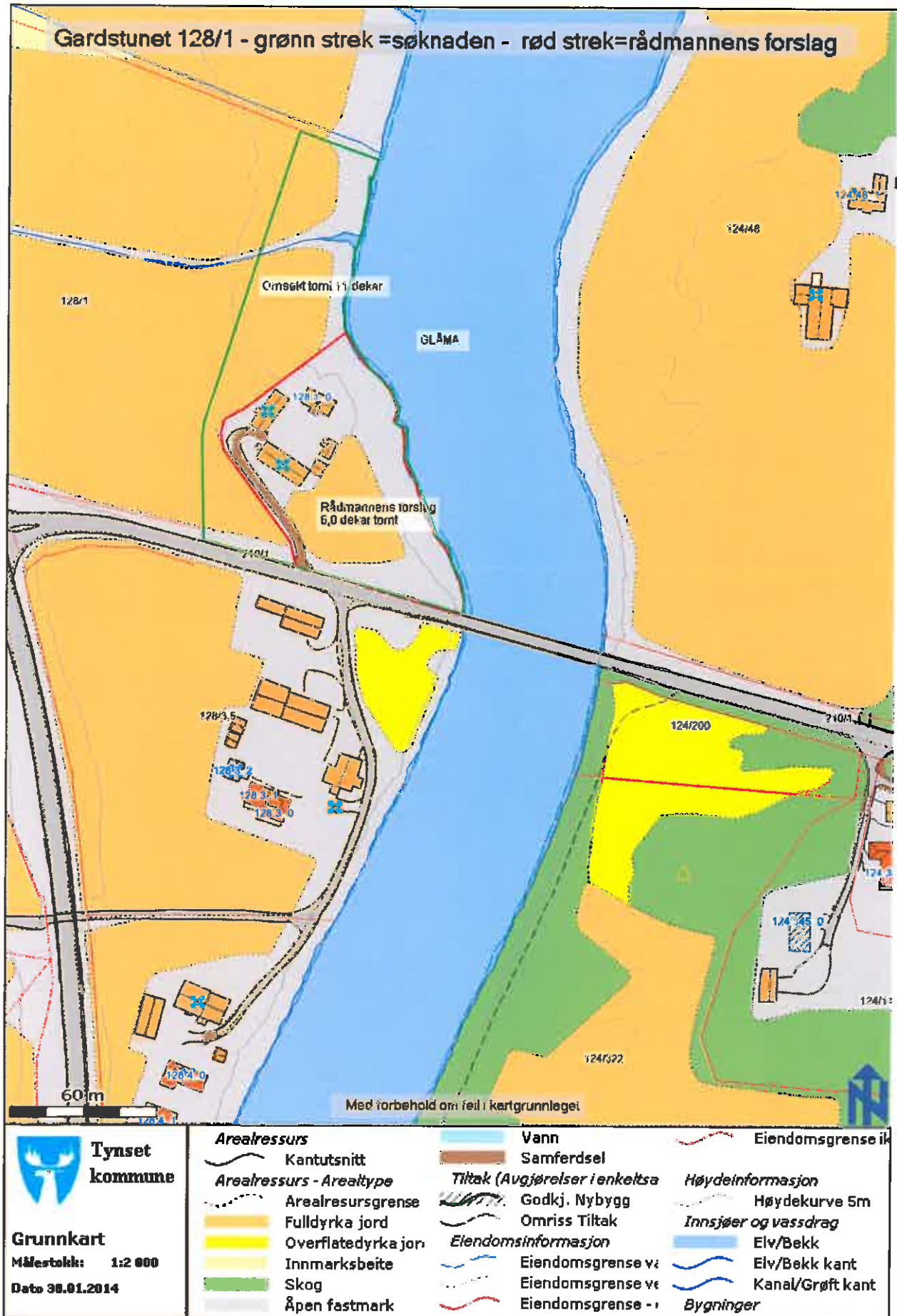


F 03.04.14

Sak 38/14

Vedlegg 2

