



Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Terje Abrahamsen, 61 26 60 64

## Tynsetkommune - reguleringsplan for Ya bru, rv. 3 - høring

Vi viser til oversending i brev 26.11.2020 og aksept for noe utsatt høringsfrist til 02.02.2021 i e-post 20.01.2021. Samtidig beklager vi forsinkelsen i saka.

### Bakgrunn for saka og plansituasjon

Forslaget til reguleringsplan legger til rette for å erstatte eksisterende Ya bru med ny. Bru er i dag lysregulert med ett sentrert kjørefelt. Utbedringen skal sørge for at det nå kan åpnes for trafikk i begge retninger samtidig, dvs. to kjørefelt. Det skal også legges til rette for økt framkommelighet og trafiksikkerhet for gående og syklende.

Tiltakshaver har i oversendt planbeskrivelse gjort rede for eksisterende plansituasjon, slik vi etterlyste i vårt oppstartinnspill. I tillegg til kommunedelplan for Yset (2002 ikke 2020) gjelder tre eldre reguleringsplaner for området.

Fylkesmannen pekte på manglende KU-vurdering ved oppstart. Vi registrerer at kommunen sammen med Statens vegvesen nå konkluderer med at tiltaket ikke utløser krav om konsekvensutredning. Statsforvalteren tar denne vurderingen til etterretning.

### Statsforvalterens vurderinger

Våre innspill er gitt tematisk under:

#### Støy

I vårt oppstartinnspill hadde Fylkesmannen forventning om at støy skulle utredes som eget tema, ut fra at deler av planområdet ligger i gul, delvis også rød støysone.

Det er gjennomført en enkel beregning av støynivå som del av planarbeidet. Vi registrerer at Statens vegvesen i vedlagte støyutredning viser til veiledning i støyretningslinje T-1442/2016 om at planlagt utbedring ikke utløser ikke krav om støytiltak siden økningen er mindre enn 3 dBA i gul og rød støysone. Vi antar det er kap. 3.2.2 det her siktes til i veilederen. Statsforvalteren tar SVV sin vurdering til etterretning. Likevel oppfordrer vi til å vurdere enkle tiltak med skjerming e.l. som en del av anleggsarbeidet som likevel pågår her, for å bedre eksisterende støysituasjon for de mest



utsatt boligene. Vi viser her til siste avsnitt i kap. 3.2.2 som likevel åpner for en slik vurdering av mulige støytiltak.

Planmaterialet omtaler etter det vi kan se ikke anleggsstøy og dette temaet er heller ikke tatt inn i planbestemmelsene. Statsforvalteren minner likevel om kap. 4 i veileder T-1442/2016 med føringer for anleggsstøy. Disse vil være førende for anleggsarbeidet selv om de ikke er innarbeidet i planbestemmelsene. Vi minner særlig om behovet for varsling, jf. kap, 4.4.

#### *Jordvern*

Det er, slik vi pekte på ved oppstart, registrert en del fulldyrka jord innenfor planområdet. Etter det vi kan se er det største fulldyrka arealet mellom garden Rickardstuen og rv. 3 Kviknevegen. Ut fra ortofoto er vi likevel noe usikker på driften av dette – om det evt. ligger brakk.

Det er etablert flere bestemmelsesområder i planforslaget, knyttet til midlertidige bygge- og anleggsområder. For det nevnte området ved Rickardstuen (#5) er det ikke lagt til grunn at det er fulldyrka. Vi ber om at dette avklares og følges opp med eier og lokal planmyndighet i gjennomføringen. Videre minner vi om at bestemmelsesområde # 8, som utvetydig består av fulldyrka mark, sikres med duk for videre produksjon og at dette tas inn i reguleringsbestemmelsene jf. kap. 6. Innenfor nevnte bestemmelsesområde er et mindre areal fulldyrka mark regulert til «annet vegformål» - anslagsvis 0,3 – 0,4 daa. Vi ber også om at dette arealbeslaget reduseres til det helt nødvendige eller helst at all dyrka jord avsettes til LNFR-formål.

#### *Vassdrag*

Statsforvalteren hadde ved oppstart en forventning om tidsbegrensa periode for inngrep i vannstrengen, av hensyn til evt. fisk i vassdraget. Det blir i planbeskrivelsen gjort rede for at Ya på den aktuelle strekningen er fisketom og har lite bunndyr pga. forurensing fra tidligere gruvedrift. Vi tar denne informasjonen til etterretning. Det er ellers positivt at tiltak i kantsonen begrenses mest mulig samt at det tas vare på stedegen jord som brukes til revegetering, etter nødvendige inngrep med både ny og midlertidig bru.

#### *Naturmangfold*

Vi pekte ved oppstart på noen eldre registreringer, disse er det gjort tilfredsstillende rede for.

Med hilsen

Øyvind Gotehus (e.f.)  
avdelingsdirektør

Terje Abrahamsen  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

Innlandet fylkeskommune	Pb. 4404	2325	HAMAR
Norges vassdrags- og energidirektorat Region Øst	Postboks 4223	2307	HAMAR
Tynset kommune	Torvgt. 1	2500	TYNSET

## Samfunnsutvikling - Kommunal veiledning plan

Statens vegvesen  
Postboks 1010, Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER

Deres ref:  
20/24903

Vår ref:  
2020/33835-24  
Christer Danmo  
Gunhild Sem  
Mari Olsen  
Tina Amundsen

Dato:  
02.02.2021

### **Merknader til forslag til detaljreguleringsplan RV 3 Ya-bru - Tynset**

Vi viser til deres oversendelse datert 26.11.2020 med høring av planforslag som legger til for ny bru over Ya på Rv. 3, inklusiv nødvendig opparbeidelse av tilstøtende veg og midlertidig omkjøringsveg.

#### **Merknader**

##### Støy

Fylkeskommunen ser av støydata i InnlandsGIS at flere boliger innenfor og rett ved planområdet ligger i gul støysone. Statens vegvesen har i vedlagt støyutredning til forslaget til detaljreguleringsplan at det er gjennomført enkel støyberegning, og konkludert med at tiltaket (broen) ikke utløser krav om støytiltak jf støyretningslinjene T-1442/2016. Dette på grunn av at støyøkningen ikke er større enn 3 dBA i gul støysone.

Støy er et miljøproblem som rammer svært mange mennesker. Støy bidrar til redusert velvære og mistrivsel, og påvirker derfor folks helsetilstand. Fylkeskommunen skal påse at folks folkehelse blir ivaretatt i arealplanleggingen. Det er vesentlig at boliger med tilhørende uteoppholdsarealer, samt andre arealer som er støyfølsomme, blir tilstrekkelig sikret mot støy. Til tross for at det ikke er satt krav til støyreducerende tiltak jf. T-1442/2016, oppfordrer fylkeskommunen til at det vurderes enkle støytiltak som kan bedre folkehelsen til de som bor i gul støysone.

