



MØTEINNKALLING

FORMANNSKAPET

Møtested: Formannskapssalen
Møtedato: 19.03.2015
Tid: Kl. 09.00
Informasjon om temakart KP Tynset
Etter vedtaksmøte i formannskap og fondsstyre:
Besøk Tynset opplæringscenter. Lunsj på Holmen kl. 11.30

SAKLISTE

Saksnr.	Tittel
---------	--------

34/15
GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL - MØTE I FORMANNSKAPET DEN 05.03.2015.

35/15
UTVIDA JAKTTID PÅ BEVER 2015-2017

36/15
MOTORFERDSEL - SØKNAD OM DISPENSASJON

37/15
MOTORFERDSEL - SØKNAD OM DISPENSASJON

38/15
MOTORFERDSEL - SØKNAD OM DISPENSASJON

39/15
STRØMFREMFORING TIL KNØSEN FRITIDSBEBYGGELSE

TYNSET, den 12.03.2015

Bersvend Salbu (s)
ordfører

Eventuelt forfall meldes snarest til Servicetorget, på tlf.62 48 50 00 eller
e-post: postmottak@tynset.kommune.no.
Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Møtet er åpent for publikum.

Dokumentene er lagt ut til gjennomsyn på Servicetorget og Tynset bibliotek.

Sak 34/15

GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL - MØTE I FORMANNSKAPET DEN
05.03.2015.

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 15/224

Saksbehandler:

Tone Bergfall

Behandling av saken:

Saksnr. Utvalg

34/15 Formannskapet

Møtedato

19.03.2015

MØTEPROTOKOLL

FORMANNSKAPET

Møtested: Formannskapssalen

Møtedato: 05.03.2015

Tid: Kl. 09.00

Drøfting kulturfondsøknader

Kl. 10.30 Møte med Sykehuset Innlandet

Til stede på møtet:

Medlemmer:

Bersvend Salbu

Merete Myhre Moen

Stein Tronsmoen

Morten Sandbakken

Inger Lise Stubsjøen Martinsen

Signe Marit Lium

Berit Nordseth Moen

Forfall:

Merknad:

Varamedlemmer:

Andre:

Rådmann Arild Einar Trøen

TYNSET, den 05.03.2015

BEHANDLEDE SAKER

Saksnr. Tittel

26/15

**GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL - MØTE I
FORMANNSKAPET DEN 12.02.2015.**

27/15

MOTORFERDSEL - SØKNAD OM DISPENSASJON

28/15

MOTORFERDSEL - SØKNAD OM

29/15

MOTORFERDSEL - SØKNAD OM DISPENSASJON

30/15

MOTORFERDSEL - SØKNAD OM DISPENSASJON

31/15

MOTORFERDSEL - SØKNAD OM DISPENSASJON

32/15

**DELING AV GRUNNEIENDOM GID 49/1 - TILLEGG TIL GID
49/6 49/1**

33/15

**REGULERINGSPLAN FOR JERNBANEKRYSSING
GOTLANDSFLOEN - TYNSET KOMMUNE FØRSTE
GANGS BEHANDLING**

26/15

GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL - MØTE I FORMANNSKAPET DEN 12.02.2015.

Rådmannens innstilling:

Formannskapet godkjenner møteprotokoll fra møte i formannskapet 12.02.2015.

Behandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Formannskapet godkjenner møteprotokoll fra møte i formannskapet 12.02.2015.

27/15

**MOTORFERDSEL - SØKNAD OM DISPENSASJON
SØKER: CONRAD SCHÄRER**

Rådmannens innstilling:

1. Tynset kommune, formannskapet, gir Conrad Schärer dispensasjon fra forbud mot motorferdsel i utmark for bruk av snøskuter til transport av materialer og utstyr til vedlikehold av seterhus og jaktbuer. Transporten vil følge ubrøyta langs Plasseterveien til seter ved Grøntjønnan.
2. Transporten skal foregå i sammenheng med tillatt transport av ved (delegert vedtak 76/15)
3. Tillatelsen gis med følgende vilkår:
 - Transporten skal foregå i tidsrommet 1. november - 15. april årene 2015-2017
 - Det gis tillatelse til fire turer i året
 - Det skal føres kjørebok, som fylles ut før kjøring og bringes med i tilfelle kontroll
 - Kjøreboka skal leveres Tynset kommune etter endt sesong, senest 1. juni
 - All kjøring skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker
4. Vedtaket er fatta med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Begrunnelsen for vedtaket er at transport av materialer og utstyr til vedlikehold av seter som brukes i landbruksdrift, og til jaktbuer uten veiforbindelse, anses som kurant dispensasjonsgrunn

Forholdet til grunneier

Dette vedtaket innskrenker ikke den adgang grunneier og bruksberettiget har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom etter gjeldende rettsregler.

Behandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Tynset kommune, formannskapet, gir Conrad Schärer dispensasjon fra forbud mot motorferdsel i utmark for bruk av snøskuter til transport av materialer og utstyr til vedlikehold av seterhus og jaktbuer. Transporten vil følge ubrøyta langs Plasseterveien til seter ved Grønntjønnan.
2. Transporten skal foregå i sammenheng med tillatt transport av ved (delegert vedtak 76/15)
3. Tillatelsen gis med følgende vilkår:
 - Transporten skal foregå i tidsrommet 1. november - 15. april årene 2015-2017
 - Det gis tillatelse til fire turer i året
 - Det skal føres kjørebok, som fylles ut før kjøring og bringes med i tilfelle kontroll
 - Kjøreboka skal leveres Tynset kommune etter endt sesong, senest 1. juni
 - All kjøring skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker
4. Vedtaket er fatta med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Begrunnelsen for vedtaket er at transport av materialer og utstyr til vedlikehold av seter som brukes i landbruksdrift, og til jaktbuer uten veiforbindelse, anses som kurant dispensasjonsgrunn

Forholdet til grunneier

Dette vedtaket innskrenker ikke den adgang grunneier og bruksberettiget har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom etter gjeldende rettsregler.