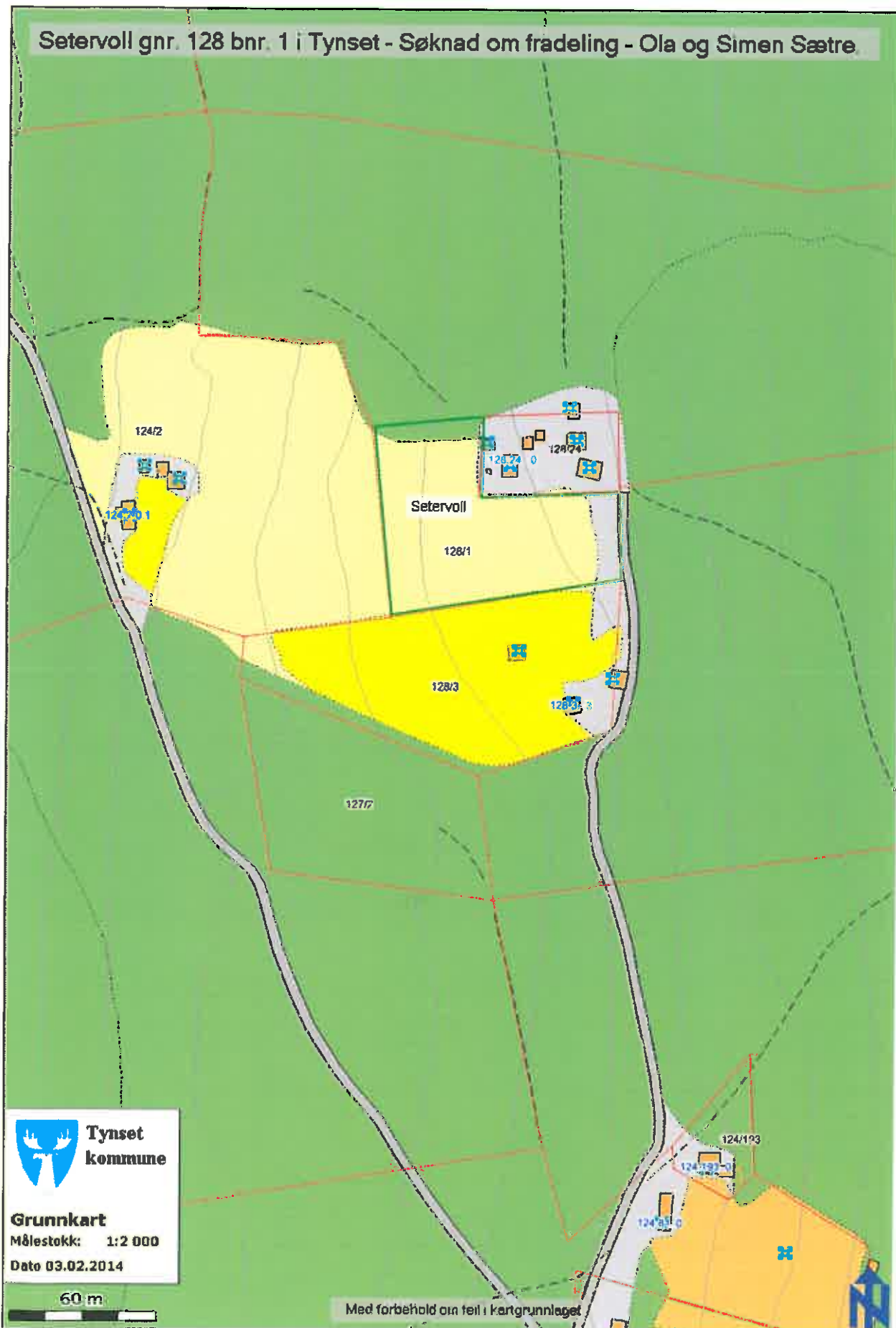


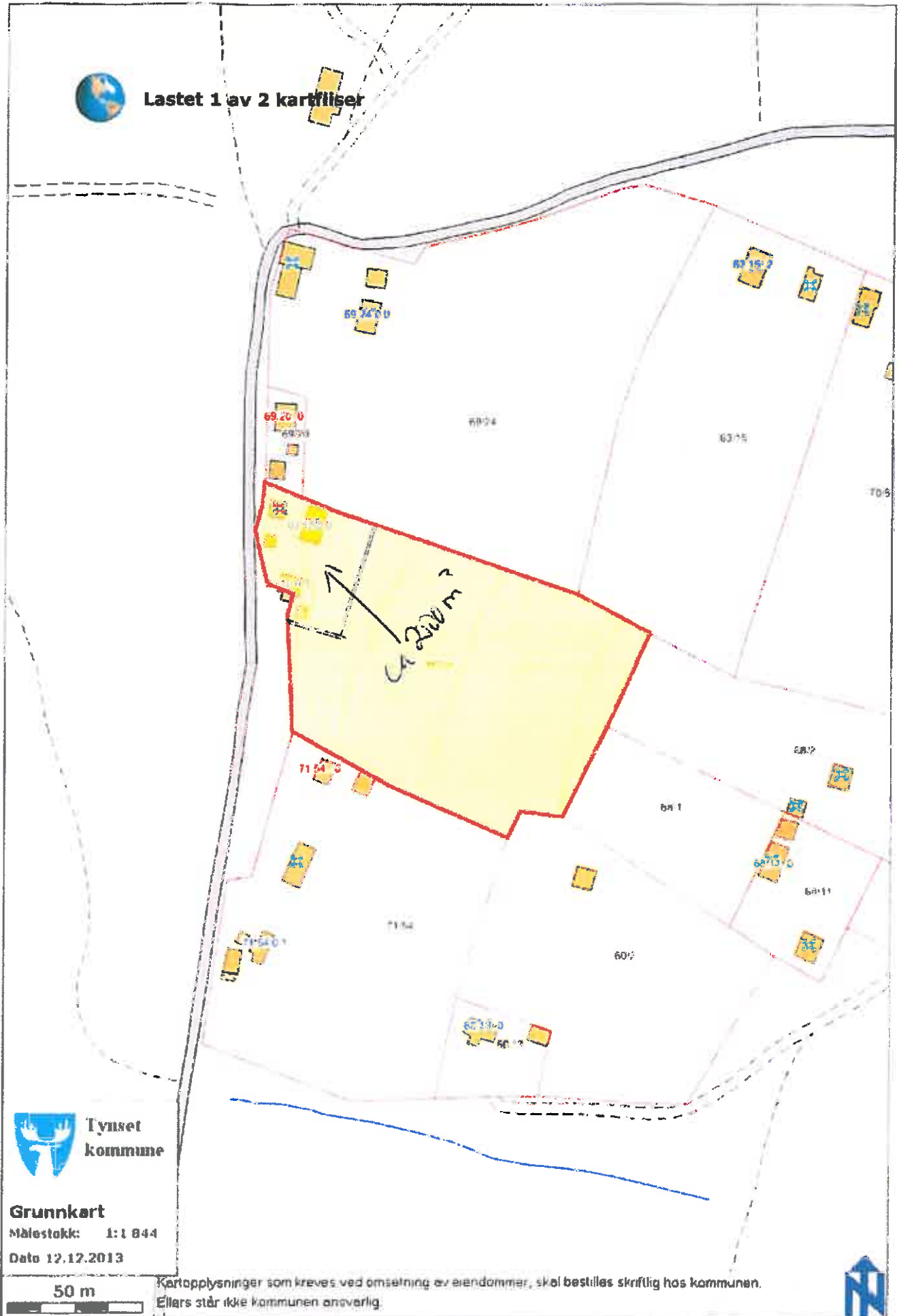
F 03.04.14

