

Som avtalt i møte 19.02.2021 har Innlandet fylkeskommune følgende innspill og merknader til planarbeidet for Tynset stasjon og omliggende arealer.

Innspill fra Samferdsel

Vi vurderer at en tettere kobling av knutepunktfunksjonene tog og buss vil øke attraktiviteten i det samlede kollektivknutepunktet på Tynset. Vi vurderer likevel at det er grunneierne Tynset kommune og Bane Nor som må ta stilling til et slikt plangrep. Økt busstrafikk tettere opp mot stasjonen og sentrumsgatene bør eventuelt vurderes nærmere med hensyn til fremkommelighet og trafiksikkerhet.

Dagens løsning for buss på Tynset stasjon vurderes som akseptabel. Det er imidlertid behov for forbedringer. Utfordringene er knyttet til fremkommelighet for bussene samt universell utforming. Vi har ikke hatt anledning eller tid til å se nærmere på tekniske forhold og arealbehov. Vi ber likevel om at det sikres mer areal i tilknytning til dagens bussløsning. Dette kan være et utgangspunkt for å se videre på utbedringer i dagens infrastruktur.

Merknad fra kulturarv

Ved en inkurie har seksjon for kulturarv ikke uttalt seg til varsel om oppstart av planarbeidet. Vi deltok i møte med Tynset kommune og Bane Nord den 19. januar 2021 og tillater oss å oppsummere våre innspill her.

Åpningen av Rørosbanen i 1877 hadde avgjørende betydning for utviklingen av Tynset sentrum. Tynset ble overnattingssted på strekningen mellom Oslo og Trondheim. De besøkende bidro med nye impulser innenfor teknologi, byggeskikk, klesmote og mattradisjon mm, som gjorde at Tynsetbyen blomstret og at bygda skilte seg ut fra bygdene rundt. Bebyggelsen på Tynset stasjon er restaurert. Stasjonsbygningen med arealet foran bygningen regulert til bevaring i gjeldende reguleringsplan B2 Mellom kongsveien og jernbanen, samt i kommunedelplan for Tynset tettsted. Stasjonsbygningene er også oppført i verneklasse 2 i kommunedelplan for kulturminner og kulturmiljøer.

Hensynet til stasjonen må ivaretas i planprosessen. Ett av formålene med planen er å tilrettelegge for nytt venterom for reisende med tog. Kulturarv oppfordrer kommunen til å finne en løsning for dette innenfor den eksisterende bebyggelsen. Dersom det skulle bli aktuelt med et nybygg, er det viktig at dette tilpasses den eksisterende bebyggelsen når det gjelder plassering, størrelse, utforming materialvalg og fargesetting. Kulturarv ber om å få en eventuell byggesak til vurdering.