##### Vassdrag

Hensikten med planarbeidet er å bygge ny bru over elva Ya. Statens vegvesen, fylkeskommunen og Statsforvalteren hadde et møte om saken 26.11.20. Her ble det blant annet diskutert detaljer knyttet til anleggsperioden, og mulige avbøtende tiltak for å begrense tilslamming av vassdraget nedstrøms. Forslaget til reguleringsbestemmelser er naturlig nok ikke på et slikt detaljnivå, men det vises til at tiltak for å minimere forurensning og avrenning til vassdrag skal konkretiseres i en ytre miljøplan. Bestemmelsene inneholder også krav om ivaretagelse av kantvegetasjon, reetablering av naturlig elvebunn, og ivaretagelse av fiskens frie gang. Tiltaket er av en slik art at det ikke er mulig å gjennomføre det i sin helhet innenfor perioden 15. juni – 15. september, noe som innebærer at det må foregå arbeider i vassdraget i perioder som er ugunstige for fisk. Ya er som kjent fisketom grunnet

forurensning, men det er kun ca. 1 km ned til utløp i Orkla. Dette betyr at det i anleggsperioden må legges ekstra vekt på å velge løsninger som minimerer finstofftransport nedstrøms, slik at den totale belastningen på vassdraget blir minst mulig.

Vi mener derfor at tiltaket må behandles etter lakse- og innlandsfiskeoven i etterkant av vedtatt plan, der Statens vegvesen må utarbeide en søknad som sendes fylkeskommunen i god tid før oppstart. Søknaden må inneholde detaljer knyttet til gjennomføring, beskrivelser av avbøtende tiltak, og forventede konsekvenser av valgt løsning på vassdraget nedstrøms (inkl. Orkla). Slik kan det settes mer detaljerte vilkår for tiltaket utover det bestemmelsene gjør, for å ivareta vassdragsmiljøet i best mulig grad. Dette er også i tråd med planbeskrivelsen, der det står at «det vil bli oversendt søknad om fysiske tiltak i vassdraget til Fylkeskommunen i Innlandet der planlagte tiltak og avbøtende tiltak beskrives».

#### Samferdsel

Fylkeskommunen har ingen samferdselsfaglige merknader til saken.

#### Automatisk fredete kulturminner

Innlandet fylkeskommune foretok arkeologisk registrering av planområdet den 10.-14.08.20. Det ble ikke påvist automatisk fredete kulturminner innenfor planområdet. Rapport og faktura vil bli ettersendt. Varslingsplikt etter kulturminneloven § 8 er ivaretatt i planens fellesbestemmelser. Vi har dermed ingen merknader til planforslaget ut fra hensynet til automatisk fredete kulturminner.

Med vennlig hilsen

Kristin Ryen Reithaug  
Seksjonssjef, plan

Christer Danmo

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I INNLANDET

TYNSET KOMMUNE

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE) REGION ØST



STATENS VEGVESEN  
Postboks 1010  
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 03.12.2020  
Vår ref.: 202003666-6  
Arkiv: 323  
Deres dato: 26.11.2020  
Deres ref.: 20/24903-82

Saksbehandler:  
Torleiv Yli Myre

## NVEs generelle tilbakemelding ved offentlig ettersyn - Reguleringsplan for Ya bru på Rv 3 - Tynset kommune

Vi viser til høringsdokument datert 26.11.2020.

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjon- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE gir råd og veiledning om hvordan disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven.

NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til overordnede planer og veiledning/opplæring av kommuner med store utfordringer innen vårt saksområde. I tillegg prioriterer vi å gi uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Dette går fram av [brev til kommunene 29.09.2017 om NVEs bistand og verktøy i arealplanleggingen](#), der vi ber kommunen om å skrive tydelig i oversendelsesbrevet hva en eventuelt ønsker bistand til i den enkelte sak. I denne saken kan vi ikke se at det er bedt om slik bistand. NVE gir derfor en generell tilbakemelding i denne saken.

### For generell informasjon og veiledning knyttet til NVEs saksområder viser vi til:

- [NVEs karttjenester](#) viser informasjon om flom- og skredfare, vassdrag og energianlegg.
- [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#) beskriver hvordan interessene bør ivaretas i planen, slik at en unngår innsigelse og dermed svarer ut sikkerhetskravene i byggteknisk forskrift, samt ivaretar vassdragsinteresser og andre NVE-temaer på en forsvarlig måte.
- [NVEs retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplaner](#) beskriver hvilke flom- og skredprosesser som kan utgjøre fare, og konkret hvordan disse farene bør utredes og innarbeides i planen.
- [NVEs sjekkliste for reguleringsplan](#) er et nyttig verktøy, for å sikre at alle relevante saksområder er vurdert og godt nok dokumentert.

E-post: [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no), Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: [www.nve.no](http://www.nve.no)

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

**Hovedkontor**  
Middelthunsgate 29  
Postboks 5091, Majorstuen  
0301 OSLO

**Region Midt-Norge**  
Abels gate 9  
7030 TRONDHEIM

**Region Nord**  
Kongens gate 52-54  
Capitolgården  
8514 NARVIK

**Region Sør**  
Anton Jenssensgate 7  
Postboks 2124  
3103 TØNSBERG

**Region Vest**  
Naustdalsvegen. 1B  
6800 FØRDE

**Region Øst**  
Vangsveien 73  
Postboks 4223  
2307 HAMAR



- [NVEs sider om urbanhydrologi](#) og [www.miljokommune.no](http://www.miljokommune.no) gir nyttig informasjon om hvordan man bør håndtere overvann i arealplanlegging. Vi viser også til Norsk Vanns veileder A162 – «Veiledning i klimatilpasset overvannshåndtering» og Norsk Vanns rapport B22 - «Vann og avløp i arealplanlegging og byggesaksbehandling», <https://www.norsk vann.no/index.php/kompetanse/va-bokhandelen>.
- Klimaservicesenteret/klimaprofilene [www.klimaservicesenter.no](http://www.klimaservicesenter.no)
- Flere nyttige veiledere og verktøy finnes på [www.nve.no/arealplan](http://www.nve.no/arealplan).

NVE minner om at det er kommunen som har ansvaret for at det blir tatt nødvendig hensyn til flom- og skredfare, overvann, vassdrag og energianlegg i arealplaner, byggetillatelser og dispensasjoner. Dette gjelder uavhengig av om NVE har gitt råd eller uttalelse til saken.