Søk 38/14

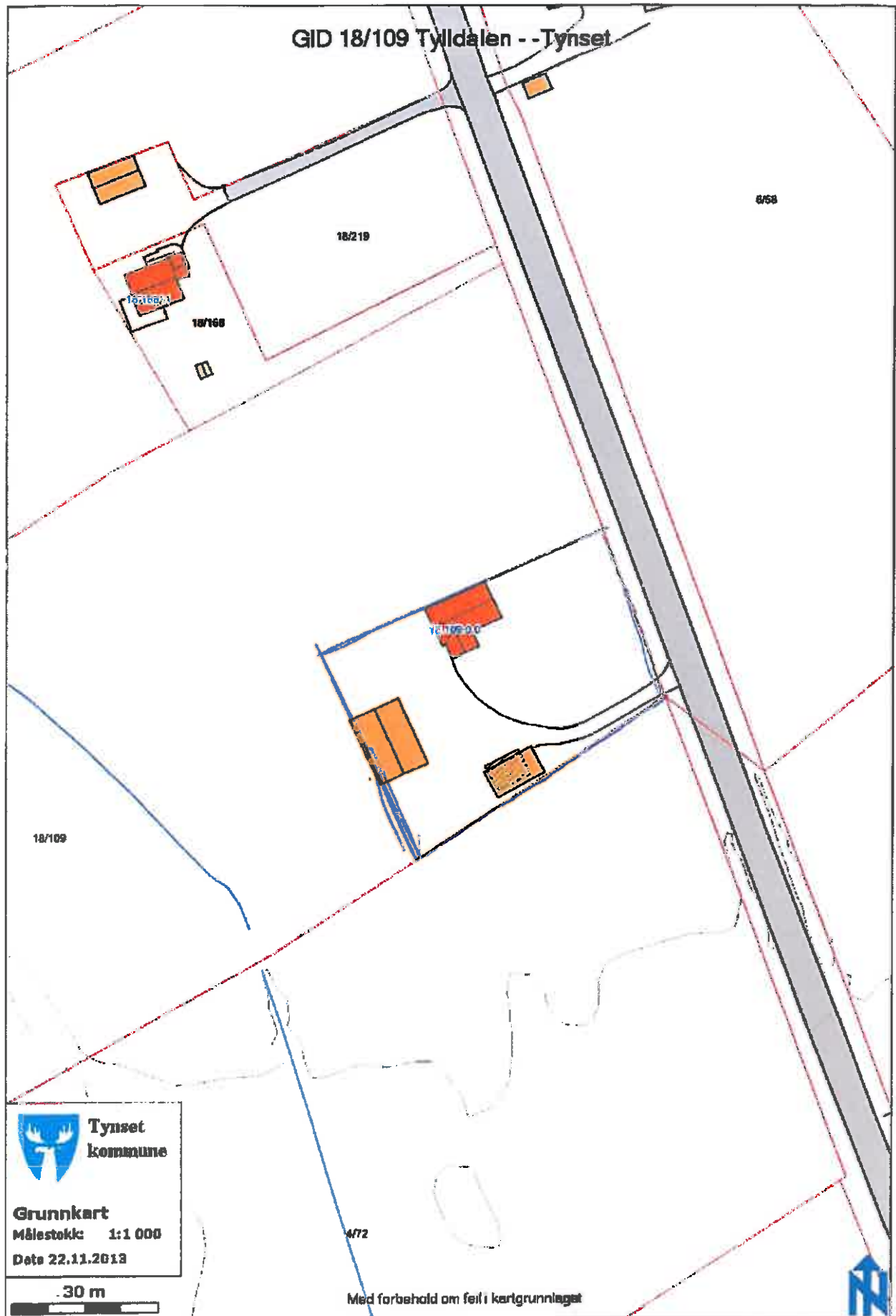
Vedlegg 3

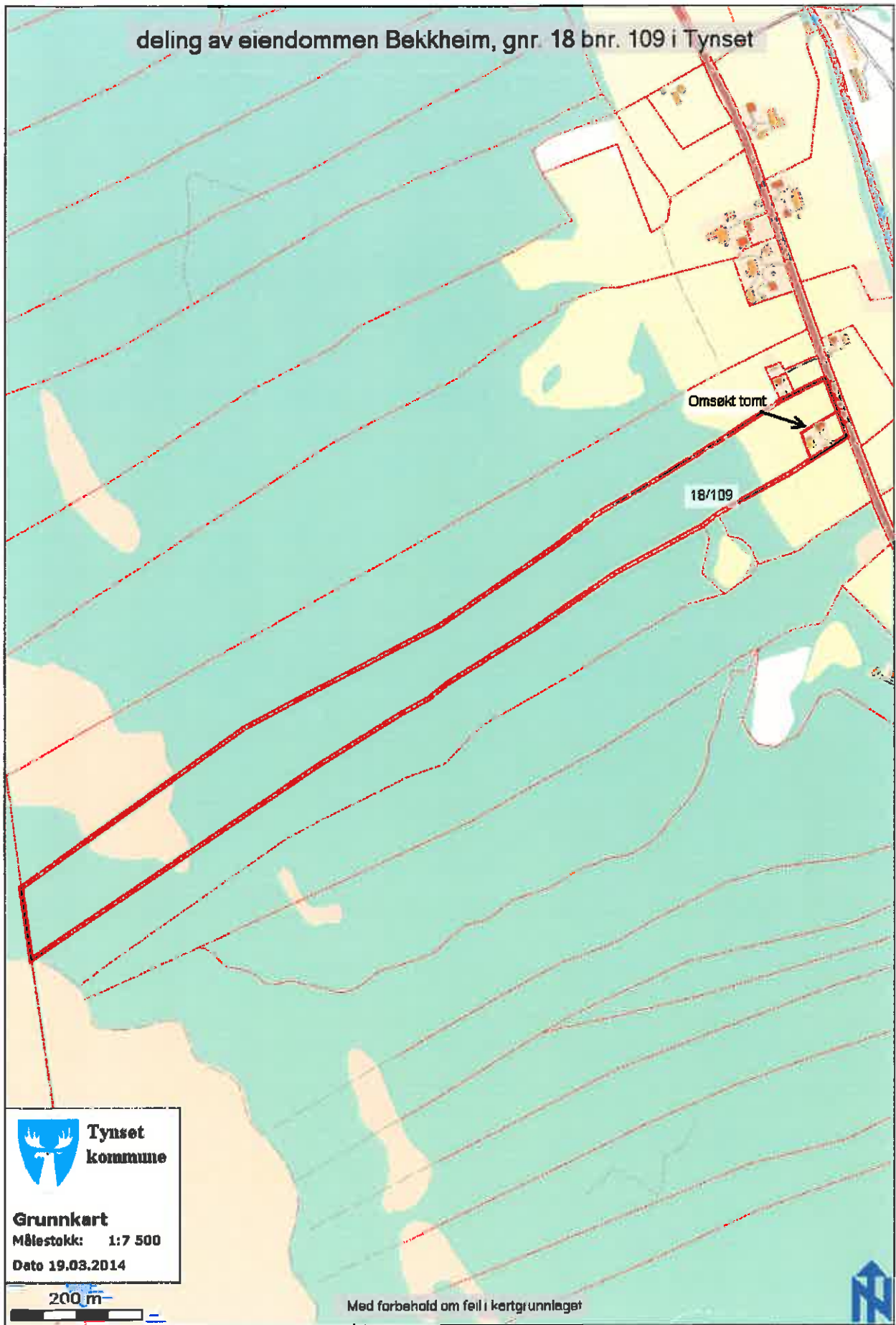
Setervoll gnr. 128 bnr. 1 i Tynset - Søknad om fradeling - Ola og Simen Sætre

