



# MØTEINNKALLING

## FORMANNSKAPET

---

**Møtested:** Formannskapssalen  
**Møtedato:** 12.02.2015  
**Tid:** Kl. 09.00  
Etter vedtaksmøtet: Befaring Godtlandsfloen

---

### TILLEGGSSAKLISTE

Saksnr.	Tittel
---------	--------

25/15	MOTORFERDSEL - SØKNAD OM DISPENSASJON
-------	---------------------------------------

TYNSET, den 11.02.2015

Bersvend Salbu (s)  
ordfører

Eventuelt forfall meldes snarest til Servicetorget, på tlf.62 48 50 00 eller  
e-post: [postmottak@tynset.kommune.no](mailto:postmottak@tynset.kommune.no).

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Møtet er åpent for publikum.

Dokumentene er lagt ut til gjennomsyn på Servicetorget og Tynset bibliotek.

**Sak 25/15**  
**MOTORFERDSEL - SØKNAD OM DISPENSASJON**  
**SØKER: FOLLDAL TREKKHUNDKLUBB**

---

**Arkiv:** K01

**Arkivsaksnr.:** 15/165

**Saksbehandler:**

Tale Nedberg

Behandling av saken:

**Saksnr.**      **Utvalg**

25/15          Formannskapet

**Møtedato**

12.02.2015

---

**Andre dokumenter i saken**

1. SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK I FORBINDELSE MED HUNDELØP  
HJERKINN FJELLSTUE-ORKELBOGEN, datert 10.02.2015

**Melding om vedtak sendes til**

Folldal trekkhundklubb, v/ Per Morten Brennodden, 2582 GRIMSBU

**Kopi**

Dovrefjell nasjonalparkstyre, [fmoppost@fylkesmannen.no](mailto:fmoppost@fylkesmannen.no)

Folldal kommune, 2580 FOLLDAL

Dovre kommune, Kongsvegen 4, 2662 DOVRE

**Saksopplysninger**

I søknad oversendt fra Folldal kommune søker Folldal trekkhundklubb v/ Per Morten Brennodden om dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel i utmark. Trekkhundklubben ønsker å arrangere hundeløp i den nye traseen til Femundløpet til Orkelbogen og tilbake, 21. og 22. februar 2015. I forbindelse med løpet ønsker trekkhundklubben å bruke følgeskuter.

Trekkhundklubben søkte om bruk av følgeskuter til hundeløp i denne traseen 27. og 28. desember. Saken ble behandla og tillatelse ble gitt i formannskapet i sak 142/14 4. desember 2014. På grunn av dårlige snøforhold ble løpet ikke arrangert.

Deler av traseen går innafor Knutshø landskapsområde. Søknaden er oversendt Dovrefjell nasjonalparkstyre for behandling etter verneforskriften for Knutshø landskapsvernområde. Saken er foreløpig ikke behandla. Søknaden må også behandles etter motorferdselloven av Dovre og Folldal kommuner.

**Saksvurdering**

Søknaden må vurderes etter lov om motorferdsel i utmark, nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag og lov om forvaltning av naturens mangfold.

*Vurdering etter motorferdselloven*

Formålet med motorferdselloven er at en ut fra et samfunnsmessig helhetssyn skal regulere motorferdselen i utmark med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skader og ulemper for

natur og mennesker. I utmark og vassdrag er motorferdsel ikke tillatt med mindre annet følger av denne lov eller vedtak med hjemmel i loven (§ 3).

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 fastslår at

Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer (her formannskapet) – kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Rundskriv T-1/96 sier følgende om vurdering av «særlige behov»:

Forhold som må tas med i vurderinga er bl.a. hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø. Den enkelte søknad må også sees i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader og de samlede konsekvenser dette kan gi.

Ved vurderinga om det foreligger et «særlig behov», vil det være av betydning om kjøringa er nødvendig og har et akseptert nytteformål eller bærer preg av unødvendig kjøring. Det er formålet med selve transporten som er avgjørende i denne sammenheng. Det er derfor ikke avgjørende om transportøren ser transporten som lønnsom, dersom ikke transporten isolert sett dekker et reelt og nødvendig behov.

Søker påviser et særlig behov i forbindelse med bruk av snøskuter som følgeskuter i forbindelse med hundeløp 21. og 22. februar 2015.

#### *Vurdering etter naturmangfoldloven*

Etter naturmangfoldloven § 7 skal videre saken vurderes etter §§ 8 -12:

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget: En mener å ha tilstrekkelig kunnskap om naturverdiene i dette området. Området det søkes transport i er et viktig leve- og beiteområde for villrein i Knutshø villreinområde vår/sommer/høst. Videre er det registrert trekkvei på våren for elg i området. Ved Stugusjøen er det registrert yngleområde for et stort antall ande- og vadefugler.

§ 9 Føre-var-prinsippet: Ikke relevant da en mener at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig

§ 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: Vurdert og funnet ikke relevant

§ 11 Kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver: Vurdert og funnet ikke relevant

§ 12 Pålegg om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder: Vurdert og funnet ikke relevant

Siden transporten foregår på vinteren vil ikke villrein på barmarksbeite påvirkes, det samme gjelder elgtrekk og yngleområdet ved Stugusjøen. Likevel kan en risikere konflikt med villrein i området. Det er ikke registrert naturtyper eller planteliv i området som vil kunne ta skade av denne transporten. Ved at transporten foregår på snødekt og frossen mark, vil ikke terreng og vegetasjon skades.

Transporten vil ikke påvirke økosystemene.

Vedtaket konsekvenser for klima og miljø.

Transporten er av et så lite omfang at det ikke vil ha konsekvenser for miljø og klima.

Rådmannen finner etter ei totalvurdering av motorferdselloven og naturmangfoldloven at det kan tillates transport som omsøkt.

**Rådmannens innstilling:**

1. Tynset kommune, formannskapet, gir Folldal trekkhundklubb v/Per Morten Brennodden dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel i utmark til bruk av snøskuter i forbindelse med arrangering av hundeløp i Tynset kommune. Det gis tillatelse til å kjøre i tidsrommet 21. - 22. februar 2015.
2. Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:
  - Transporten skal foregå i Femundløpets trasé fra Grimsbu til Orkelbogen i Tynset kommune
  - Dispensasjonen må medbringes ved kjøring i tilfelle kontroll
  - Det skal føres felles kjørebok med Folldal kommune. Kjørebok skal fylles ut før kjøring i tilfelle kontroll
  - Kjørebok skal returneres Folldal kommune
  - Transport skal begrenses til det nødvendige og skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. Det skal utvises særlig hensyn til villrein
3. Vedtaket er fatta med hjemmel i nasjonal forskrift for motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, og begrunnes med at det er behov for bruk av snøskuter i forbindelse med arrangering av hundeløp. Transporten vil ikke medføre skader eller ulemper overfor natur eller miljø i det omsøkte området

Forholdet til grunneier:

Dette vedtaket innskrenker ikke den adgang grunneier og bruksberettiget har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom etter gjeldende rettsregler.