Hvis det likevel er behov for NVEs bistand i saken, kan NVE Region Øst kontaktes med en konkret forespørsel.

Med hilsen

Toril Hofshagen  
regionsjef

Torleiv Yli Myre  
seniorrådgiver

*Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.*

FYLKESMANNEN I INNLANDET  
TYNSET KOMMUNE

Statens vegvesen  
Postboks 1010  
Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

AAMHTESE/SAK  
20/5093 - 3

MIJ VUESUEHT./VÅR REF.  
20/31867

DIJ VUESIEHT./DERES REF.  
20/24903

BIEJJIE/DATO  
04.12.2020

## Sametingets uttalelse til høring - Detaljregulering rv 3 - Ya bru, Tynset kommune

Vi viser til deres brev 26.11.2020.

Sametinget uttaler seg her om samiske kulturminner. For hensyn som angår reindrift forutsetter vi dialog med reindriftsforvaltninga og gjeldende reinbeitedistrikt.

Sametinget ser det som lite sannsynlig at det finnes ukjente automatisk freda, samiske kulturminner i tiltaksområdet. Vi har derfor ingen spesielle kulturminnefaglige innvendinger til planforslaget.

Vi minner om den generelle aktsomhetsplikten. Denne bør nevnes i reguleringsbestemmelsene. Vi foreslår følgende tekst:

- **Kulturminner og aktsomhetsplikten.** Om noen under arbeid skulle mistenke funn av kulturminner, må en umiddelbart stanse arbeidet og gi beskjed til Sametinget og fylkeskommunen. Pålegget beskrives i lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Dette må viderefremidles til alle som skal delta i gjennomføring av tiltaket.

Vi minner også om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk freda ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et freda kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Denne uttalelsen gjelder bare Sametinget. For øvrige kulturminnehensyn viser vi til egen uttalelse fra Innlandet fylkeskommune.

Heelsegh/Med hilsen

Andreas Stångberg  
fágajodiheadji/fagleder

Harald Bugge Midthjell  
Raeriestæjja/Rådgiver

*Tjaatsege lea elektrovneles jááhkesjamma jih seedtesávva vuolietjaalegaph/  
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Åejviedáastoje / Hovedmottaker:  
Statens vegvesen

Postboks 1010

2605 LILLEHAMMER

Kopijja / Kopi til:

Innlandet fylkeskommune

Postboks 4404 Bedriftssenteret

2325 HAMAR





Til

Statens Vegvesen

Drift og vedlikehold

Pb. 1010 Nordre Ål

2605 Lillehammer

Merknader til Detaljreguleringsplan rv. 3 Ya-bru i Tynset kommune.

Fra Kvikne Fjellhotell AS, Gnr. 151, Bnr. 15 i Tynset.

Pkt. 4.2.3 Annen veggrunn: (mørk grønn i plankartet).

Det står *Annen veggrunn er offentlig*. Kommentar, Bare når det foreligger avtale med grunneieren, Der det ikke er Statens vegvesen som eier arealet. Avklares og avtaler ordnes.

Pkt. 4.3 Blå/grønnstruktur BG1

Det foreligger en rettighet til en farbar sti/løype i dag fra forlengelsen av GS2 under Rv3 og opp igjennom arealet BG1, til beitemark som ligger øst for gnr. 151, bnr. 15. Hvordan ordnes det?

Denne trassen brukes til tur og skiløype som kjøres med løypemaskin om vinteren. Er adkomsten for skiløypen fra skolen og inn til skianlegget i Haugan. Skal det merkes inn på kartet?

Pkt. 5.1.3 Bevaring naturmiljø

Skal vel sikkert stå, *sikkerhetsavstanden fra Rv3*. ?

Forutsetter at vi får være med i befaring av arealet før oppstart og at ikke flere trær enn nødvendig blir ryddet for å gjennomføre anleggsarbeidet.

Ser fram til at det blir ny bru.

Med hilsen for

for

Kvikne Fjellhotell

Kurt Olav Fossum

Sign.

**Fra:** Harald Svergja <harsver@online.no>  
**Sendt:** 14. januar 2021 16:22  
**Til:** Firmapost  
**Kopi:** "eirik.aas@vegvesen.no"@online.no;  
hilde.aanes@tynset.kommune.no  
**Emne:** Detaljregulering for Rv.3, Ya bru, Plan-ID 202001  
**Vedlegg:** trase lysløypa-skola.jpg

Hei!

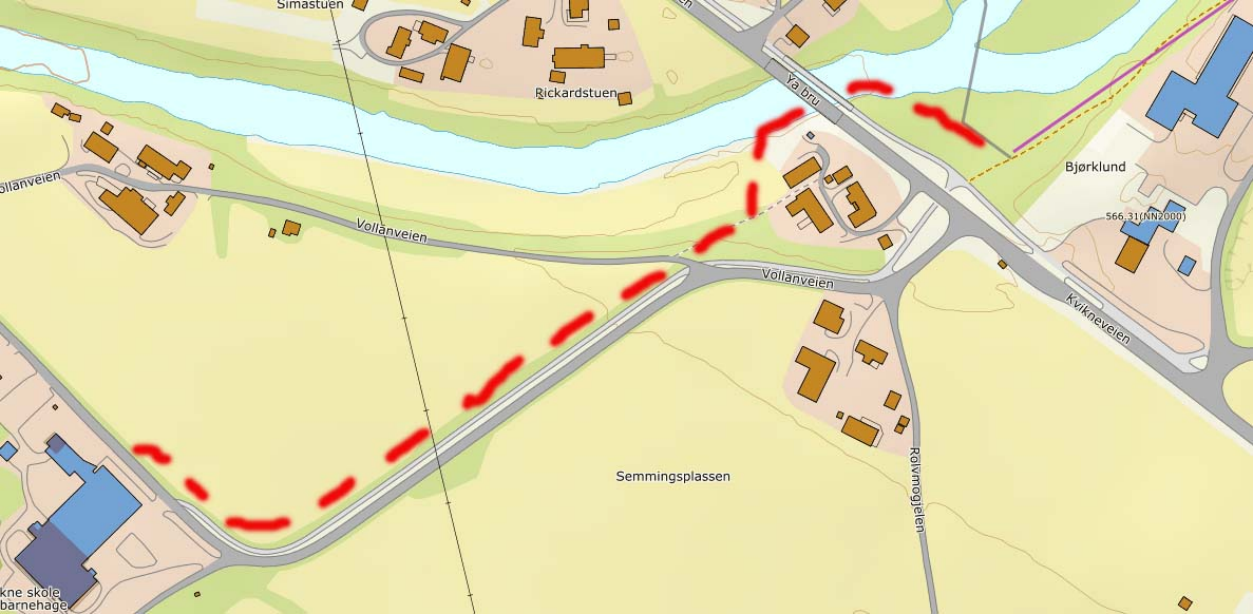
Viser til **Detaljregulering for Rv.3, Ya bru, Plan-ID 202001**,  
og har som leder av Kvikne løypelag følgende innspill:

