes til

Se vedlagte adresseliste

Saksopplysninger

Arkitektene Berg og Østvang AS varslet den 10.07.15 oppstart av planarbeid for grusuttak på Bubakken på Kvikneskogen i Tynset kommune. Planområdet er på ca. 70 daa. Grustaket på Bubakken er et eksisterende grustak som grunneier i mange år har utnyttet til landbruksformål. Størrelsen på uttaket er i dag på ca. 7 daa. Planområdet for det foreslåtte grustaket ligger ikke inne i kommunedelplanen for området. Arealet er i dag regulert til LNF-N i kommunedelplanen. Forslaget er derfor i ikke tråd med overordnet plan.

Etter en samlet vurdering av virkninger for miljø og samfunn i henhold forskrift om konsekvensutredninger av 01.01.15, sluttet formannskapet i Tynset seg til søknad om igangsetting av regulering i møte 16.04.15, sak 42/15, jf. PBL § 12. Samtidig fastslo formannskapet at planen utløste krav om konsekvensutredning og planprogram i henhold til plan- og bygningsloven § 4-1 og § 4-2, for å avklare konsekvenser for miljø og samfunn.

Planprogrammet skal klargjøre premisser for planarbeidet, herunder fastsette hvilke forhold som skal utredes og/eller beskrives nærmere i planforslaget med konsekvensutredning. Planprogrammet bidrar til å sikre tidlig medvirkning og avklarer viktige problemstillinger med behov for tilleggsregistreringer.

Planprogrammet har ligget ute til offentlig ettersyn og høring i perioden 10.07.-31.08.15.

Oppsummert fra planprogrammet er følgende tema forslått utredet:

Antatt viktige utredningsbehov for planarbeidet (iht. forhåndskonferansen):

- Naturgrunnlag, geologiske ressurser, behov for masseuttak, tiltenkt bruk.
- Landskap, fjernvirkning, skjerming mot omgivelsene.
- Estetikk og byggeskikk, dybde-, drift og istandsetting. Kraftlinje.
- Økonomi. Verdien i området veid opp mot verdien av uttaket.
- Landbruk
- Virkeområde jord- og skogbruksloven
- Biologisk mangfold / Naturområder, forhold til LNF-N-formål
- Vassdragsforvaltning, avrenning til nærliggende Bubakktjønnen, Flombekkeløp
- Friluftssinteresser. Nærliggende hyttefelt, jaktinteresser mm.
- Viltinteresser, jfr. LNF-N i kommunedelplanen
- Forurensning. Støy, støv og avrenning. Avklare miljøforhold. Hindre forurensning
- Kulturlandskap
- Kulturminner finnes i området. Registrert i forbindelse med kommunedelplan.
- Naturbasert sårbarhet, høyspentstrekk
- Virksomhetbasert sårbarhet, avklares gjennom ROS-analyse
- Infrastruktur, transportavstander
- Trafikkforhold, trafikkmengde, avkjørsel fra rv 3

Det har kommet tre merknader til varsel om oppstart med forslag til planprogram. Disse er kort oppsummert nedenfor:

Statens vegvesen:

Trafikk med tunge biler til og fra massetak er ofte konfliktfylt med hensyn til trafikkstøy og trafiksikkerhet. Vegvesenet ber om at dette blir kartlagt i konsekvensutredningen.

Avkjørsel og atkomstveg fra RV3 bør inngå i planområdet. Krav til atkomstveg og avkjørsel bør fastsettes i hht. vegvesenets håndbok N100. Frisikt settes til 10x125 m ved avkjørsel fra RV 3. Byggegrense fra midtlinje RV 3 er 50 m. Det må ikke legges til rette for grusuttak i byggegrensesonen.

Jon Sandvik, hytteeier i området:

Det bemerkes at det allerede finnes et eksisterende grustak noen kilometer unna, og det bemerkes at det synes noe merkelig at man da går til en omregulering av et LNF-område for å utvinne grus til lokal bruk.

De omsøkte mengder og arealbruk synes beskjeden, og forutsatt at utvidelsen holdes innenfor de oppgitte rammer gitt i formannskapets vedtak, ser ikke planen ut til å gi særlige negative virkninger for hyttene rundt Blanktjønnen, Kattjønnen og Bubakktjønnen.

Det uttrykkes likevel bekymring for de driftsmessige konsekvensene. Mulige plager fra støy, støv og forstyrrelser gjør at hytteeierne ønsker at det pålegges visse begrensninger når det gjelder driftstid, da i hovedsak i forhold til helger, ferietid og høytider. Knusing og intensiv drift bør unngås i slike perioder.

Det forutsettes til slutt at det etter en viss driftstid kan gjøres en evaluering av forholdene og at områdets verdi som rekreasjons-/hytteområde vurderes opp mot evt. negative utslag av grusdriften. En forringelse av natur og fritidsinteressene vil ikke bli akseptert.