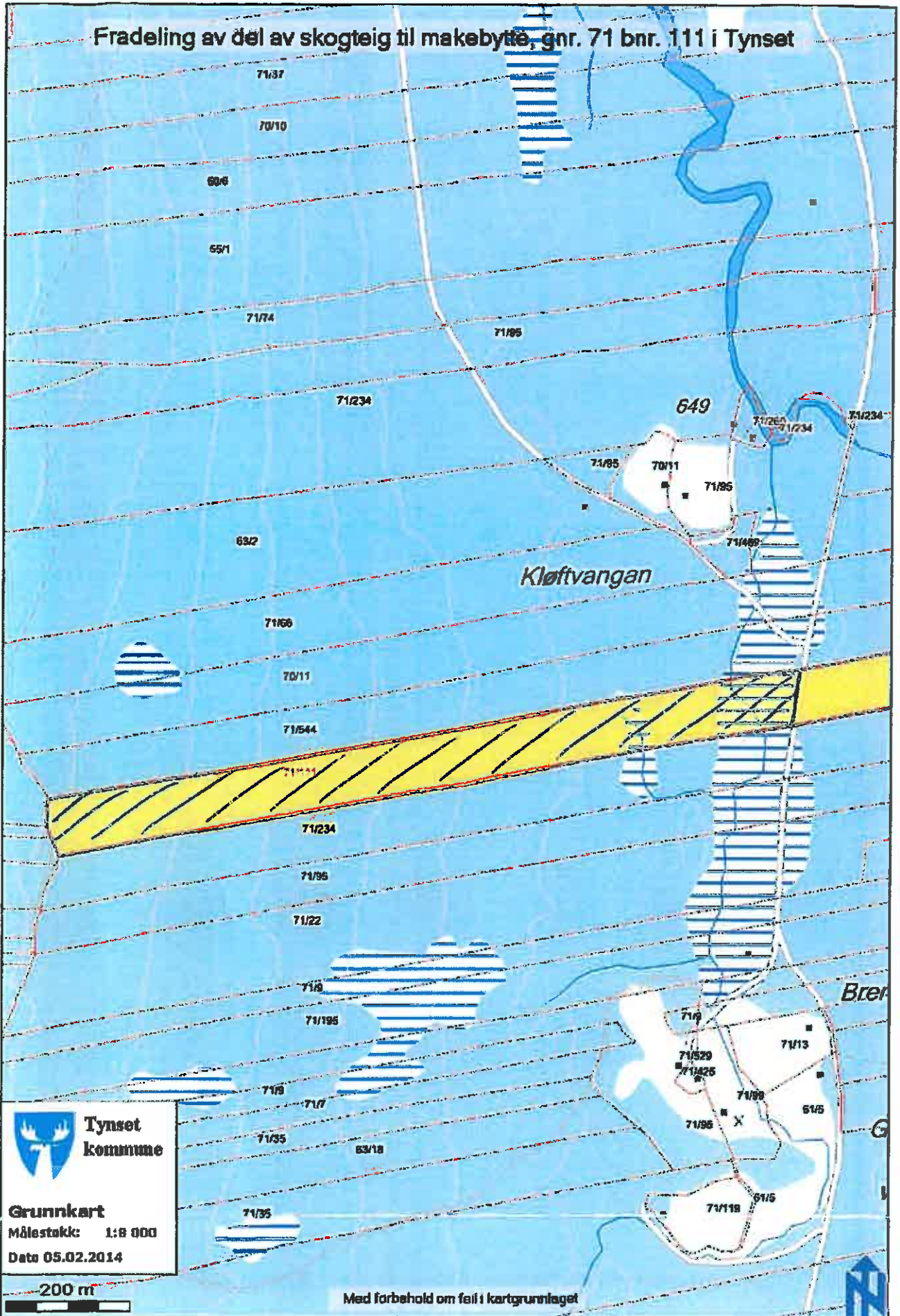














Vedlegg 1:

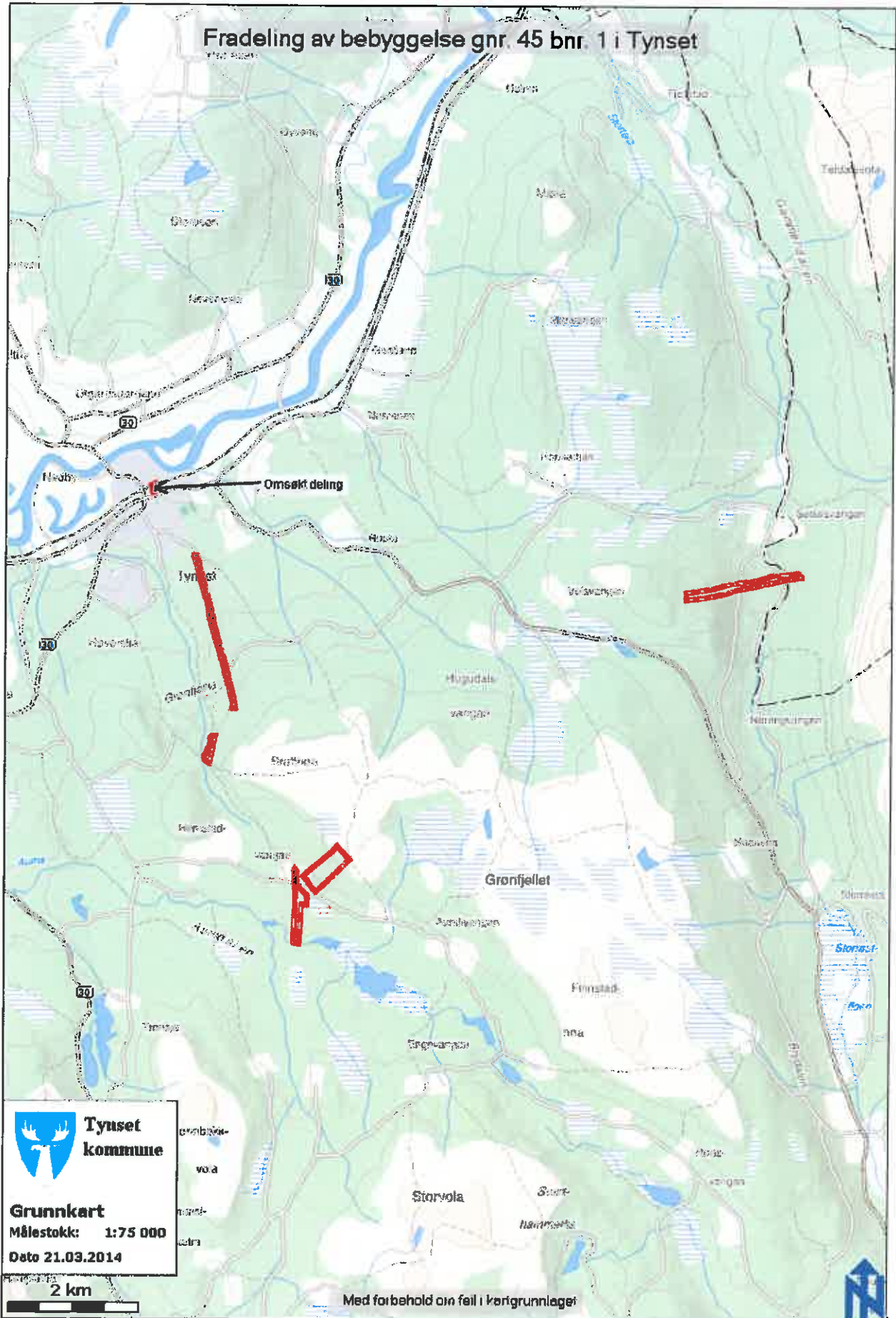


**HOLMEN NORDRE, gnr: 45, bnr: 1:**

1. Ny boligeiendom som skal skilles ut
2. Eksisterende næringsbygg
3. Tilbygg bolig under oppføring, 70m<sup>2</sup>
4. Drivhus, under riving

Ny eiendom som skal skilles ut.

**Avtale om vei/adkomst:** Tilgang til begge eiendommer via eksisterende vei.





## Statens vegvesen

«Adresselinje\_1»  
«Adresselinje\_2»  
«Adresselinje\_3»  
«Adresselinje\_4»  
«Adresselinje\_5»  
«Adresselinje\_6»

Behandlende enhet:  
Region øst

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Ole Fossum - 62553699

Vår referanse:  
2013/099137-008

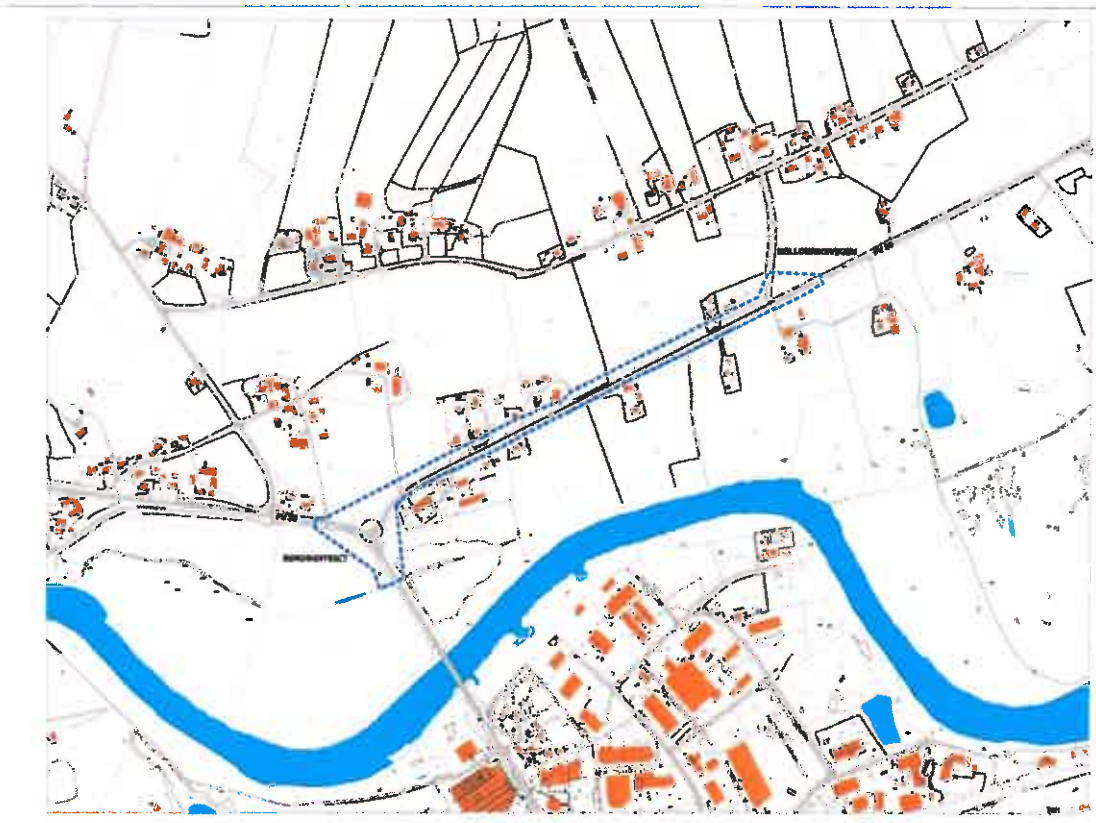
Deres referanse:

Vår dato:  
10.03.2014

U

### Fv. 30 Tynset Melding om oppstart av reguleringsplan

Fv. 30 Røroskrysset, kryssombygging og gang- og sykkelveg fra Røroskrysset til mellomriksvegen



Statens vegvesen varsler oppstart av arbeid med reguleringsplan for Røroskrysset og fv. 30. Formålet med reguleringsplan er å legge til rette for rundkjøring og gang- og sykkelveg på vestsiden av fylkesvegen.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region øst  
Postboks 1010  
2605 Lillehammer

Telefon: 02030  
Telefaks: 61 25 74 80  
firmapost-ost@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Parkgata 54  
2317 HAMAR

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

Eventuelle merknader til varsel om oppstart sendes til:  
Statens vegvesen Region øst, Postboks 1010, 2605 Lillehammer eller e-post til  
[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no) innen 7. april 2014

Spørsmål om prosjektet kan rettes til:  
Ole Fossum, tlf. 62553669 eller e-post [ole.fossum@vegvesen.no](mailto:ole.fossum@vegvesen.no)

Med hilsen

Ole Fossum  
Planleggingsleder

Roza Jarina Nytrøen;Nytrøen;2500 TYNSET;  
Ola Utgaard;2500 TYNSET;  
Stein Broen;Storhaugen 5;8050 TVERLANDET;  
Britt G G Lange Davies;Antonie Løchens vei 17;7020 TRONDHEIM;  
Odd Erik Oldertrøen;Teleneset;2500 TYNSET;  
Torbjørn Oldertrøen;Teleneset;2500 TYNSET;  
Unn Inger Oldertrøen;Einar Skjæraasens veg 1 A;2407 ELVERUM;  
Ester Snefrid Lillebo;2500 TYNSET;  
Margrete Sagdal Stortrøen;2500 TYNSET;  
Berit Christine Brændvang;Teleneset;2500 TYNSET;  
Håkon Telgardsenget;Teleneset;2500 TYNSET;  
Britt Synnøve Østihaug;2500 TYNSET;  
Morten Haugen;2500 TYNSET;  
Marit Anny Nystuen;2500 TYNSET;  
Njål Magne Mælen;2500 TYNSET;  
Bjørn Kåre Bjørnerås;7105 STADSBYGD;  
Solveig Lunåsmo;2500 TYNSET;  
Kjell Sindre Wålengen;2560 ALVDAL;  
Bjørn Støholen;2500 TYNSET;  
Støholen Eiendom AS;Glåmveien 3;2500 TYNSET;  
Odd Grøtli;2500 TYNSET;  
Norodd Moe;Trygve Lies veg 10;2407 ELVERUM;  
Olav Moe;Moltevegen 6;2409 ELVERUM;  
Tore Østby;2500 TYNSET;  
Hans Morten Strømmevold;2500 TYNSET;





TYNSET KOMMUNE

UTDANNINGSSJEFEN

## SKOLEVEI, SKOLESKYSS OG TRAFIKKSIKKERHET

### **Skoleskyss - Opplæringsloven § 7-1:**

*«Elever på 2. – 7.trinn som bor mer enn 4 km fra skolen, har rett til gratis skyss. For elever på 1.trinn er skyssgrensa 2 km. Elever som har særlig farlig eller vanskelig skoleveg, har rett til gratis skyss uten hensyn til veglengden.»*

Tynset kommune har 730 grunnskoleelever, herav **300** skysselever.

Skoleskyssbudsjettet er på kr **2,6** mill

### **Hva er farlig skoleveg i Tynset kommune?**

Temaet ble grundig vurdert i 2001 og kommunestyret konkluderte med følgende vedtak:

Vedtak i Kommunestyret 18.12.01:

#### **I "Tynset kommune gir gratis skoleskyss for elever med kortere skolevei enn 4 km på følgende veistreknings:**

1. Alle elever i grunnskolen som er avhengig av å ferdes langs Rv 3, der det ikke er gang/sykkelvei
2. Alle elever på småskoletrinnet (1. - 4.kl. ) som er avhengig av å ferdes der det ikke er gang/sykkelvei, langs
  - Fv 30 i Tyllidalen
  - Fv 30 til Røros
  - Fv 681, i Kjæreng og til Aaenbrua
3. Alle elever i 1.og 2.klasse som er avhengig av å ferdes over Glåmbrua og på veien gjennom sentrum til Tynset barneskole."
4. Småskoleelever som er avhengig av å ferdes langs Fv 712, Savalveien, der det ikke er fartsreduksjon, får gratis skyss inntil fartsbegrensningssonen er forlenget til 4 km



TYNSET KOMMUNE

UTDANNINGSSJEFEN

## II Kommunen går inn for å få realisert følgende tiltak raskt:

### A Fartsreduksjoner:

1. Alle skoleveier som ikke har egen gang- og sykkelvei, skal ha "50 km sone" i 4 km avstand fra skolen. Dette gjelder
  - Fv 30 i Tyllidalen og mot Røros
  - Fv 681 i Kjæreng og mot Aaenbrua
  - Fv 712, Savalveien
  - Fv 715, fra Fv 30 ved Dal
  - Fv 665, Brydalsveien
  - På aktuelle kommunale veier
  - Rv 3, Kvikne «60 km sone» nordover til Ulseth
2. Det opprettes "30 km sone" på deler av den kommunale veien forbi Fåset skole.