28/15

**MOTORFERDSEL - SØKNAD OM DISPENSASJON
SØKER: KJELL SCHÄRER**

Rådmannens innstilling:

1. Tynset kommune, formannskapet, gir Kjell Schärer dispensasjon fra forbud mot motorferdsel i utmark for bruk av snøskuter til transport av materialer og utstyr til vedlikehold av seterhus. Transporten vil følge ubrøyta vei fra Bjørgan Søndre på Kvikne, langs Plasseterveien til seter ved Grønntjønnan.
2. Transporten skal foregå i sammenheng med tillatt transport av ved (delegert vedtak 77/15)
3. Tillatelsen gis med følgende vilkår:
 - Transporten skal foregå i tidsrommet 1. januar - 15. april årene 2015-2017
 - Det gir tillatelse til fire turer i året
 - Det skal føres kjørebok, som fylles ut før kjøring og bringes med i tilfelle kontroll
 - Kjøreboka skal leveres Tynset kommune etter endt sesong, senest 1. juni
 - All kjøring skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker

4. Vedtaket er fatta med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Begrunnelsen for vedtaket er at transport av materialer og utstyr til vedlikehold av seter som brukes i landbruksdrift anses som kurant dispensasjonsgrunn

Forholdet til grunneier

Dette vedtaket innskrenker ikke den adgang grunneier og bruksberettiget har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom etter gjeldende rettsregler.

Behandling:

Forslag fra Senterpartiet v/Merete Myhre Moen:

Endring punkt 3 kulepunkt 1 i rådmannens innstilling:

1. januar endres til 1. desember.

Forslaget fra Myhre Moen enstemmig vedtatt.

Rådmannens innstilling med endring vedtatt med 6 stemmer mot 1.

Vedtak:

1. Tynset kommune, formannskapet, gir Kjell Schärer dispensasjon fra forbud mot motorferdsel i utmark for bruk av snøskuter til transport av materialer og utstyr til vedlikehold av seterhus. Transporten vil følge ubrøyta vei fra Bjørgan Søndre på Kvikne, langs Plasseterveien til seter ved Grønntjønnan.
2. Transporten skal foregå i sammenheng med tillatt transport av ved (delegert vedtak 77/15)
3. Tillatelsen gis med følgende vilkår:
 - Transporten skal foregå i tidsrommet 1. desember - 15. april årene 2015-2017
 - Det gir tillatelse til fire turer i året
 - Det skal føres kjørebok, som fylles ut før kjøring og bringes med i tilfelle kontroll
 - Kjøreboka skal leveres Tynset kommune etter endt sesong, senest 1. juni
 - All kjøring skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker
4. Vedtaket er fatta med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Begrunnelsen for vedtaket er at transport av materialer og utstyr til vedlikehold av seter som brukes i landbruksdrift anses som kurant dispensasjonsgrunn

Forholdet til grunneier

Dette vedtaket innskrenker ikke den adgang grunneier og bruksberettiget har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom etter gjeldende rettsregler.

29/15

MOTORFERDSEL - SØKNAD OM DISPENSASJON
SØKER: ARNE INGVAR NYMOEN

Rådmannens innstilling:

1. Tynset kommune, formannskapet, gir Arne Ingvar Nymoen dispensasjon fra forbud mot motorferdsel i utmark for bruk av snøskuter til transport av materialer og utstyr til vedlikehold av seterhus. Transporten vil følge ubrøyta vei fra Didrikshaug på Kvikne, langs Plasseterveien til seter ved Grønntjønnan.
2. Transporten skal foregå i sammenheng med tillatt transport av ved (delegert vedtak 78/15)
3. Tillatelsen gis med følgende vilkår:
 - Transporten skal foregå i tidsrommet 1. november - 15. april årene 2015-2017
 - Det gis tillatelse til fire turer i året
 - Det skal føres kjørebok, som fylles ut før kjøring og bringes med i tilfelle kontroll
 - Kjøreboka skal leveres Tynset kommune etter endt sesong, senest 1. juni
 - All kjøring skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker
4. Vedtaket er fatta med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Begrunnelsen for vedtaket er at transport av materialer og utstyr til vedlikehold av seter som brukes i landbruksdrift anses som kurant dispensasjonsgrunn

Forholdet til grunneier

Dette vedtaket innskrenker ikke den adgang grunneier og bruksberettiget har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom etter gjeldende rettsregler.

Behandling:

Forslag fra Sosialistisk Venstreparti v/ordfører Bersvend Salbu:

Endring punkt 3 kulepunkt 1 i rådmannens innstilling:

1. januar endres til 1. desember.

Forslaget fra Salbu enstemmig vedtatt.

Rådmannens innstilling vedtatt med 6 stemmer mot 1.

Vedtak:

1. Tynset kommune, formannskapet, gir Arne Ingvar Nymoen dispensasjon fra forbud mot motorferdsel i utmark for bruk av snøskuter til transport av materialer og utstyr til vedlikehold av seterhus. Transporten vil følge ubrøyta vei fra Didrikshaug på Kvikne, langs Plasseterveien til seter ved Grønntjønnan.
2. Transporten skal foregå i sammenheng med tillatt transport av ved (delegert vedtak 78/15)
3. Tillatelsen gis med følgende vilkår:
 - Transporten skal foregå i tidsrommet 1. desember - 15. april årene 2015-2017
 - Det gis tillatelse til fire turer i året
 - Det skal føres kjørebok, som fylles ut før kjøring og bringes med i tilfelle kontroll

- Kjøreboka skal leveres Tynset kommune etter endt sesong, senest 1. juni
 - All kjøring skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker
4. Vedtaket er fatta med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Begrunnelsen for vedtaket er at transport av materialer og utstyr til vedlikehold av seter som brukes i landbruksdrift anses som kurant dispensasjonsgrunn

Forholdet til grunneier

Dette vedtaket innskrenker ikke den adgang grunneier og bruksberettiget har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom etter gjeldende rettsregler.

30/15

MOTORFERDSEL - SØKNAD OM DISPENSASJON SØKER: NILS-IVAR BØRLI

Rådmannens innstilling:

1. Tynset kommune, formannskapet, gir Nils-Ivar Børli dispensasjon fra forbud mot motorferdsel i utmark for bruk av snøskuter til transport av proviant, gass og materialer til vedlikehold. Transporten vil følge kjørerute fra Børli til seter ved Nappsjøen
2. Transporten skal foregå i sammenheng med tillatt transport av ved (delegert vedtak 49/15)
3. Tillatelsen gis med følgende vilkår:
 - Transporten skal foregå i tidsrommet 1. januar - 20. april årene 2015-2017
 - Det gir tillatelse til seks turer i året
 - Nils-Ivar Børli, Marianne Børli og Ove Skagoset kan benyttes som sjåfører
 - Det skal føres kjørebok som skal fylles ut før kjøring og bringes med i tilfelle kontroll
 - Kjøreboka skal leveres Tynset kommune etter endt sesong, senest 1. juni
 - All kjøring skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker
4. Vedtaket er fatta med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Begrunnelsen for vedtaket er at transport av proviant, gass og materialer til vedlikehold til veiløs seter anses som kurant dispensasjonsgrunn.