Vi kjører i dag med løypemaskin under Ya bru for bl.a. opparbeidelse av skitrase fra Kvikne skole og barnehage til lysløype og stadionområdet øst for Rv.3. Har også behov for å kjøre her for å komme oss mellom turløypenettene på østsiden og vestsiden av Rv.3. Det har tidligere vært lysløypetrase på strekningen helt ned til skola, men ved utvidelsen med gangbru over Ya og opparbeidelse av ny skistadion på østsiden av Rv.3, ble lyspunktene forbi Ya bru tatt ned. Snøfattighet under brua, og den gang bare snøskutre uten skyflemulighet som prepeutstyr, var også en grunn til at lyspunktene ble tatt ned. Lysløypa går i dag på østsiden ned/inn til Rv.3, og det er ellers gatebelysning langs Vollanveien ut til skoleområdet.

Ber om at det taes hensyn til at løypemaskin har behov for å kjøre under brua når ny bru bygges. Tenker da først og fremst på at det planeres rimelig jevnt langs søndre del/kant av elva, slik at man ved skyfling av forholdsvis beskjedne snømengder kan kjøre løypemaskin her.

Legger ved jpg-fil hvor aktuell trase er rødstiplet.

Mvh  
for Kvikne løypelag  
Harald Svergja – styreleder  
T.90943519  
[harsver@online.no](mailto:harsver@online.no)



Simastuen

Rickardstuen

Ya bru

Vollanveien

Vollanveien

Bjørklund

566.31 (NN2000)

Vollanveien

Kvikneveien

Rølvmojeien

Semmingsplassen

kne skole  
barnehage

**From:** Leif Braa <Leif.Braa@tronderenergi.no>  
**Sent:** mandag 11. januar 2021 10:20  
**To:** Firmapost  
**Subject:** 20/02706-1 - Reguleringsplan - detaljregulering - rv. 3 - Ya bru - Tynset kommune  
**Attachments:** YA bru.pdf; Fiber Ya bru Kvikne.docx

Hei

Vi i Tensio TS viser til mottatt detaljregulering -rv 3 – Ya bru på Kvikne, og vi har ingen innvendinger til planen.

Vi vil få orientere om at vi har nettanlegg og fiberkabel innenfor reguleringsområdet, vedlegger derfor Orienterende opplysninger og kartskisser som viser våre anlegg.

### **Orienterende opplysninger**

Den eller de som utløser tiltak i strømforsyningsnettet, både flytting, nyanlegg og forsterkning, må som hovedregel dekke kostnadene med tiltaket. Inkludert eventuelle kostnader til erverv av nye rettigheter. Nye traséer må gis rettigheter med

minst like gode vilkår som det vi hadde i de eksisterende traséene. Normalt er dette stedvarige (evigvarende) bruksrettigheter.

Dersom planen forutsetter at eksisterende høyspenningsanlegg må flyttes eller legges om, må det settes av plass til ny trasé og/ eller nettstasjon(er).

### **Andre forhold**

Vi ønsker å bli kontaktet i god tid før utbygging, slik at vi kan planlegge nye anlegg og angi hvor vi ønsker at utbyggere skal grave kabelgrøfter inn til bygninger. Før selve arbeidet i utbyggingsområdet starter opp, ønsker vi også å avklare fremdriftsplan med utbygger.

Det er også viktig at nye utbyggingsområder/ teknisk infrastruktur planlegges slik at spesielt våre høyspenningsledninger ikke må flyttes.

Vennligst ta kontakt dersom det skulle være spørsmål eller uklarheter når det gjelder tilpasning av våre anlegg i den nye reguleringsplanen.

Undertegnede er kontaktperson angående elektro og Terje Forseth ([terje.forseth@tronderenergi.no](mailto:terje.forseth@tronderenergi.no), tlf 91 36 52 60) er det samme når det gjelder fiberanlegget.

Med vennlig hilsen,

### **Leif Braa**

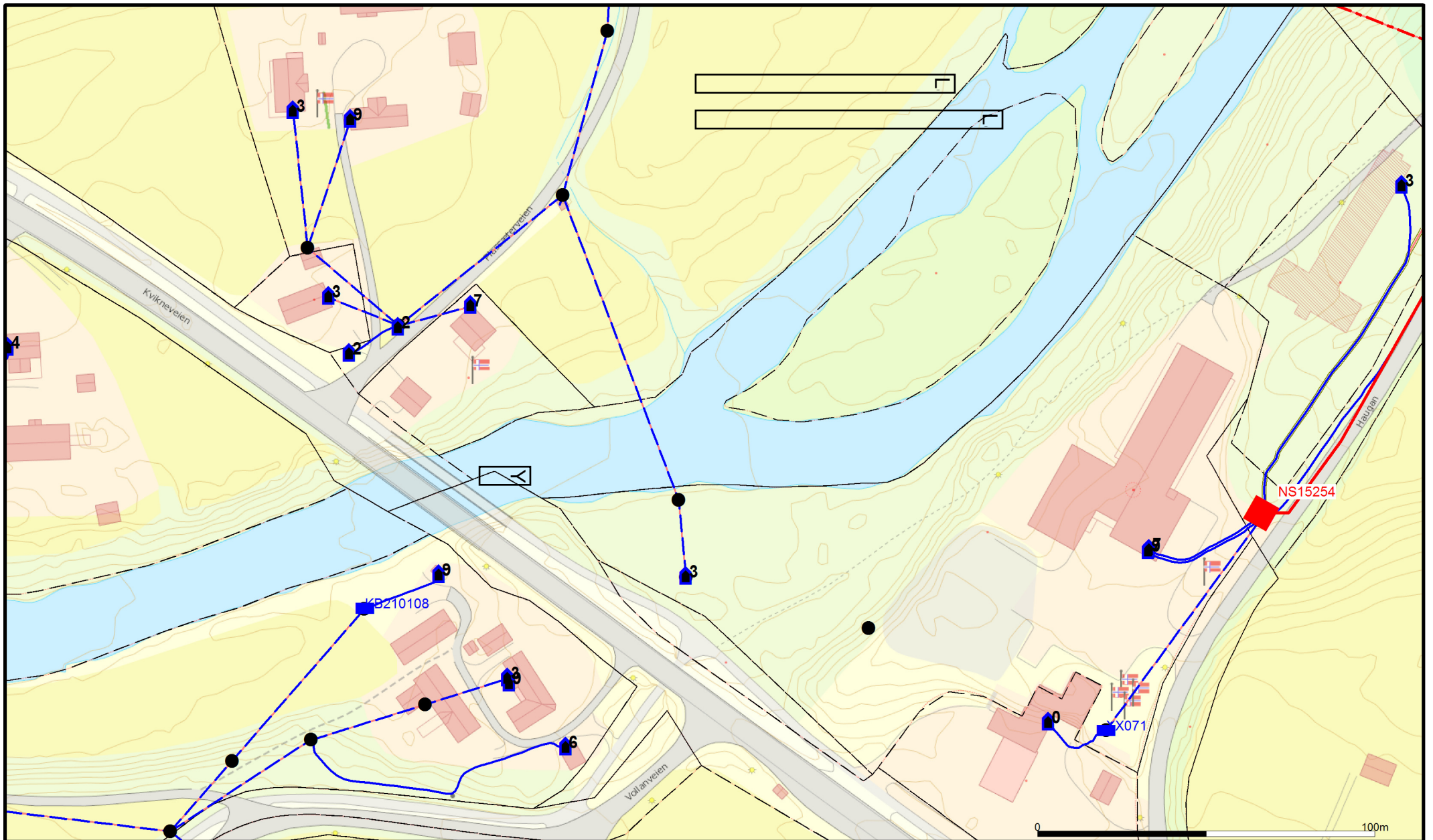
Fagansvarlig Nettutbygging/Avdeling Plan