Fylkesmannen i Hedmark:

Det forutsettes at eksisterende massetak tas inn i planen. I planen må det settes klare krav til uttaksgrenser, istandsetting og etterbruk. Det må gjøres rede for atkomst, støy og støv, sikres skjerming av uttaksområdet, skjerm mot våtmarksområder/Bubakktjønnen i forhold til avrenning og for biologisk mangfold, og en tilbakeføring eller tilrettelegging for annen bruk av området etter endt uttak.

Det anbefales også at det henvises til forurensningsforskriftens kap. 30 i planbestemmelsene. Planforslaget må også gjøre rede for og vurdere sikkerhetsmessige forhold for omgivelsene samt føringer for arealbruk og drift for massetaket om uttaket medfører sprengning. Videre påpekes det at det ved evt. mottak av returmasser så forutsettes det at det skal være «rene» masser, og at det gjøres rede for dette i planforslag med konsekvensutredning. Det påpekes også at det er viktig å samordne med driftsplan etter mineralloven og forurensningsloven.

Videre påpeker fylkesmannen i sin tilbakemelding at planforslaget må ta hensyn til nasjonale mål og føringer når det gjelder følgende områder:

- Tilrettelegging for medvirkning i planprosessen, jf. § 5-1 i plan- og bygningsloven.
- Reduksjon av klimautslipp og tilpasning til et endret klima
- Ivaretagelse av strandsona
- Bevaring av dyrka mark
- Vurdering av virkninger for naturmangfold jf. §§ 8 – 12 i naturmangfoldloven
- Krav til risiko- og sårbarhetsanalyse av planforslaget
- Utbygging godt tilpasset landskapet, jf. den europeiske landskapskonvensjonen
- Kartlegging og sikring mot støy, jf. T-1442 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging

Saksvurdering

Bubakken grustak er et massetak som har blitt brukt til landbruksformål av grunneier i mange år. Det varslede planforslaget er ikke i tråd med overordnet plan for området. Det er gjort et formannskapsvedtak i saken hvor det ansees fornuftig å tillate en videre utnyttning av grusressursene, ut fra det prinsipp at det er en samfunnsnyttig effekt i å utnytte en allerede påbegynt ressurs. En reguleringsplan vil kunne gi til klare forutsetninger for uttak og buffersoner, og en opprydding av området når uttaket opphører.

Av hensyn til omgivelsene er det ikke aktuelt å ta ut hele ressursen. Det varslede reguleringsforslaget legger opp til et lavt planlagt årlig uttaksvolum og et lavt totalt uttaksvolum. På grunn av beliggenhet er det ikke sannsynlig at det oppstår negative effekter for nærområdet. En konsekvensutredning vil vurdere effektene uttaket vil kunne ha på omgivelsene.

Det foreslåtte planprogrammet setter opp antatt viktige utredningsbehov for planarbeidet. Det har etter varslet oppstart kommet høringsuttalelser fra Fylkesmannen, Statens Vegvesen og fra hytteeier i området. Flere av disse tilbakemeldinger hører naturlig til under foreslåtte temaer i planprogrammet, men enkelte punkter bør innarbeides/utdypes ytterligere i planarbeidet. Dette gjelder blant annet uttaksgrenser for massetaket. Dette må vurderes nærmere, og særlig bunnkoten på uttaket, sett i sammenheng med tilstøtende tjern og myrområder. Dette må også sees i sammenheng med etterbruken av området, og med muligheten for eventuell tilbakefylling av rene masser. Istandsetting etter endt uttak skal omfattes av reguleringsplanen.

I sin uttalelse ved varsel om oppstart vektlegger Fylkesmannen også vurderinger rundt de sikkerhetsmessige forhold ved eventuelle sprengningsarbeider, og hvilke føringer dette kan få for arealbruk og driften av massetaket. Det er i dag ikke gjort noen undersøkelser som tilsier at det er fjell i egnet kvalitet i massetaket og i en slik størrelsesorden at det er aktuelt å knuse opp det. Dette må vurderes nærmere og er også en naturlig del av ROS-analysen.

Statens vegvesen gir også tilbakemelding om at trafikkbelastningen som uttaket vil medføre i området må kartlegges nærmere. Avkjørsel og atkomstvei inn til massetaket ligger innenfor plangrensen i dag.

Området har en del hyttebebyggelse beliggende i nærområdet til massetaket. Det er gitt tilbakemelding om en bekymring for forringelse av natur- og fritidsinteresser. Det uttrykkes også bekymring for mulige støv- og støyplager fra virksomheten. Det er derfor ønskelig at det pålegges visse begrensninger i forhold til drift i ferier, høytider og helgedager. Siden dette er et massetak med begrenset uttaksvolum burde det være mulig å sette restriksjoner for driftstid for å unngå mulige plager for nærliggende hyttebebyggelse.