Forholdet til grunneier

Dette vedtaket innskrenker ikke den adgang grunneier og bruksberettiget har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom etter gjeldende rettsregler.

Behandling:

Forslag fra Arbeiderpartiet v/Morten Sandbakken:
Fjerne kulepunkt 3 i punkt 3 i rådmannens innstilling.

Forslaget fra Sandbakken enstemmig vedtatt.
Rådmannens innstilling med endring enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Tynset kommune, formannskapet, gir Nils-Ivar Børli dispensasjon fra forbud mot motorferdsel i utmark for bruk av snøskuter til transport av proviant, gass og materialer til vedlikehold. Transporten vil følge kjørerute fra Børli til seter ved Nappsjøen
2. Transporten skal foregå i sammenheng med tillatt transport av ved (delegert vedtak 49/15)
3. Tillatelsen gis med følgende vilkår:
 - Transporten skal foregå i tidsrommet 1. januar - 20. april årene 2015-2017
 - Det gir tillatelse til seks turer i året
 - Det skal føres kjørebok som skal fylles ut før kjøring og bringes med i tilfelle kontroll
 - Kjøreboka skal leveres Tynset kommune etter endt sesong, senest 1. juni
 - All kjøring skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker
4. Vedtaket er fatta med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Begrunnelsen for vedtaket er at transport av proviant, gass og materialer til vedlikehold til veiløs seter anses som kurant dispensasjonsgrunn.

Forholdet til grunneier

Dette vedtaket innskrenker ikke den adgang grunneier og bruksberettiget har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom etter gjeldende rettsregler.

31/15

**MOTORFERDSEL - SØKNAD OM DISPENSASJON
SØKER: JUUL-ARNE SINNERUD**

Rådmannens innstilling:

1. Tynset kommune, formannskapet, gir Juul-Arne Sinnerud dispensasjon fra forbud mot motorferdsel i utmark for bruk av snøskuter til transport av proviant og materialer til vedlikehold. Transporten vil følge kjørerute fra Gardvikåsen via Rødalen, Fallet og inn til seter ved Vesle Marsjøen.
2. Transporten skal foregå i sammenheng med tillat transport av ved (delegert vedtak 72/15)
3. Tillatelsen gis med følgende vilkår:
 - Transporten skal foregå i tidsrommet 1. januar - 20. april årene 2015-2017
 - Det gir tillatelse til fire turer i året
 - Juul-Arne Sinnerud og Arne Jakob Sinnerud kan benyttes som sjåfører
 - Det skal føres felles kjørebok i Tynset og Alvdal. Kjøreboka skal fylles ut før kjøring og bringes med i tilfelle kontroll
 - Kjøreboka skal leveres Alvdal kommune etter endt sesong, senest 1. juni
 - All kjøring skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker

4. Vedtaket er fatta med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Begrunnelsen for vedtaket er at transport av proviant og materialer til vedlikehold av veiløs seter anses som kurant dispensasjonsgrunn

Forholdet til grunneier

Dette vedtaket innskrenker ikke den adgang grunneier og bruksberettiget har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom etter gjeldende rettsregler.

Behandling:

Omforent forslag fra formannskapet:

Endring punkt 3 kulepunkt 1 i rådmannens innstilling:

1. januar endres til 1. desember.

Fjerne kulepunkt 3 i punkt 3 i rådmannens innstilling.

Omforent forslag fra formannskapet enstemmig vedtatt.

Rådmannens innstilling med endringer enstemmig vedtatt.

Vedtaket:

1. Tynset kommune, formannskapet, gir Juul-Arne Sinnerud dispensasjon fra forbud mot motorferdsel i utmark for bruk av snøskuter til transport av proviant og materialer til vedlikehold. Transporten vil følge kjørerute fra Gardvikåsen via Rødalen, Fallet og inn til seter ved Vesle Marsjøen.
2. Transporten skal foregå i sammenheng med tillat transport av ved (delegert vedtak 72/15)
3. Tillatelsen gis med følgende vilkår:
 - Transporten skal foregå i tidsrommet 1. desember - 20. april årene 2015-2017
 - Det gir tillatelse til fire turer i året
 - Det skal føres felles kjørebok i Tynset og Alvdal. Kjøreboka skal fylles ut før kjøring og bringes med i tilfelle kontroll
 - Kjøreboka skal leveres Alvdal kommune etter endt sesong, senest 1. juni
 - All kjøring skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker
4. Vedtaket er fatta med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Begrunnelsen for vedtaket er at transport av proviant og materialer til vedlikehold av veiløs seter anses som kurant dispensasjonsgrunn

Forholdet til grunneier

Dette vedtaket innskrenker ikke den adgang grunneier og bruksberettiget har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom etter gjeldende rettsregler.

32/15

DELING AV GRUNNEIENDOM GID 49/1 - TILLEGG TIL GID 49/6 49/1

Rådmannens innstilling:

1. I medhold av plan- og bygningslovens § 20-1, pkt. m, gis det tillatelse til fradeling av ca. 0,5 dekar stor parsell skogsmark fra gnr. 49 bnr. 1, som omsøkt.
2. Det gis dispensasjon fra kommuneplanens arealdel i samsvar med plan- og bygningslovens § 19-2, mht. - formålsendring til boligformål.
3. Tilleggsarealets arrondering avklares i forbindelse med oppmålingsforretningen, slik at denne blir mest mulig hensiktsmessig, både for drift av tilliggende jordbruksareal og utnyttelse av boligeiendommen.

Behandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. I medhold av plan- og bygningslovens § 20-1, pkt. m, gis det tillatelse til fradeling av ca. 0,5 dekar stor parsell skogsmark fra gnr. 49 bnr. 1, som omsøkt.
2. Det gis dispensasjon fra kommuneplanens arealdel i samsvar med plan- og bygningslovens § 19-2, mht. - formålsendring til boligformål.
3. Tilleggsarealets arrondering avklares i forbindelse med oppmålingsforretningen, slik at denne blir mest mulig hensiktsmessig, både for drift av tilliggende jordbruksareal og utnyttelse av boligeiendommen.

33/15

REGULERINGSPLAN FOR JERNBANEKRYSSING GODTLANDSFLOEN - TYNSET KOMMUNE FØRSTE GANGS BEHANDLING

Rådmannens innstilling:

I henhold til plan- og bygningslovens § 12-11 vedtar formannskapet å ikke fremme reguleringsplan for jernbanekryssing Godtlandsfloen

Vedtaket begrunnes med at Formannskapet ønsker at Jernbaneverket legger fram et alternativt forslag til reguleringsplan med fire planoverganger, hvor størst mulig grad av sikkerhet ut fra tekniske muligheter synliggjøres.

