



Saksframlegg

Vår ref.: 25/2054 - 8	Dato: 28.08.2026	Saksbehandler: Hilde Aanes
Behandling av saken:		
Saksnr. 62/26	Utvalg Formannskapet	Møtedato 10.09.2026

Tematisk plan for trafiksikkerhet. Førstegangsbehandling før høring og offentlig ettersyn

Kortversjon av saken:

Gjeldende Kommunedelplan for trafiksikkerhet ble vedtatt i 2017, og ble vedtatt revidert i planstrategien i oktober 2024.

Planforslaget har et oppdatert kunnskapsgrunnlag basert på blant annet ulykkesstatistikk fra Statens vegvesen / Innlandet fylkeskommune. Trafiksikkerhetsutvalget har vært arbeidsgruppe for prosessen, og har satt mål og strategier, samt prioritering av tiltak. Disse er drøftet med kommunale råd og utvalg, samt administrasjonen innenfor skole, helse, folkehelse og plan.

Planforslaget har som mål at Tynset kommune skal være en trygg og trafiksikker kommunen å bo i, og at antall ulykker skal reduseres i neste planperiode.

Videre er det foreslått 13 tiltak i løpet av neste fireårsperiode for å nå disse målene. Flere av tiltakene er knyttet til etablering av gang- og sykkelvei, og som krever regulering langs fylkesveier. Dette er langsiktige tiltak som krever at planforslagene kommer inn i handlingsplanen for fylkesveier.

Andre tiltak er enklere å gjennomføre uten store kostnader, men krever søknad / tilskudd fra Statens vegvesen / Fylkeskommunen.

Til sist er det en del organisatoriske tiltak som skal sikre at trafiksikkerhet er et tema som skal være langt fremme for alle som medvirker til endringer i samfunnet, enten det er vei- eller boligplanlegging, planlegging som berører barn og eldre, direkte eller indirekte.

Planforslaget er nå klart for politisk behandling. Formannskapet avgjør om planen skal sendes på høring, og legges ut til offentlig ettersyn. Etter en høringsperiode på seks uker vil planen kunne være klar for sluttbehandling i formannskap og kommunestyre før jul 2026.

Trafiksikkerhetsplanen skal fungere som en underlagsrapport ved rullering av kommuneplanens arealdel, og være retningsgivende for arbeid med juridisk bindende arealplaner og enkeltsaker etter Plan- og bygningsloven.

Vedlegg

Trafikksikkerhetsplan for Tynset kommune, 2026-2030, 26.08.31

28.08.2026

Melding om vedtak sendes til

- saksbehandler-

Saksopplysninger

Kommunedelplan for trafikksikkerhet skal revideres i tråd med Kommunal planstrategi datert 29.10.24. Den nye planen foreslås behandlet som en tematisk plan for trafikksikkerhet.

Planforslaget er utarbeidet av trafikksikkerhetsutvalget. Det har vært arrangert ett åpent møte med deltakere fra Ungdomsrådet, Eldrerådet, Rådet for likestilling av funksjonshemmede og Trafikksikkerhetsutvalget.

Innspill fra denne gruppa ble bakt inn i planen, før utkastet er tatt opp med kommunens administrasjon ved helse, folkehelse, skole og plan.

Planforslaget legger følger opp tidligere vedtatte strategier i overordnede planer for Tynset kommune, og det legges vekt på strategier for videre utvikling av trafikkbildet i Tynset kommune og i Tynset sentrum. Flere gang- og sykkelveier er spilt inn, organisatoriske tiltak er tatt inn, for å sikre medvirkning fra alle som iverksetter tiltak som påvirker trafikksikkerheten i Tynset på en eller måte.

Gjennom det igangsatte samarbeidsprosjektet "byutvikling", i samarbeid med Innlandet fylkeskommune og ev andre aktører, vil det bl.a. bli sett på tiltak som berører sentrumsgatene Brugata, Parkveien, Torvgata og Kongsveien. Dette er tiltak som allerede er foreslått i overordnede vedtatte planer for Tynset kommune. Innlandet fylkeskommune har nå vedtatt at jernbaneundergangen over fv. 30 Ringveien skal detaljreguleres i regi av fylkeskommunen. Dette er et skritt i riktig retning for å få etablert undergangen som vil ha stor betydning for trafikksikkerheten i sentrum.

De foreslåtte tiltakene må prioriteres inn i kommunens virksomhetsplan. For tiltak langs fylkes- og riksveger må tiltakene spilles inn til arbeidet med regional plan for Fylkesveger og Nasjonal transportplan. Planen fremmes for formannskapet, og foreslås sendt ut til høring og offentlig ettersyn før endelig behandling.