Øvrige innspill vil bli hensyntatt i planprosessen og konsekvensutredningen.

Vedtaket konsekvenser for klima og miljø.

Massetaket vil kunne medføre avrenningsproblematikk til nærliggende Bubakktjønna, samt at støv og støy vil kunne virke forstyrrende for lokalt dyreliv og for hytteeiere i området. Imidlertid ligger massetaket slik til at det ved en moderat og fornuftig tilpasset utnyttelse mot nordvest sannsynligvis ikke vil gi stor innvirkning på nærliggende fritidsbebyggelse, tjern og våtmark. Kulturminner sikres gjennom sikringssoner og vil derigjennom ikke bli berørt. En reguleringsplan vil kunne gi til klare forutsetninger for uttak og bufferoner, og en opprydding av området når uttaket opphører.

Rådmannens innstilling:

Formannskapet slutter seg til høringsutkastet til planprogram for Bubakken grusuttak med følgende merknader:

Relevante nasjonale retningslinjer må inngå i planbeskrivelsen.

Følgende innspill skal supplere de angitte utredningsbehov i planprogrammet:

1. Massetakets uttaksmengde og bunnkotenivå må vurderes.
2. Etterbruken av området må utredes og vurderes, sammen med en eventuell tilbakefylling av rene masser. Istandsetting etter endt uttak skal omfattes av reguleringsplanen.
3. Eventuelt uttak av stein og de sikkerhetsmessige forhold ved sprengningsarbeider for omgivelsene samt for drift og arealbruk i planområdet må utredes.
4. Atkomsten og trafikkbelastningen som virksomheten i massetaket medfører må vurderes nærmere.

Sak 139/15

VIRKSOMHETSPLAN MED ØKONOMIPLAN 2016 - 2019 OG ÅRSBUDSJETT 2016

Arkiv: 150

Arkivsaksnr.: 15/957

Saksbehandler:

Per Østigård

Behandling av saken:

Saksnr. **Utvalg**
139/15 Formannskapet

Møtedato
26.11.2015

Vedlegg

1. Virksomhetsplan med økonomiplan 2016 – 2019 og årsbudsjett 2016.
2. Vedlegg fra Helse-og omsorgsavdelinga - Tekstlig del.

Andre dokumenter i saken

Melding om vedtak sendes til

Tjenesteområdene
Menighetenes felle råd
Økonomisjefen

Saksopplysninger

I henhold til kommunelovens § 44 skal kommunestyret en gang i året vedta en rullerende økonomiplan. Økonomiplanen inneholder all virksomhet som omfattes av kommunen som juridisk person. Økonomiplanen skal legges til grunn ved kommunens budsjettarbeid og øvrige virksomhet. Sektorplaner skal integreres i økonomiplanleggingen og bruken av midler innarbeides i økonomiplanen, jf. kommuneloven § 44, nr. 5.

Årsbudsjett

I henhold til kommunelovens § 45 skal kommunestyret innen årets utgang vedta budsjett for det kommende budsjettåret. Årsbudsjettet er en bindende plan for kommunens midler og anvendelse av disse i budsjettåret. §46 angir at årsbudsjettet skal omfatte hele kommunens virksomhet. Det skal være realistisk og stilt opp på en oversiktlig måte. §47 angir at budsjettet er bindende for underordnede organer på det nivået det er vedtatt. Det er i tillegg utarbeidet egen forskrift for kommunale årsbudsjetter. Økonomiplanen og årsbudsjettet er integrert i virksomhetsplanen og danner grunnlaget for kommunens økonomistyring.

Ansvar og myndighet

I det vedtatte reglementet for virksomhetsplanen gjelder følgende bestemmelser om ansvar og myndighet i budsjettsaker:

- Kommunestyret initierer virksomhetsplanarbeidet og fastsetter foreløpige driftsrammer for rammeområdene
- Ansvaret for å utarbeide et forslag til helhetlig virksomhetsplan ligger hos rådmannen.
- Rådmannen fremmer innstilling for formannskapet.
- Formannskapet fremmer innstilling for kommunestyret.
- Kommunestyret fatter endelig vedtak

Oppstilling og fordeling av budsjettet

Punkt 4 i reglementet omhandler regler for oppstilling og fordeling:

”Rådmannens innstilling til virksomhetsplan (budsjettdelen) skal inneholde forslag til investeringer (investeringsbudsjettet) og forslag til driftsbudsjett med økninger og reduksjoner. Nivå og kvalitet på tjenestene beskrives i serviceerklæringene.

Driftsbudsjettet og investeringsbudsjettet fordeles på rammeområder i henhold til obligatoriske oppstillinger.