Behandling:

Forslag fra Sosialistisk Venstreparti v/ordfører Bersvend Salbu:

«fire planoverganger» i rådmannens innstilling endres til «fire og fem planoverganger».

Forslaget fra Salbu enstemmig vedtatt.

Rådmannens innstilling med endring enstemmig vedtatt.

Vedtak:

I henhold til plan- og bygningslovens § 12-11 vedtar formannskapet å ikke fremme reguleringsplan for jernbanekryssing Godtlandsfloen

Vedtaket begrunnes med at Formannskapet ønsker at Jernbaneverket legger fram et alternativt forslag til reguleringsplan med fire og fem planoverganger, hvor størst mulig grad av sikkerhet ut fra tekniske muligheter synliggjøres.

Rådmannens innstilling:

Formannskapet godkjenner møteprotokoll fra møte i formannskapet 05.03.2015.

Sak 35/15
UTVIDA JAKTTID PÅ BEVER 2015-2017

Arkiv: K47

Arkivsaksnr.: 14/1242

Behandling av saken:

Saksnr. **Utvalg**
35/15 Formannskapet

Saksbehandler:

Tale Nedberg

Møtedato

19.03.2015

Andre dokumenter i saken

Høringsbrev sendes til:

Fylkesmannen i Hedmark, miljøvernavdelingen, fmhepost@fylkesmannen.no

Hedmark fylkeskommune, Samferdsel, kulturminner og plan, postmottak@hedmark.org

Tynset utmarksråd v/ Kristian Lund-Vang kristian@jakt-fiske-fritid.no

Kvikne utmarksråd v/ Kristin Lund Austvik kur@kvikne.no

Saksopplysninger

I henhold til § 2 i forskrift om jakt- og fangsttider samt sankning av egg og dun for jaktseongene fra og med 1. april 2012 til og med 31. mars 2017, fastsatt av Direktoratet for miljøforvaltning (nå Miljødirektoratet) 1. mars 2012, er jakttid på bever i de kommuner det er åpnet for jakt fastsatt til 1. oktober til 30. april.

Kommunen er etter forskriftas § 3, pkt. 3, gitt myndighet til gjennom forskrift å utvide jakttida for bever med inntil 15 dager i etterkant, der is- og snøforhold normalt vanskeliggjør en forsvarlig forvaltning av bestanden innenfor ordinær jakttid.

Tynset kommune hadde ved foregående jakttingsperiode (2007-2012) fastsatt slik forskrift om utvida jakttid på bever med 15 dager i etterkant av ordinær jakttid.

Saksvurdering

På bakgrunn av kontakt med rettighetshaverorganisasjoner foreslår rådmannen at det fastsettes en ny lokal forskrift for jakttid på bever i Tynset kommune. Denne innebærer 15 dagers utvida jakttid for bever i etterkant av ordinær jakttid. Det ble foretatt høring da slik forskrift ble vedtatt i 2009, med entydige ønsker om og ingen motforestillinger mot jakttid t.o.m. 15. mai. Det kom inn to innspill, der det ene gikk på diskusjon rundt datoen og når jakta gjaldt, mens det andre ga full støtte til utvidelse. Forskrifta som ble vedtatt i 2009 gikk ut i 2012. Det har i ettertid ikke blitt vedtatt ny lokal forskrift, men nå ser rådmannen behov for å gjøre det.

I de åra som er gått siden forskrifta sist ble vedtatt har ikke Tynset kommune mottatt synspunkter eller fått kunnskap som skulle tilsi at jakttida på bever ikke bør utvides. Tvert om er det kommet forespørsler om hvorfor det ikke er åpna for utvida jakttid. Bever er en art som finnes over hele kommunen, og tradisjonelt er det vårjakt som drives på denne arten, og i liten grad jakt fellefangst på senhøsten. Våren i Tynset gjør at beveren normalt er lite aktiv før sist i april og utover i mai. Framkommeligheten langs vassdragene og jakt tidligere på våren kan

derfor være vanskelig, og i neste omgang vanskeliggjøre en bestandsmessig forsvarlig forvaltning av arten.

Begrunnelsen for å utvide beverjakten er at vassdragene med beverbestand i Tynset kommune ligger i områder som i all hovedsak er dekket av snø og is frem til midten/slutten av april. Dette vanskeliggjør jakt på bever og dermed også en bestandsmessig forsvarlig forvaltning av stammen. Skal man kunne utøve en effektiv beverjakt i Tynset bør jakttida utvides frem til 15. mai når is og snø har sluppet taket og beveren blir mer aktiv. De siste ti åra har uttaket ligget på mellom 1-2 og 15 dyr i året. Beverbestanden tåler økt beskatning, samtidig som mange ønsker å gjøre denne jaktformen mer attraktiv. En forutsetning for dette skal lykkes er at jakttiden blir utvida til 15. mai.

Vi har ingen dokumentasjon på at bever føder unger før midten av mai, men man kjenner tilfeller der det er felt voksne hunnbever i mai med tilnærmet fullbårne fostre. Det kan derfor diskuteres om utvida jakttid kan komme i konflikt med prinsippet om yngletidsfredning. Dette er imidlertid forhold sentrale myndigheter er kjent med og har vurdert når de har fastsatt adgangen til å åpne for utvidet jakttid. Dersom det ikke tillates jakttid i mai i kommunen kan dette medføre mindre fellinger som igjen kan føre til flere søknader om skadefelling i områder der beveren gjør skade på skog og innmark. Kommunens holdning til dette er at slike skader skal forebygges gjennom vanlig jakt, som forutsetter jakt i perioden 1. – 15. mai.

Vedtaketts konsekvenser for klima og miljø

Vedtaket har ikke konsekvenser for klima og miljø.

Rådmannens innstilling:

Tynset kommune, formannskapet, sender følgende forskrift ut på høring, med frist for uttalelse 9. april 2015:

Forskrift om utvida jakttid på bever i Tynset kommune for jaktsongene fra og med 1. april 2015 til og med 31. mars 2017

Fastsatt av Tynset kommune dd.mm. 2015 med hjemmel i § 3 pkt. 3 i forskrift om jakt- og fangsttider samt sanking av egg og dun for jaktsongene fra og med 1. april 2012 til og med 31. mars 2017, fastsatt av Direktoratet for naturforvaltning 1. mars 2012, jf lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) og lov 29. mai 1981 nr. 38 om jakt og fangst av vilt (viltloven).

§ 1. Utvida jakttid på bever

Jakttida for bever i Tynset kommune utvides med 15 dager fra og med 1. mai til og med 15.mai.

§ 2. Ikrafttreden

Denne forskrift trer i kraft straks.