Tensio TS – [www.tensio.no](http://www.tensio.no)

t +47 95809250

Besøksadresse: Industriveien 3, 7080 Heimdal

[leif.braa@tronderenergi.no](mailto:leif.braa@tronderenergi.no)

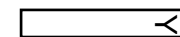


Beliggenhet og høyder må oppfattes som orienterende.



Dato: 2021.01.11  
Sign: leifb

NETBAS



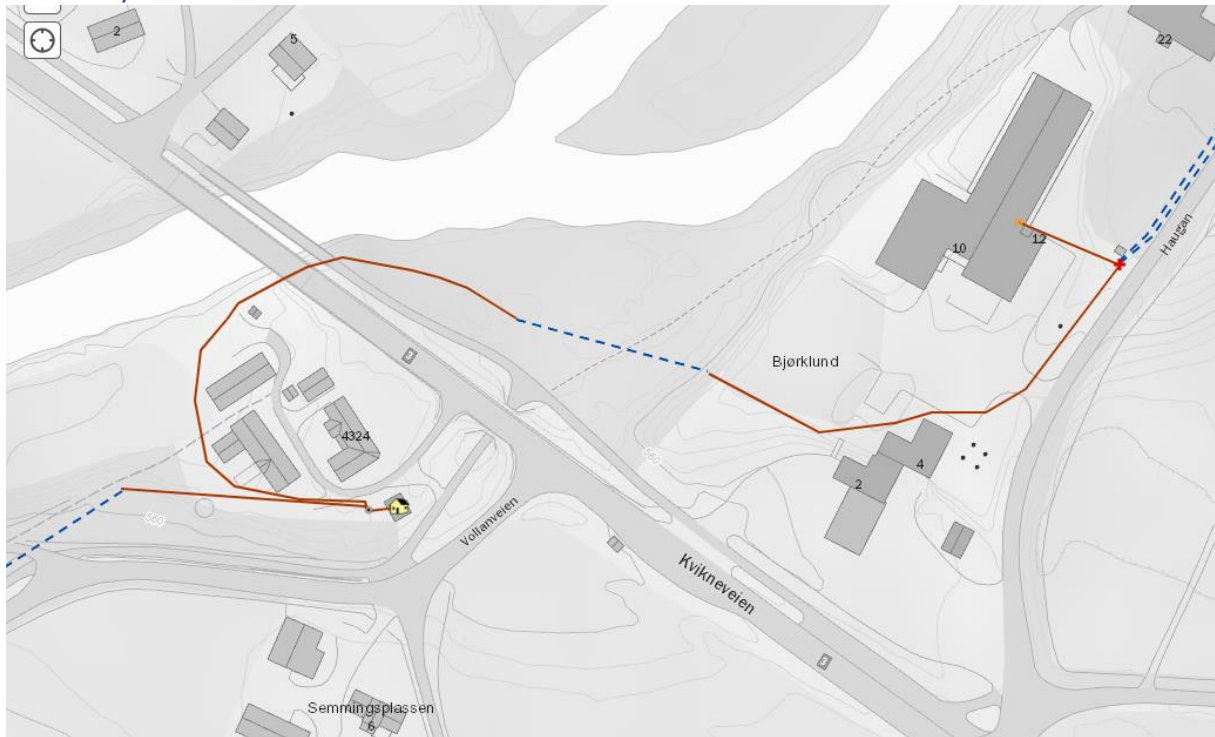
Målestokk  
1:1500



Som nevnt i telefonen så er fiberanleggene på Kvikne dårlig dokumentert.

Her er et skjermtutklipp av forventet trase, men den er ikke innmålt.

Hvis det er lagt søkestråd så kan den søkes opp, men mulig det ikke har noe hensikt da det ser ut til at den må flyttes uansett?



**Fra:** ingrid anita olsbakk <i\_olsbakk@hotmail.com>  
**Sendt:** 19. januar 2021 21:01  
**Til:** Firmapost  
**Emne:** Merknader til Plan R3 Ya bru, Tynset sak 20/24903

Merknader til Plan R3 Ya bru, Tynset sak 20/24903.