Driftsbudsjettet skal utarbeides som netto driftsramme pr. rammeområde. Rammeområdene er i hovedsak definert lik inndelingen i tjenesteområder.

Investeringsbudsjettet skal vise hvordan utgiftene er tenkt finansiert. Bevilgningene fordeles på rammeområdene som brutto driftsramme.

Innsparing eller økning for et rammeområde skal spesifiseres «så langt som mulig.»

Det er altså bestemt at budsjettet skal vedtas av kommunestyret som en netto driftsramme pr. rammeområde. For 2016 deles budsjettet opp i 23 rammeområder. Dette er uendret fra 2015.

Investeringsbudsjettet blir vedtatt som brutto driftsramme pr rammeområde.

I forskrift om årsbudsjett §4 framgår det at årsbudsjett og økonomiplan kan framstilles i ett samlet dokument når vedtak skjer samtidig.

Når kommunestyret har vedtatt budsjetttrammene skal tjenesteområdene framstille et detaljert årsbudsjett som er det viktigste styringsinstrumentet gjennom året. Det detaljerte årsbudsjettet skal ikke undergis politisk behandling.

Kontroll- og tilsynsarbeid

I følge forskrift om kontrollutvalg §18 er det kontrollutvalget som utarbeider forslag til budsjett for kontroll- og tilsynsarbeid i kommunen. Kontrollutvalget fremmer eget forslag til kommunestyret og budsjettforslaget behandles i kommunestyret i sammenheng med kommunens egen budsjettbehandling. Konsekvensene av forslaget er innarbeidet i virksomhetsplanen.

Saksvurdering

Rådmannens kommentarer til virksomhetsplanen framgår av planen side 1 og 2.

Den vedlagte virksomhetsplanen gir omfattende dokumentasjon i forhold til tiltak og prosjekter som omfattes av planen. Det knyttes derfor ikke ytterligere vurderinger i denne saksframstillingen utover det som framgår av virksomhetsplandokumentet.

Vedtaket konsekvenser for klima og miljø.

Kommunen forbruker i løpet av året store ressurser gjennom løpende drift og investeringsprosjekter. Det er opplagt at klima og miljø påvirkes gjennom utslipp og fysisk

påvirkning av miljøet. Dette som følge av vår egen produksjon av varer og tjenester samt gjennom innkjøp. Å minimalisere klimapåvirkningen gis høy fokus i den daglige drifta gjennom vektlegging av klima- og miljøaspektet i våre innkjøps- og produksjonsprosesser. Det ligger inne forslag om midler til energiøkonomiseringstiltak (ENØK) i investeringsbudsjettet.

Rådmannens innstilling:

1. Virksomhetsplanen

Forslaget til virksomhetsplan med økonomiplan for 2016 - 2019 jf. vedlegg 1 godkjennes.

2. Årsbudsjettet:

Forslaget til årsbudsjett for 2016 jf. vedlegg 1 godkjennes.

2.1. Budsjett for kontroll og tilsynsarbeid

Kontrollutvalgets forslag til budsjett for kontroll- og tilsynsarbeidet jf. i kommunen jf. vedlegg 2 godkjennes.

2.2. Opptak av lån:

- Investeringslån samlet kr 54 369 000. Serielån med nedbetaling over 25 år
- Startlån i Husbanken til videre utlån kr 4 000 000

2.3. Gebyr og betalingssatser:

Alle gebyrområdene skal ha full inndekning av kostnadene. Ved evt. underskudd memoriaføres dette i regnskapet og dekkes opp ved påfølgende års gebyrer. Overskudd avsettes til særskilt fond.

Kommunale gebyr- og betalingssatser vedtas i henhold til ”prisliste” i virksomhetsplanen side 131 – 143.

3. Skattevedtak

3.1. Formue- og inntektsskatt

Skattøret for 2016 fastsettes til høyeste lovlige sats i henhold til Stortingets vedtak.

3.2. Eiendomsskatt 2016

3.2.1. *I medhold av eiendomsskatteloven §§2 og 3 skal utskrivningsalternativ a-faste eiendommer i hele kommunen benyttes for skatteåret 2016.*

3.2.2. *I medhold av eiendomsskatteloven fritar kommunestyret eiendomsskatt for bygninger som er hjemlet i lovens §7 i henhold til egne lister.*

3.2.3. *Eiendomsskattesatsen fastsettes til 7 promille.*

3.2.4. *Eiendomsskatten skal betales i 4 terminer 20. mars, 20. juni, 20. september og 20. november i skatteåret.*

3.2.5. *Ved taksering- og utskrivning av eiendomsskatt benytter kommunen vedtatte eiendomsskattevedtekter av 30.09.2008.*

3.2.6. *Bunnfradrag benyttes ikke.*