Sak 36/15
MOTORFERDSEL - SØKNAD OM DISPENSASJON
SØKER: ARNE MAGNE LUNAAS

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 15/207

Saksbehandler:

Tale Nedberg

Behandling av saken:

Saksnr. **Utvalg**

36/15 Formannskapet

Møtedato

19.03.2015

Andre dokumenter i saken

1. MOTORFERDSEL - SØKNAD OM DISPENSASJON FOR 2015 - 2020, datert 23.02.2015

Melding om vedtak sendes til

Arne Magne Lunaas, Rute 603, 2500 Tynset

Saksopplysninger

Arne Magne Lunaas søker i brev datert 23. februar 2015 om dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel i utmark. Søknaden gjelder bruk av snøskuter til transport av proviant samt tilsyn av søkers seterhus/hytte. I tillegg skriver søker at setra blir mer tilgjengelig for bruk ved transport med snøskuter og at det er å anse som en ekstra sikkerhet da det ikke er dekning for mobiltelefon i området.

Transporten vil foregå på ubrøyta vei langs fra Lonåsen til Magnillkroken seter. Søker opplyser om at det er behov for ti turer per sesong i perioden 1. november til 1. mai årene 2015-2020.

Setra ligger innafor Magnildalen-Busjødalen landskapsvernområde. Søknad om transport med snøskuter behandles ikke etter verneforskriftene i dette området.

Saksvurdering

Søknaden må vurderes etter lov om motorferdsel i utmark, nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag og lov om forvaltning av naturens mangfold.

Vurdering etter motorferdselloven

Formålet med motorferdselloven er at en ut fra et samfunnsmessig helhetssyn skal regulere motorferdselen i utmark med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skader og ulemper for natur og mennesker. I utmark og vassdrag er motorferdsel ikke tillatt med mindre annet følger av denne lov eller vedtak med hjemmel i loven (§ 3).

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 fastslår at

Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer (her formannskapet) – kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på

annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Rundskriv T-1/96 sier følgende om vurdering av «særlige behov»:

Forhold som må tas med i vurderinga er bl.a. hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø. Den enkelte søknad må også sees i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader og de samlede konsekvenser dette kan gi.

Ved vurderinga om det foreligger et «særlig behov», vil det være av betydning om kjøringa er nødvendig og har et akseptert nytteformål eller bærer preg av unødvendig kjøring. Det er formålet med selve transporten som er avgjørende i denne sammenheng. Det er derfor ikke avgjørende om transportøren ser transporten som lønnsom, dersom ikke transporten isolert sett dekker et reelt og nødvendig behov.

Søker opplyser om at formålet med kjøringa er transport av proviant i tillegg til at hytta blir mer tilgjengelig ved persontransport og som en ekstra sikkerhet i området uten mobildekning. Tynset kommune har tidligere avslått søknader om å ha en snøskuter stående tilgjengelig ved hytta som en sikkerhet. En annen behandling av denne type søknader vil være svært presedensskapende for kommunens motorferdselpraksis, da mange trolig kunne tenke seg å ha en egen snøskuter tilgjengelig i tilfelle uhell skulle skje. Rådmannen mener dermed at dette ikke er å anse som «særlige behov».

Tynset kommune har valgt å innføre leiekjøringsordning, (§ 5 bokstav a) der et nettverk av 21 faste sjåførere har tillatelse til å drive leiekjøring over hele kommunen, også i dette aktuelle området. Leiekjørerne skal primært kunne ta på seg å frakte proviant og utstyr til hytter og buer, men skal også kunne ta på seg andre transportoppdrag som tilsyn av seterhus og annet. Denne søknaden gjelder frakt av proviant, samt tilsyn av seterhus, noe som dekkes av leiekjøringsordningen. Rådmannen finner ikke at det er spesielle grunner i denne søknaden til å fravike prinsippet om leiekjøringsordningen her.

Vurdering etter naturmangfoldloven

Etter naturmangfoldloven § 7 skal saken vurderes etter §§ 8 -12:

- § 8 Kunnskapsgrunnlaget: En mener å ha tilstrekkelig kunnskap om naturverdiene i dette området. Området det søkes transport i er leveområde og barmarksbeite for villreinen i Forollhogna. Utover dette er det ikke registrert arter eller naturtyper som vil ta skade av transporten.
- § 9 Føre-var-prinsippet: Ikke relevant da en mener at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig
- § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Vurdert og funnet ikke relevant
- § 11 Kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver: Vurdert og funnet ikke relevant
- § 12 Pålegg om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder: Vurdert og funnet ikke relevant

Villreinen i Forollhogna vil ikke bli berørt av transporten da beiteområdet brukes på barmark. Transporten foregår i ytterkant av leveområdet og er av såpass beskjedent omfang at det vurderes til ikke å være av betydning. Ved at transporten foregår på frossen og snødekket mark, vil ikke vegetasjon eller terreng bli skada. Utover dette der det ikke registrert andre arter som vil ta skade av transporten.

Vedtaket konsekvenser for klima og miljø.

Vedtaket har ingen konsekvenser for klima og miljø

Rådmannens innstilling:

1. Tynset kommune, rådmannen, avslår søknad fra Arne Magne Lunaas om dispensasjon fra forbudet om motorferdsel i utmark fra Lonåsen på ubrøyta vei til Magnillkroken seter. Formålet med transporten er tilsyn med seterhus, transport av proviant og som sikkerhet i et område uten mobildekning.
2. Vedtaket er fatta med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Transporten henvises til leiekjører.

Sak 37/15
MOTORFERDSEL - SØKNAD OM DISPENSASJON
SØKER: TRON HANGGLIDERKLUBB

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 15/260

Saksbehandler:

Tale Nedberg

Behandling av saken:

Saksnr. **Utvalg**

37/15 Formannskapet

Møtedato

19.03.2015

Andre dokumenter i saken

1. MOTORFERDSEL - SØKNAD OM DISPENSASJON - TOR KÅRE SANNES TRON HG-KLUBB, datert 05.03.2015

Melding om vedtak sendes til

Tron Hanggliderklubb, v/ Tor Kåre Sannes, Solbakken, 2500 Tynset

Saksopplysninger

Ved søknad datert 1. mars søker Tron Hanggliderklubb v/ Tor Kåre Sannes om dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel i utmark for transport med snøskuter langs veien fra Tronsvangen opp til Flattron. Formålet med kjøringa er transport av utstyr og folk i forbindelse med kurs i regi av Tron hanggliderklubb. Arrangementet er avhengig av godt flyvær, slik at det er vanskelig å sette en dato for dette. Det søkes derfor for en periode fra 1. januar – til 30. april årene 2015-2018.