1. Etter samtale med Eirik Trøften Ås vedrørende gjenoppbygging av garasje på g/br.nr 167/100 identisk med den jeg har i dag,  
har jeg fått klarlagt at det er Dere som står for det. Jeg kunne skaffe et byggfirma, som Dere skal godkjenne før byggestart, og at det er Dere som står for dette økonomisk.
2. Oppussing av tomt, sånn som trær. hekk, stakitt, plen og asfaltering ved garasjen skulle Dere ordne etter anleggstidens slutt.  
Dette sa Trøften Ås pr telefon til meg, men jeg vil også ha dette skriftlig.
3. Her ved R3 passerer det over 800 vogntog pr. døgn. Skal si det rister godt i huset når det passerer 1 -7 vogntog i slengen., Tenker med gru på  
hvordan det blir når det blir mange anleggsmaskiner i tillegg, da avlastningsveien kommer noen meter inn på plena. Hva om det oppstår en skade,  
f.eks prekker i husets mur etc. Hvem står da ansvarlig? Det må da vel være Statens Vegvesen.
4. Når garasjen skal rives, må jeg ha et sted å lagre materialer, maskiner, hyller og diverse. Dere kan leie en container (med dører) til meg, og denne  
kan plasseres utenfor verandaen.  
Plassæterveien blir jo flyttet og da kan Dere ordne en midlertidig carport på nordsiden av huset, så jeg har å parkere bilen i. den skal ikke stå  
i anleggsstøv, snø og is.
5. Har vann og kloakkrør som går fra huset, ut mot garasjen, skrår over Plassæterveien til kommunens kum og pumpestasjon. det ligger også  
elvestadrør i denne grøfta i tilfelle frosset vann og kloakk  
  
En strømkabel går fra husets venstre hjørne, skrår over plena til garasjens venstre hjørne ( sett fra huset)
6. Hva hvis jeg ikke klarer å bo her under byggeperioden p.g.a støy og må leie meg et sted å bo, hvem betaler leien? Går ut i fra at det er Dere.

Kvikne, 19.01.2021

Mvh  
Ingrid Anita Olsbakk



Plassæterveien 5  
2512 KVIKNE

**Fra:** Torgeir Svergja <torgeir.svergja@kvikne.no>  
**Sendt:** 14. november 2020 14:38  
**Til:** Aas Eirik Trøften; Solberg Anteja  
**Kopi:** Firmapost  
**Emne:** Ad. sak 20/24903. Yset bru RV3 Kvikne Kunstnerisk utsmykning  
**Vedlegg:** storbukken3d.easm; storbukkenmote14feb2013.ppt; tilbud storbukken.pdf; tegning storbukken.pdf

Hei.

Viser til utsendt informasjon angående ny bru over Ya på Kvikne.

I den forbindelse så har jeg et innspill når det gjelder kunstnerisk utsmykning.

Kviknebygda hadde for noen år siden et prosjekt som ble kalt "Nettverk Kvikne". Dette prosjektet var et forsøk på å samle bedrifter og bygda til felles løft for å få til økt trafikk til bygda, via felles satsning på markedsføring og synliggjøring.

Ett av punktene var blant annet hvordan synliggjøre bygda for forbipasserende.

I den forbindelse ble det tenkt på et landemerke, som "alle" viste om, et monument som man viste hvor var.

Var i kontakt med Vegvesenet om dette, og det var ønske om en tilbakemelding om hva vi ønsket, og at kanskje kunne være en del av kunstprosjektet med elghorn langs RV3.

Nå valgte Vegvesenet denne gangen å gå "all in" på "Sølv-Elgen" i Stor-Elvdal, og vårt prosjekt ble lagt litt på is.

Ser nå muligheten til å ta fram igjen våre visjoner om dette, da det omhandlet et monument ved Ya bru.

Slik jeg forstår det så settes det av en pott til kunstnerisk utsmykning rundt ny infrastrukturbygginger.

Kvikne er ei bygd som ligger mellom Nasjonalparker og verneområder, og vi ha på begge sider av dalen villreinstammer.

Vår prosjekt var da å lage et monument som synliggjorde denne tilknytningen, "***I storbukkens rike***"

Vi fikk kommunale midler og hadde egne midler som ble brukt til å utvikle vårt prosjekt.

Plassering av dette monumentet ble valgt til området rundt Ya bru, da dette er en sentral plass for avkjøring til våre fjell.

Vedlagt har jeg lagt med en del av dokumentene som ble utviklet i dette arbeidet.

Valget ble en stor rein, laget i stål, litt med bakgrunn i at det på Kvikne var gruvedrift på 1600-tallet, og at det ble tatt ut mye kobbermalm fra fjellene her, faktisk før Røros-gruvene ble satt i drift.

Vi kom så langt at vi fikk et firma til å dimensjonsberegne "konstruksjonen", så den er klar til oppsetting!

Vi ser for oss en lyssetting av konstruksjonen via ledlysslynger som følger konturene. Lyssetting er også en del av Kviknes historie og nåtid, da vi har en del kraftutbygging i fjellene våre.

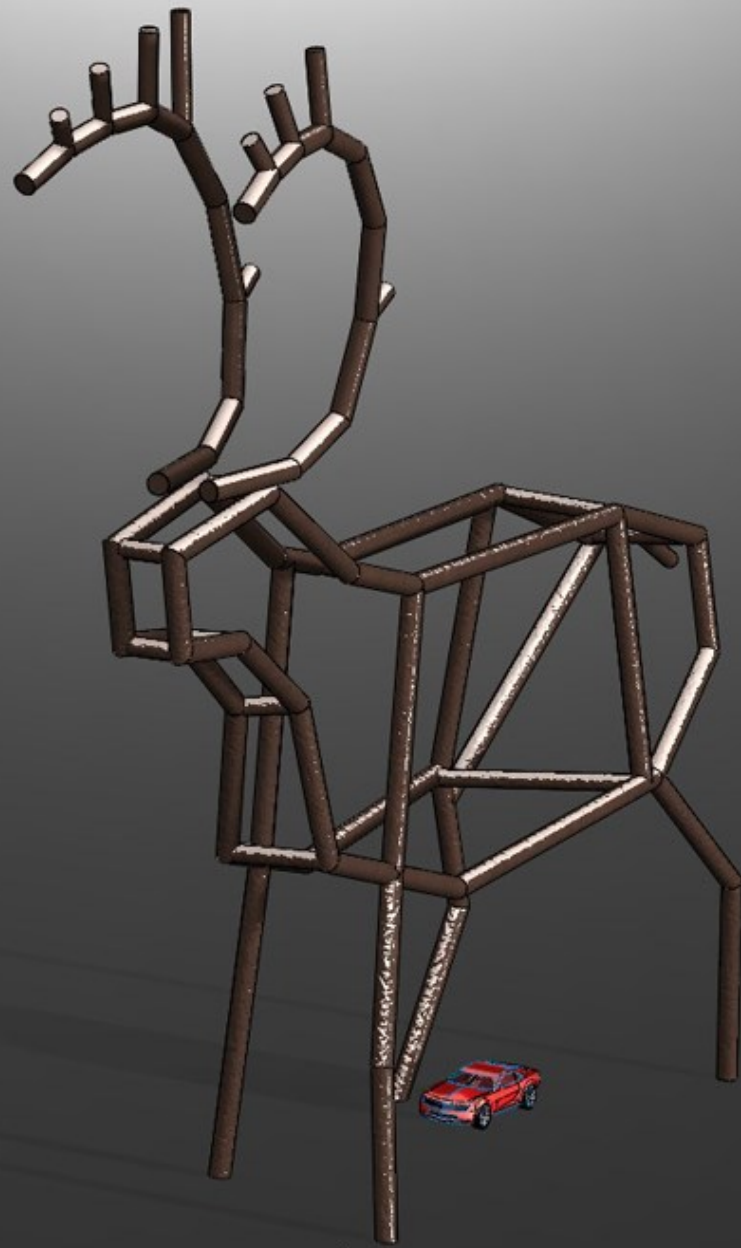
Dette er som sagt et innspill til Deres eventuelle framtidige arbeidet med en kunstnerisk utsmykking rundt Ya bru, og er mer enn gjerne behjelpelig med flere opplysninger og medvirkning til at dette prosjektet kan realiseres. Vi syns også at det passer bra inn i elggevirutsmykningen som er langst RV3. I østerdalen er det elg, mens vi på Kvikne har rein.