### B Andre tiltak:

1. Det anlegges gangfelt over Fv 30, der Fv 715 kommer inn på ved Dahl
2. Brubakken stenges for tungtransport, ved skilting
3. Uoversiktlige punkter som må sikres bedre:
  - Krysningen mellom gang / sykkelveien og bilveien inntil Trontun vidg. skole
  - Krysningen mellom gang / sykkelveien fra Haverslia og Sjukehusveien

## III Trafikksikkerhetsutvalget bes om å vurdere trafikksikkerhetsplanen på nytt ut fra følgende saker:

1. Veilys i 4 km avstand fra skolene: Fv 30 mot Røros og i Tyllidalen, Fv 712 (Savalveien), Fv 665 mot Brydalen, Fv 715 fra Dahl og Østre Brekkevei.
2. Gang og sykkelvei: Rv 3 på Kvikne, Fv 30 mot Røros, Fv 712 (Savalveien), forlengelse på Fv 681 i Kjæreng og på Fv 30 i Tyllidalen.  
Kvikne har høyeste prioritet, dernest Fv 30 mot Røros.
3. Busslommer: Rv 3 ved Hagen på Nytrøa har 1.prioritet, i tillegg flere busslommer på Kvikne.»

## Vinterskyss - 1.november til 31.mars

Vinterskyss ble første gang etablert som ordning skoleåret 2004/2005. Det var Fylkesmannen som vedtok vinterskyss gjennom ankevedtak.

Ordningen gjelder for:

- Fv 715 og 718 «borti bygda», 3. – 9.trinn
- Fv 30 til Røros, 5. – 9.trinn
- Vidsynområdet, 3. og 4. trinn
- Fv 712 (Fådalen), 5. – 7.trinn





TYNSET KOMMUNE

UTDANNINGSSJEFEN

- Fv 30 i Tyllaldalen, 5. – 7. trinn

Samfunnet og trafikkbildet har endret seg siden 2001.

Derfor nå behov for en ny vurdering av skolevei og trafiksikkerhet mot 2020.

#### Utfordringer:

- Legge til rette for /stimulere til at elever går og sykler - *Folkehelseperspektivet*
- Redusere privatkjøring til skolen. Fokus på nærområdet til skolen
- Flere «gangstier». Hvem tar ansvaret ? Hva med vinterbrøyting ?
- Fartsdempende tiltak. Hva med fartsdumper ?
- Vinterskyss – er det et hensiktsmessig tiltak ?
- Ensidige eller tosidige busslommer ?
- Unngå at elever må hentes på «gardstunet» med taxi, grunnet trafiksikkerhet !
- Nye gang/ sykkelveier fram mot 2020 ? Kvikne har høyeste prioritet
- Rv 3
- ?

Tynset kommune , 18. mars 2014

Jan Inge Grøndalen

rådgiver

**Folkehelse og tilrettelegging av gang- og sykkelstier.**

18/3 14  
13-1857-7  
1890/14  
PLA 201303 HAA

Inaktivitet er av WHO rangert som en av vår tids største folkehelseutfordringer og de helsefremmende effektene av fysisk aktivitet og trening er detaljert dokumentert. Likevel øker forekomsten av inaktivitet over store deler av verden.

Dessverre vet vi at økningen i, og de medfølgende konsekvensene av, inaktivitet starter tidlig og i stor grad tas med videre i livet. Vi vet også at det største potensialet for folkehelse ligger i å få de inaktive litt aktive og i litt bedre form

Reduksjonen i hverdagsaktivitet er sett på som en av de viktigste årsakene til fedmebølgen samtidig som mangel på tid er den viktigste enkeltårsaken folk oppgir for hvorfor de ikke trener eller mosjonerer. Aktiv transport til fots eller på sykkel mellom ulike gjøremål ses på som en av de mest praktiske og bærekraftige tiltakene for å øke hverdagsaktiviteten hos folk flest. En videre økning i aktiv transport krever tilrettelegging av gang- og sykkelstier som trygt og effektivt kan føre større folkemengder mellom hjem, skole, arbeid og fritidssysler.

Nærmiljøet vårt kan både skape barrierer og åpne muligheter for en aktiv livsstil. Forskning viser at folk som bor i områder som er tilrettelagt for utendørs aktivitet og gange som transport er mer aktive og har bedre helse. Enkel tilgang til åpne områder for sport, lek, rekreasjon og enkelt friluftsliv kan bidra til å senke terskelen for en aktiv fritid.

Mvh

Sissel Bolstad  
Folkehelsekoordinator