Transporten vil følge veien fra Tronsvangen til Flattron, og dermed berøre Tynset kommune omlag 1,5 km.

Saksvurdering

Søknaden må vurderes etter lov om motorferdsel i utmark, nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag og lov om forvaltning av naturens mangfold.

Vurdering etter motorferdselloven

Formålet med motorferdselloven er at en ut fra et samfunnsmessig helhetssyn skal regulere motorferdselen i utmark med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skader og ulemper for natur og mennesker. I utmark og vassdrag er motorferdsel ikke tillatt med mindre annet følger av denne lov eller vedtak med hjemmel i loven (§ 3).

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 fastslår at

Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer (her formannskapet) – kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Rundskriv T-1/96 sier følgende om vurdering av «særlige behov»:

Forhold som må tas med i vurderinga er bl.a. hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø. Den enkelte søknad må også sees i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader og de samlede konsekvenser dette kan gi.

Ved vurderinga om det foreligger et «særlig behov», vil det være av betydning om kjøringa er nødvendig og har et akseptert nytteformål eller bærer preg av unødvendig kjøring. Det er formålet med selve transporten som er avgjørende i denne sammenheng. Det er derfor ikke avgjørende om transportøren ser transporten som lønnsom, dersom ikke transporten isolert sett dekker et reelt og nødvendig behov.

Hanggliding kan neppe fremstå som et særskilt nytteformål, men er heller ikke som ren turkjøring. Det er en begrenset aktivitet, som ikke lett vil medføre presedens. Transporten skal følge eksisterende vei opp til Flattron, mens bakken fremdeles er snødekket og frosset. Dette vil forhindre kjøreskader.

Søker skriver at det er vanskelig å forutsi behov for antall turer, men at dette er så væravhengig at det i realiteten blir et fåtall turer årlig. Det søkes om tillatelse til transport så sent som 30. april hvert år. Normalt er siste dag for transport 20. april, eller 3. påskedag hvis den kommes sist, av hensyn til vilt. Våren er en hektisk og sårbar periode for viltet, slik at transport med snøskuter bør begrenses til et minimum. Rådmannen anbefaler derfor at tillatelse for transport begrenses til 20. april.

Påskan kommer innenfor omsøkte periode, noe som kan tilsi at det eventuelt kan oppstå konflikter med folk på ski i området. Søker skriver at transporten foregår i lav hastighet, uten trafikale konflikter med skiløpere.

Vurdering etter naturmangfoldloven

Etter naturmangfoldloven § 7 skal saken vurderes etter §§ 8 -12:

- § 8 Kunnskapsgrunnlaget: En mener å ha tilstrekkelig kunnskap om naturverdiene i dette området. Området er klassifisert som registrert viltområde, der vanlige vilthensyn skal vises. Utover dette er det ikke registrert arter eller naturtyper som vil ta skade av transporten.
- § 9 Føre-var-prinsippet: Ikke relevant da en mener at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig
- § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Vurdert og funnet ikke relevant
- § 11 Kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver: Vurdert og funnet ikke relevant
- § 12 Pålegg om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder: Vurdert og funnet ikke relevant

Det er ikke registrert sårbart vilt, planter eller annet som vil kunne ta skade av transporten. Ved at transporten foregår på frossen og snødekket mark, vil ikke vegetasjon eller terreng bli skada. Utover dette der det ikke registrert andre arter som vil ta skade av transporten.

Vedtaketets konsekvenser for klima og miljø.

Vedtaket har ingen konsekvenser for klima og miljø

Rådmannens innstilling:

1. Tynset kommune, formannskapet, gir Tron Hanggliderklubb v/ Tor Kåre Sannes dispensasjon fra forbud mot motorferdsel i utmark for bruk av snøskuter til transport av utstyr og personer i forbindelse med kurs. Transporten vil følge veitrasé fra Tronsvangen opp til Flattron.
2. Tillatelsen gis med følgende vilkår:
 - Transporten skal foregå i tidsrommet 1. november - 20. april årene 2015-2018
 - Tor Kåre Sannes, Roy Andre Sannes og Erlend Kalbækken kan benyttes som sjåfører
 - Dispensasjonen må medbringes ved all kjøring, i tilfelle kontroll.
 - Det skal føres felles kjørebok med Alvdal kommune. Kjøreboka fylles ut før kjøring og bringes med i tilfelle kontroll
 - Kjøreboka skal leveres Alvdal kommune etter endt sesong, senest 1. juni
 - All kjøring skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker
3. Vedtaket er fatta med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Begrunnelsen for vedtaket er at transporten ikke knytter seg direkte til turkjøring, og ikke medfører noen skader eller ulemper overfor dyr, vegetasjon eller mennesker i området.

Forholdet til grunneier

Dette vedtaket innskrenker ikke den adgang grunneier og bruksberettiget har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom etter gjeldende rettsregler.

Sak 38/15
MOTORFERDSEL - SØKNAD OM DISPENSASJON
SØKER: BAKKAGRENDA VANNVERK

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 15/270

Saksbehandler:

Tale Nedberg

Behandling av saken:

Saksnr. **Utvalg**

38/15 Formannskapet

Møtedato

19.03.2015

Andre dokumenter i saken

1. MOTORFERDSEL - DISPENSASJON LEIF VIDAR GULLSTAD, datert 03.03.2015

Melding om vedtak sendes til

Bakkagrenda vannverk v/ Leif Vidar Gullstad, Bjørkly, 2512 Kvikne

Saksopplysninger

Bakkagrenda vannverk v/ Leif Vidar Gullstad søker i brev datert 3. mars 2015 om dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel i utmark. Søknaden gjelder transport av utstyr til drift og vedlikehold av Bakkagrenda vannverk på Kvikne. Det søkes om tillatelse til transport for årene 2015-2025. Søker skriver at det er vanskelig å forutsi behov for antall turer, men inntil ti turer per vinter bør dekke behovet.

Det søkes også om tillatelse til transport av saltstein. Denne typen transport er tillat med hjemmel i motorferdsellovens § 4 bokstav c, og vil ikke kommenteres videre her.

Saksvurdering

Søknaden må vurderes etter lov om motorferdsel i utmark, nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag og lov om forvaltning av naturens mangfold.

Vurdering etter motorferdselloven

Formålet med motorferdselloven er at en ut fra et samfunnsmessig helhetssyn skal regulere motorferdselen i utmark med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skader og ulemper for natur og mennesker. I utmark og vassdrag er motorferdsel ikke tillatt med mindre annet følger av denne lov eller vedtak med hjemmel i loven (§ 3).