Størrelsesmessig så er den selvsagt skalerbar, men vårt ønske var ca. 15m opp på gevirkrona. Hvor den eventuelt skal stå er jo også en sak som må diskuteres.

Ser fram til et svar på dette innspillet.

Mvh

Torgeir Svergja  
Kvikneveien 4346  
2512 Kvikne  
996 35 638



I Storbukkens Rike

# Storbukkens Rike

- Hvor er vi?
- Startet i 2007
- Satt opp som ett ønske i småsamfunnsprosjektet:

*Blikkfanget "I storbukkens rike" skal stoppe gjennomreisende trafikanter. Monumentet blir iøynefallende både med henblikk på plassering og størrelse. Blikkfanget skal forestille en stor Reinsdyrbukk og er av en slik størrelse (14 m høyt) at det synes godt*



# Storbukkens Rike

- ⦿ Kommunen har gitt oss forprosjektmidler
- ⦿ Kr. 50000,- (egeninnsats kr. 50000,-)
- ⦿ Norax Tynset
- ⦿ Solvang og Fredheim Arkitektfirma





# Storbukkens Rike





# Storbukkens Rike



# Storbukkens Rike



# Storbukkens Rike



# Storbukkens Rike

- Finansiering
- Kostnadsoverslag fra Norax:  
Kr. 1 050 000,- (enkleste løsning)  
Kr. 1 230 000,-
- Med kunstnerlønn  
Totalkostnad: kr. 1 380 000,-
- Søkt KORO (Kunst i offentlig rom)  
kr: 690 000,-



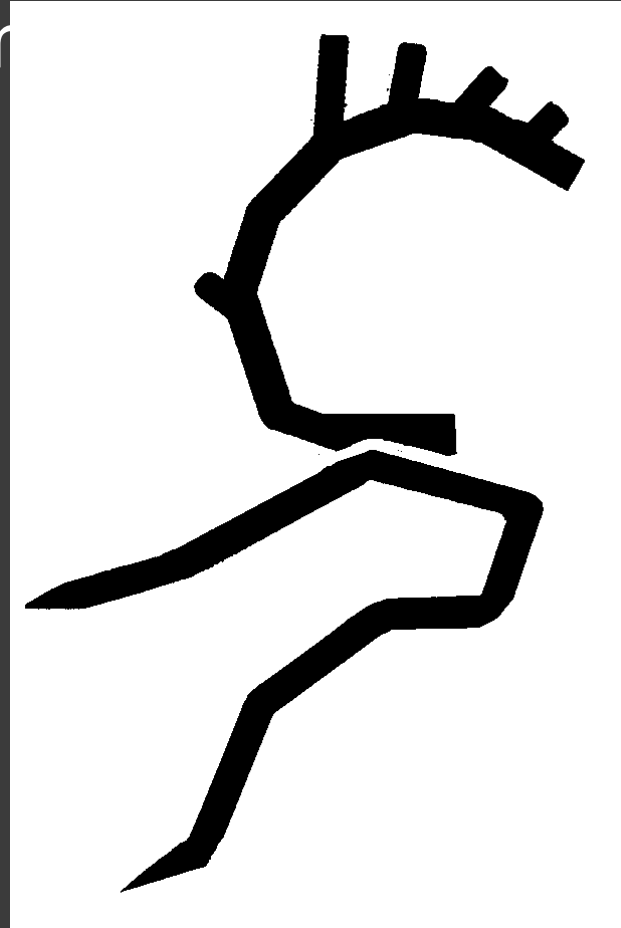
# Storbukkens Rike

- Er prosjektet gjennomførbart?
- Avventer svar fra Koro  
Søker videre mot andre som kan være med å finansiere.
- Komme i bedre kontakt med Statens vegevesen

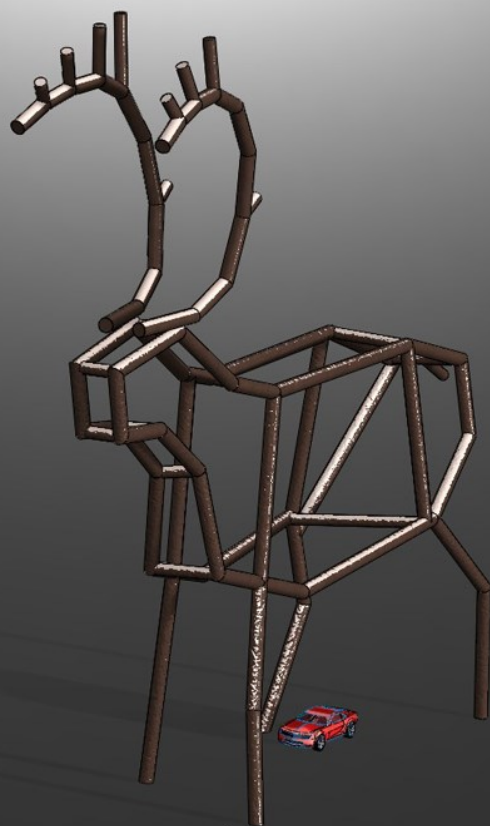


# Storbukkens Rike

- Logo basert på rein



# Storbukkens Rike



*I Storbukkens Rike*





# NORAX

Nettverk Kvikne  
v/Esten Sødal Skullerud  
og Torgeir Svergja  
2512 Kvikne

NORAX AS  
Elfengveien 1,  
2500 Tynset

Tlf. 62 48 28 00  
Fax. 62 48 28 22  
Web. [www.norax.no](http://www.norax.no)

Tlf. dir. 62 48 28 04  
Mail [ola@norax.no](mailto:ola@norax.no)  
Tlf. mob. 91 17 55 41

Org. nr. 984 697 082 MVA  
Bankgiro. 1822 15 34405

Tynset 24.01.2013.