Saksvurdering

Gjennom arbeidet med KDP for trafikksikkerhet har vi med hjelp av bakgrunnsdata fra Kommunedelplan Tynset tettsted, Statens vegvesen og fylkeskommunen laget en enkel statistikk for trafikkulykker i Tynset kommune. Statistikken viser at antall ulykker innenfor kommunens er nokså stabilt lave, men at det fremdeles omkommer personer langs veiene innenfor Tynset kommunes grenser. Disse ulykkene er knyttet til rv. 3, som er under utbedring på flere steder. Det er et håp at dette skal virke positivt for å unngå ulykker langs veien.

De små og mindre skadene fordeler seg på flere fylkesveier, i løpet av de siste 10 årene har det vært flere ulykker langs fv. 30, delvis med alvorlig skade. I og ved Tynset sentrum, langs kommunale veier, har det vet vært få, og mindre ulykker tilknyttet påkjørsel av fotgjengere og syklist. Forholdsvis lav hastighet avverger de store ulykkene. Det har ikke skjedd ulykker i forbindelse med krysning av jernbaneovergangen i Tynset sentrum.

Utenfor torgområdet i sentrum er det i perioder av hverdagene større trafikk enn det er på Rv. 3, noe som skyldes stor trafikk til og fra jobb i sentrum. For at alle skal kunne ferdes trygt i trafikken, og skadeomfanget skal gå ned, som er vedtatte hovedmål, er det skissert fem strategier, som alle går ut på å legge til rette for en utvikling med redusert antall biler i sentrum, der folk i større grad kan gå og sykle mellom bolig, skole, jobb og forretninger. Slik sett ligger det godt til rette i Tynset sentrum, som er relativt kompakt og kan ha gode forbindelseslinjer for gående og syklende.

Selve tiltaksplanen er delt inn i tiltak basert på strategiene:

Redusere transportbehovet i Tynset sentrum

Redusere gjennomgangstrafikken i sentrumsgatene Parkveien, Brugata, Kongsveien

Steds og sentrumsutvikling "Bysamarbeid"

Tilrettelegge for gående og syklende

Tilstrebe å bli "Trafikksikker kommune".

Tiltakene er knyttet opp mot fysisk planlegging / gang og sykkelveger langs fylkesveier, "rydding" i sentrumsgatene, skoleveg, ekstra belysning i kryss for trygging av fotgjengere og syklist, samt organisatoriske tiltak. Gang- og sykkelveiene må spilles inn til regional plan for Fylkesveger, og er vanskelig å fastsette tidspunkt for gjennomføring på. det er likevel foreslått en viss prioritering i listam, som et grunnlag for prioritering.

De øvrige kommunale er skoletiltak som bør jobbes med over tid, sikring ved krysning av vei (ekstra belysning) og andre organisatoriske tiltak som skal bidra til at trafikksikkerheten alltid vurderes i den daglige drift og planlegging av tiltak i kommunene. Barn og eldre er spesielt sårbare i trafikken, og alle endringer og nyetableringer påvirker fremkommelighet og sikkerhet direkte eller indirekte.

Vedtaketets konsekvenser for klima og miljø

Vedtak i denne planen vil kunne virke positivt på klima og miljø da målet er å tilrettelegge for et trafikkbilde med mindre grad av støy- og støv, redusert fare ved å bevege og oppholde seg i trafikken, og økt grad av folkehelse og trivsel.

Råd og utvalg

Eldrerådet, rådet for likestilling for funksjonshemmede, og de unges råd er en del av referansegruppa som har vært med på å utarbeide planen, og som også vil få muligheter til å påvirke i høringsperioden.

Kommunedirektøren anbefaler formannskapet å fatte følgende vedtak:

Kommunedirektørens innstilling:

Formannskapet vedtar med hjemmel i plan- og bygningloven § 11-14 å sende Tematisk plan for trafikksikkerhet på høring, og legge den ut til offentlig ettersyn.

Formannskapet 10.09.2026

Behandling

Votering nr 1 - Votering over forslag

Forslag: **Opprinnelig forslag**

For: 7 stemmer (100%) - Ap 1, FrP 1, H 2, Sp 2, SV 1

Mot: 0 stemmer (0%)

Vedtak

Formannskapet vedtar med hjemmel i plan- og bygningloven § 11-14 å sende Tematisk plan for trafiksikkerhet på høring, og legge den ut til offentlig ettersyn.