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 fastslår at

Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer (her formannskapet) – kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Rundskriv T-1/96 sier følgende om vurdering av «særlige behov»:

Forhold som må tas med i vurderinga er bl.a. hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø. Den enkelte søknad må også sees i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader og de samlede konsekvenser dette kan gi.

Ved vurderinga om det foreligger et «særlig behov», vil det være av betydning om kjøringa er nødvendig og har et akseptert nytteformål eller bærer preg av unødvendig kjøring. Det er formålet med selve transporten som er avgjørende i denne sammenheng. Det er derfor ikke avgjørende om transportøren ser transporten som lønnsom, dersom ikke transporten isolert sett dekker et reelt og nødvendig behov.

Drift av et vannverk for sju husstander er å anse som et særlig behov. Søker skriver at dersom noe går galt er det mye tungt utstyr som må fraktes til vannverket. Det er vanskelig å forutsi behov for antall turer, det kommer an på forholdene hver vinter, og om noe går galt, men inntil 10 turer kan påregnes.

Det søkes om tillatelse til transport i ti år framover. I Tynset kommune er det vanlig å gi tillatelse for 4 år av gangen, og rådmannen anbefaler at det gjøres. Dato for kjøringen spesifiseres ikke, og rådmannen anbefaler å gi tillatelse til transport i perioden 1. november-20. april. Dersom 3. påskedag kommer etter 20. april, er dette siste dag det tillates kjøring. Våren er en hektisk og sårbart periode for viltet, slik at transport med snøskuter bør begrenses til et minimum.

Transporten vil foregå etter Kvikne IL sin skiløypetrase. I perioder med mange skiløpere oppfordres det til å vise hensyn eller kjøre til andre tider av døgnet hvis mulig.

Vurdering etter naturmangfoldloven

Etter naturmangfoldloven § 7 skal saken vurderes etter §§ 8 -12:

- § 8 Kunnskapsgrunnlaget: En mener å ha tilstrekkelig kunnskap om naturverdiene i dette området. Området det søkes transport i er leve- og beiteområde (barmark) for villreinen i Forollhogna. Utover dette er det ikke registrert arter eller naturtyper som vil ta skade av transporten.
- § 9 Føre-var-prinsippet: Ikke relevant da en mener at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig
- § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Vurdert og funnet ikke relevant
- § 11 Kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver: Vurdert og funnet ikke relevant
- § 12 Pålegg om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder: Vurdert og funnet ikke relevant

Villreinen i Forollhogna vil ikke bli berørt av transporten da beiteområdet brukes på bar mark. Transporten foregår i ytterkant av beite- og leveområdet og er av såpass beskjedent omfang at det vurderes til ikke å være av betydning. Ved at transporten foregår på frossen og snødekket mark, vil ikke vegetasjon eller terreng bli skada. Utover dette der det ikke registrert andre arter som vil ta skade av transporten.

Vedtaket konsekvenser for klima og miljø.

Vedtaket har ingen konsekvenser for klima og miljø

Rådmannens innstilling:

1. Tynset kommune, formannskapet, gir Bakkgrenda vannverk v/ Leif Vidar Gullstad dispensasjon fra forbud mot motorferdsel i utmark for bruk av snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med vedlikehold av anlegget og eventuell nødhjelp. Transporten skal foregå i tidsrommet 1. november - 20. april årene 2015-2018. Det gis tillatelse til ti turer årlig.
2. Tillatelsen gis med følgende vilkår:
 - Dersom 3. påskedag kommer etter 20. april er det den siste dag det tillates transport
 - Transporten vil følge gammel setervei til vannverket
 - Dispensasjonen må medbringes ved all kjøring, i tilfelle kontroll
 - Det skal føres kjørebok som fylles ut før kjøring og bringes med i tilfelle kontroll
 - Kjøreboka skal leveres Tynset kommune etter endt sesong, senest 1. juni
 - All kjøring skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker
3. Vedtaket er fatta med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Begrunnelsen for vedtaket er at transporten transport av utstyr og personell i forbindelse med drift av vannverk er å anse som et særlig tilfelle.

Forholdet til grunneier

Dette vedtaket innskrenker ikke den adgang grunneier og bruksberettiget har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom etter gjeldende rettsregler.

Sak 39/15**STRØMFREMFØRING TIL KNØSEN FRITIDSBEBYGGELSE**

Arkiv: T40**Arkivsaksnr.:** 14/1398**Saksbehandler:**

Kristin Aasen

Behandling av saken:

Saksnr. **Utvalg**

39/15 Formannskapet

Møtedato19.03.2015

Vedlegg

1. STRØMFREMFØRING TIL KNØSEN FRITIDSBEBYGGELSE - VURDERING ETTER NATURMANGFOLDLOVEN, datert 06.03.2015
2. STRØMFREMFØRING TIL KNØSEN – SØKNAD OM DISPENSASJON FRA AREALPLAN, datert 24.02.2015
3. SVAR - STRØMFREMFØRING TIL KNØSEN FRITIDSBEBYGGELSE, datert 25.11.2014
4. STRØMFREMFØRING TIL KNØSEN FRITIDSBEBYGGELSE, datert 12.11.2014

Melding om vedtak sendes til

NØK

Naboer/grunneiere

Fylkesmannen i Hedmark

Hedmark Fylkeskommune

Enhet for Landbruk og Miljø

Saksopplysninger

Nord-Østerdal Kraftverk oversendte den 25.11.2015 forelegging om tiltak vedrørende fremføring av elektrisitet til fritidsbebyggelse på Knøsen i Brydalen til Tynset kommune. Tiltaket utføres innen rammen av gjeldende områdekonsesjon, og foreleggingen er sendt i henhold til vilkårene i konsesjonen.

NØK kraftlag planlegger å bygge en lavspent luftlinje på ca. 800 meters lengde til fritidsboliger ved Knøsen i Tynset kommune. Linjetraseen vil bli ryddet i 2 meters bredde. Det er inngått avtale med berørte grunneiere.

Knøsen er et gammelt seterområde. Jorda på eiendommene driftes ikke i dag. Kun en av eiendommene er tilknyttet landbrukseiendom i drift, og denne benytter setereiendom i Gammeldalen. Det er tre eiendommer med bygninger i bruk i området. To av eiendommene er fradelt fra landbrukseiendom og er i bruk som fritidseiendom i dag. En setereiendom leies ut deler året som DNT-hytte.

Området som skal få elektrisitet, er i kommuneplanens arealdel avsatt til LNF-formål, hvor bygging eller fradeling til formål utover stedbunden næring (landbruk) ikke er tillatt. Eiendommene som skal tilknyttes er i dag i bruk som fritidseiendommer. Det er derfor ikke i tråd med formålet i kommuneplanen, og tiltaket omsøkes derfor som en dispensasjon.