## Tilbud 5263/2013 Storbukken.

Reinsdyret Storbukken ifølge tegning 13002957 er beregnet utført i stålqualität S355JRH med malt overflate. I overflaten er beregnet jernoksyd primer grunning med to lag bengallakk eller to strøk to-komponent maling som toppskikt, fargeforslag sølvgrå (lys grå) for å matche eventuell reflekstape. Eventuelle stolper for lyskastere samt framføring av strøm til prosjektet er ikke tatt med i tilbudet. Reflekstape er tenkt som en forsterkning av inntrykket på kveld og natt ved belysning med lyskastere. Belysning med lysslynge som følger konturen blir kr.185000,- dyrere enn lyskastere. Framføring av strøm til belysning er stipulert til kr. 10000,- og er ikke med i hovedtilbudet. Hel sokkel er ca. Kr. 30000,- dyrere enn delt sokkel. Vi forutsetter at konstruksjonen kan sveises sammen og males/lakkeres på plassen mellom Statoil-stasjonen og riksvei 3 på nordsiden av stasjonen.

Pris på reinsdyret ifølge tegning 13002957 ferdig oppsatt på delt sokkel med lyskastere: **kr. 1 050 000,-** eks.kl. m.v.a.

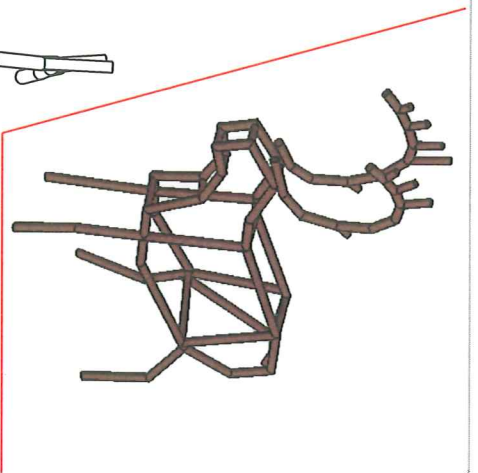
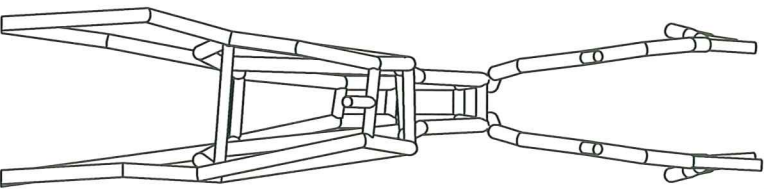
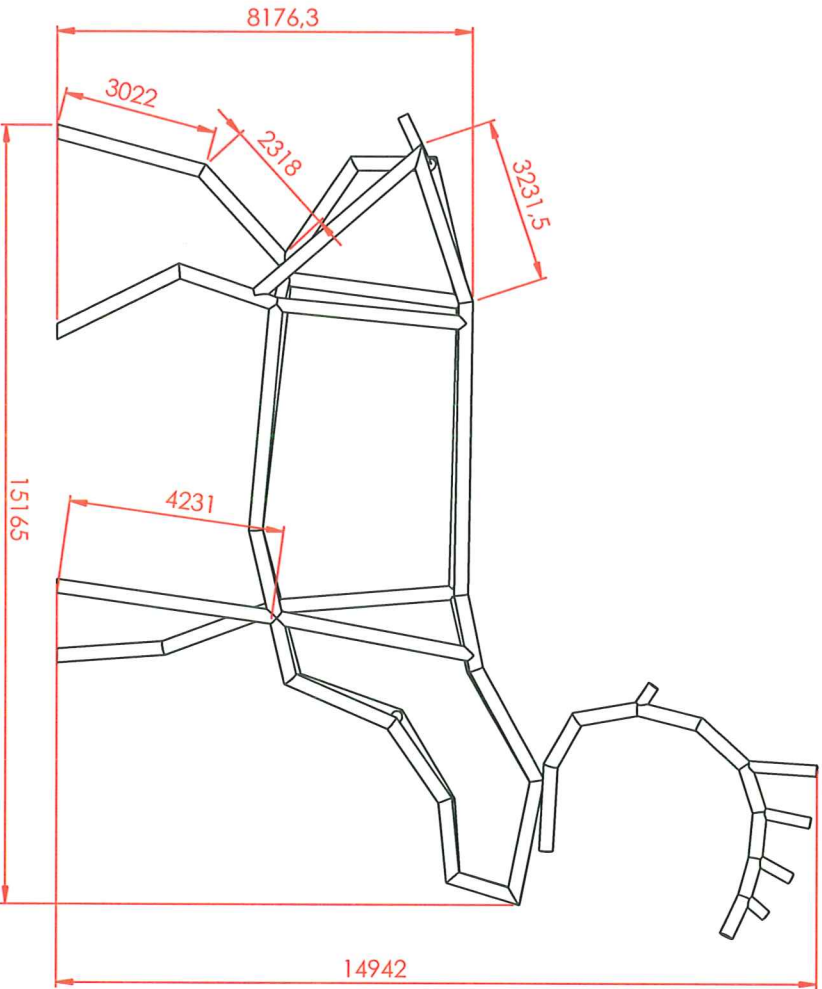
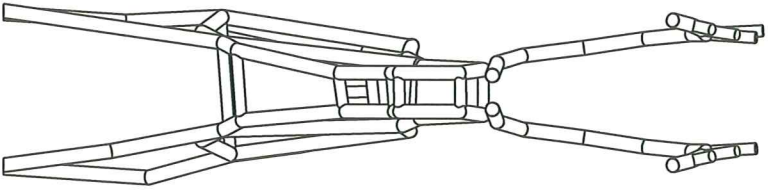
Pris på reinsdyret ifølge tegning 13002957 ferdig oppsatt på hel sokkel med lysslynge langs konturen: **kr. 1 230 000,-** eks.kl. m.v.a.

Vi håper tilbudet er interessant og ser fram til å få være med på et spennende prosjekt.

Med vennlig hilsen  
Norax a/s

Ola Moen





ITEM NO.	QTY.	DESCRIPTION	MATERIAL	WEIGHT	PART NUMBER
1	1	Kropp	1.5070 (S355J2G3)	5650.1	13002897
2	1	Gevir	1.5070 (S355J2G3)	1303.5	13002952
3	1	BIL			13003113

DATE: 24.01.2013 CHECKED:

SIGN: Jostein

SCALE: 1:200

**NORAX AS**  
**2500 TYNSET**

Reinsdyr

Reinsdyr

DRAWING NO.

13002957

REV

FILE LOCATION:

C:\NORAX\Tegningsskriv\SolidWorks\tegninger\Kvline FORMAT: A3