Det er innhentet uttalelser fra fylkesmannen i Hedmark, Hedmark fylkeskommune, og enhet for landbruk og miljø i Tynset kommune.

Sammenfatning av uttalelsene:

Fylkesmannen i Hedmark, brev dat. 18.11.2014:

Fylkesmannen har ingen vesentlige miljøfaglige merknader til tiltaket, men ber om at man vurderer risikoen for spredning av fremmede arter ved graving i løsmasser og iverksetter eventuelle tiltak for å begrense spredning.

Hedmark fylkeskommune, kulturvern faglig uttalelse, brev dat. 09.12.2014:

I henhold til fylkeskommunens arkivopplysninger er det ikke kjente automatisk fredete kulturminner innen tiltaksområdet og det ansees som lite sannsynlig at tiltaket vil kunne komme i konflikt med slike. På grunnlag av overnevnte vurderes det ikke som nødvendig å foreta arkeologisk registrering i saken. Fylkesdirektøren har følgelig ingen merknader til tiltaket utover at det må tas forbehold om oppdagelse av tidligere ikke kjente, automatisk fredete kulturminner. Om slike avdekkes i forbindelse med tiltak i marken skal arbeidet stanses i den utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringszone på fem meter. Det er viktig at også de som utfører arbeidet i marken gjøres kjent med denne bestemmelse.

Enhet for landbruk og miljø, Tynset kommune, notat dat. 06.03.2015

Det er foretatt en vurdering av tiltaket etter naturmangfoldloven. Området hvor den planlagte kraftlinjetraseen er tenkt oppført er i følge kommunens viltkart ikke i et område som krever at det tas spesielle hensyn til viltinteresser.

I naturbase (Miljødirektoratet) er det i området rundt Knøsen ikke registrert leveområder for vilt, såra eller trua planter eller dyrearter. Det finnes en MIS-registrering (Kilden, skog og landskap) i området der linja er planlagt koblet inn på eksisterende strømlinje. Denne registreringen er et felt med liggende død ved, som ikke vil bli berørt av bygging av en lavspenninglinje.

På denne bakgrunn av eksisterende informasjon i naturbase, kilden og kommunens viltkart oppfatter vi at saken er tilstrekkelig opplyst og det er ikke nødvendig med ytterligere kartlegging i henhold til § 9.

Nord for hytteområdet er det et myrområde. Det forutsettes at linjetraseen går utenom de bløtteste områdene og at det under oppføring av linjetraseen unngås å lage kjørespor i myra. For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikk og lokalisering som ut fra en samla vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater.

Saksvurdering

I henhold til plan- og bygningslovens § 20-4 og byggesaksforskriftens § 4-3, pkt. c), er omsøkte tiltak unntatt byggesaksbehandling og kan forestås av tiltakshaver. Tiltaket er underlagt konsesjonsbehandling etter bestemmelsene om områdekonsesjon.

Plan- og bygningslovmyndigheten har likevel plikt til å vurdere tiltaket i forhold til planstatus og samordning med andre sektormyndigheter.

I LNF-områder er det ikke tillatt med andre tiltak enn det som er direkte knyttet til stedbundet næring, i praksis tradisjonell landbruksdrift. Omsøkte tiltak er i prinsippet i strid med gjeldende

planstatus. Tiltaket utføres innen rammen av NØK's områdekonsesjon, men søknaden må også behandles som en dispensasjonssøknad i henhold til kommuneplanens arealdel, i henhold til PBL § 1-6c).

Sammen med vurderingen av tiltaket i forhold til arealformål må det også foretas en vurdering av plassering av trase i forhold til kulturminneloven, naturmangfoldloven og kulturlandskapet i seterområdet.

Det er innhentet og gjennomført nødvendig uttalelser fra andre sektormyndigheter, og det har ikke kommet merknader til trasevalget i disse, som tilsier at tiltaket ikke bør gjennomføres. Det er ingen informasjon om vilttrekk, sårbare arter eller andre faktorer i forhold til biologisk mangfold i området. Det er ikke registrert noen automatisk fredete kulturminner her.

I forhold til at linja vil krysse gjennom et kulturlandskap i en gammel setergrend er det svært viktig og riktig at lavspentlinja her skal graves ned i bakken med tanke på det visuelle inntrykket av setrene som kulturlandskapselement.

Terrengmessig så ligger setrene slik til at lyssettingen som følger tiltaket ikke vil bli veldig fremtredende i landskapsbildet, da vangene ligger i en forsenkning bak et lite høydedrag. Det er også en viss skogkledd avstand opp til tregrensa. Traseen for strømfremføring er lagt i en linje som gjør at denne heller ikke vil bli veldig fremtredende i landskapet.

Ut fra en helhetsvurdering mener rådmannen det er grunnlag for å kunne gi dispensasjon fra arealformålet i gjeldende kommuneplan.

Vedtaket konsekvenser for klima og miljø.

Tiltaket innebærer ikke store virkninger i forhold til klima og miljø. Det er imidlertid med på å øke kommunens totale energiforbruk, og således i strid med målene angitt i Klima- og Miljøplanen for Tynset kommune. Her er det satt som mål å sørge for energieffektivisering og redusert forbruk.

Det står i kommunens Klima- og Miljøplan at kommunen bør stimulere til at det bygges enklere og mindre hytter, og dersom strøm legges inn i hytter bør man sørge for at man reduserer unødvendig bruk av strøm. Seterområdet på Knøsen har ikke hytter med spesielt høy standard i dag, og vil således ikke være større forbrukere av energi enn vanlig hyttestandard for øvrig i kommunen.

Rådmannens innstilling:

Tynset kommune mener det er en overvekt av hensyn som taler for å gi dispensasjon fra gjeldende planstatus, jfr. plan- og bygningslovens § 19-2.

Tynset kommune gir NØK Kraftlag tillatelse til framføring av ca. 800m lang lavspentlinje fram til fritidsbebyggelsen på Knøsen i Brydalen som omsøkt, under disse vilkår:

1. Strømfremføring skal legges i bakken i kulturlandskapet rundt setrene.
2. Det forutsettes at linjetraseen går utenom de bløtteste områdene i myra nord for seterområdet og at det under oppføring av linjetraseen unngås å lage kjørespor i myra.

Dette begrunnes ut fra vurderingen om at det ikke er sårbare arter, vilttrekk eller kulturminner som må hensyntas i traseen. De landskapsmessige vurderingene tilsier heller ikke at tiltaket vil bli fremtredende i landskapet. Det er heller ikke lagt opp til noen spesielt høy standard i forhold til energibruk i hytteområdet.