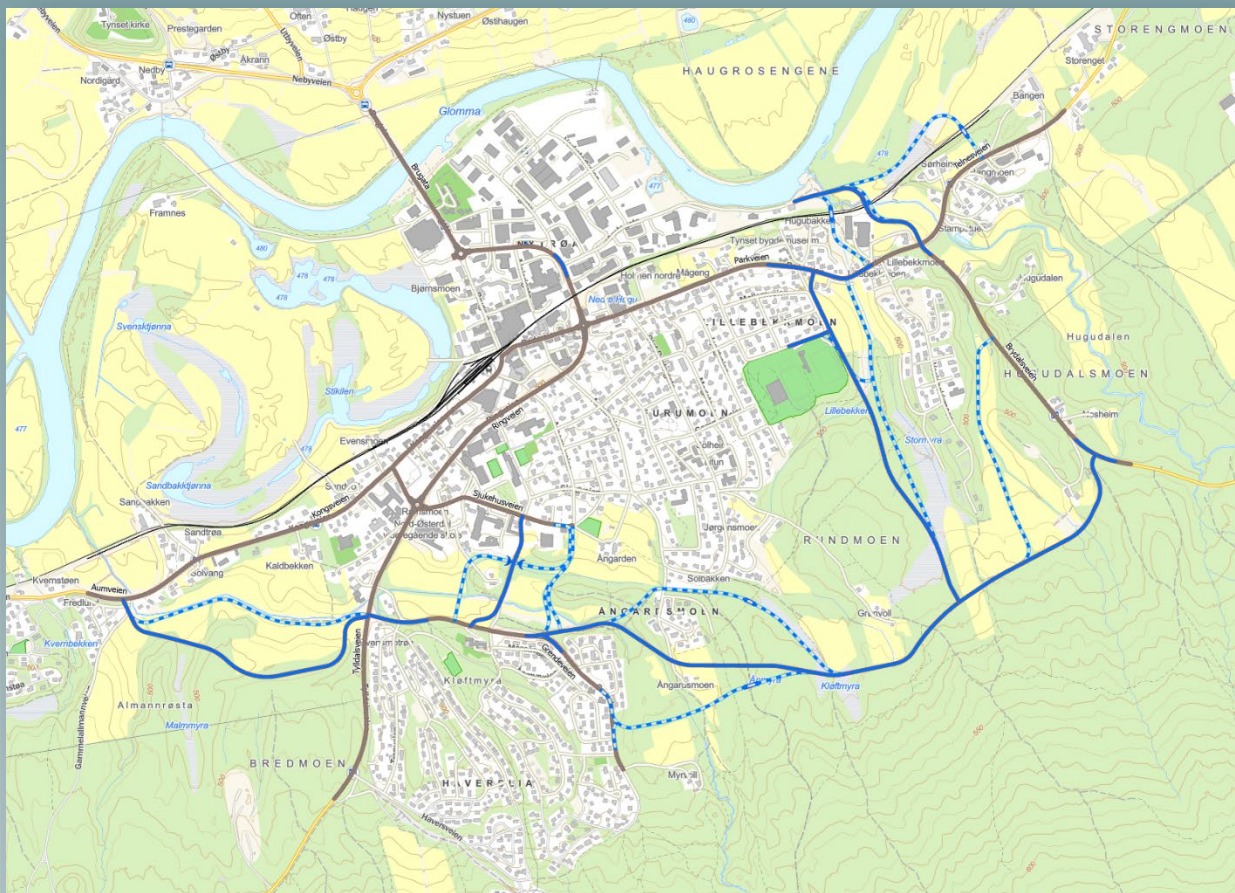


F·ESTE

LANDSKAP · ARKITEKTUR

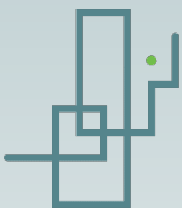


Mulighetsstudie «Tynsetringen»

VEGLØSNINGER FOR TYNSET BY

TYNSET KOMMUNE

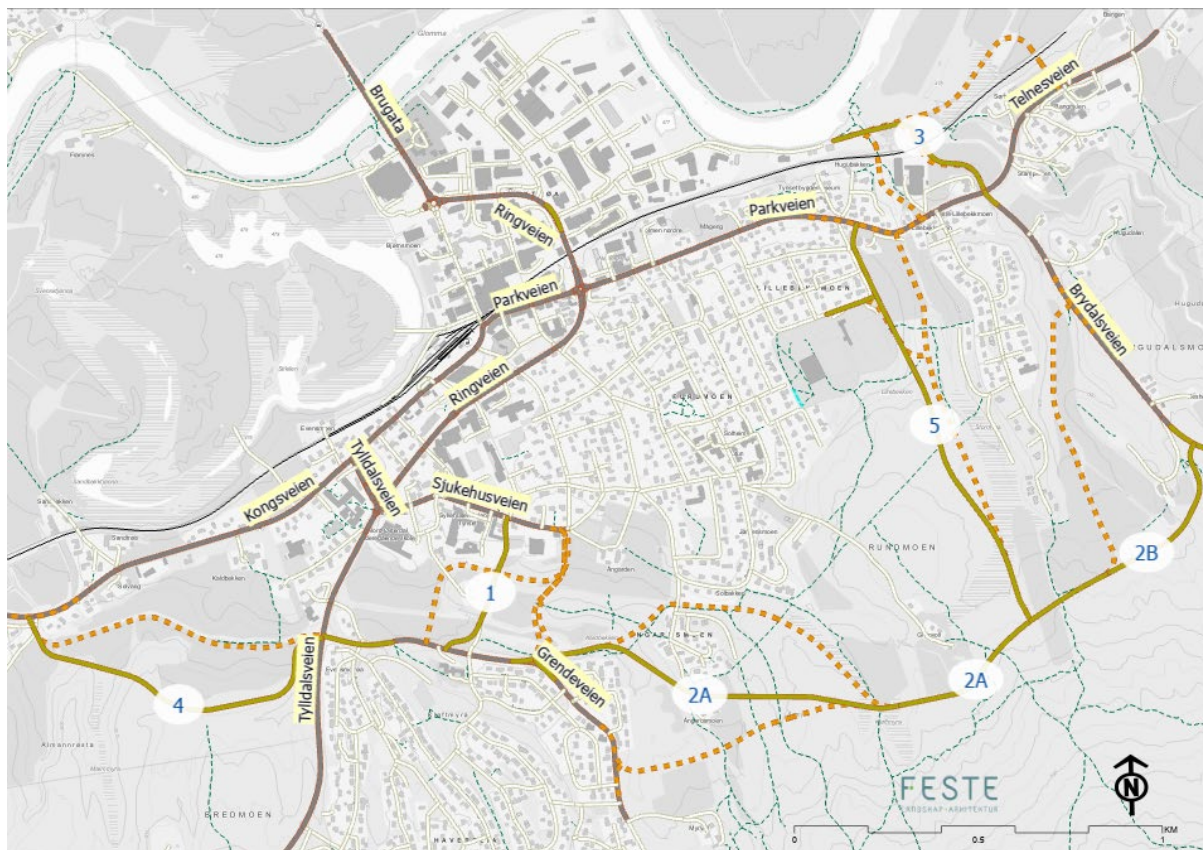
DATO 04.05.2023



«Tynsetringen»

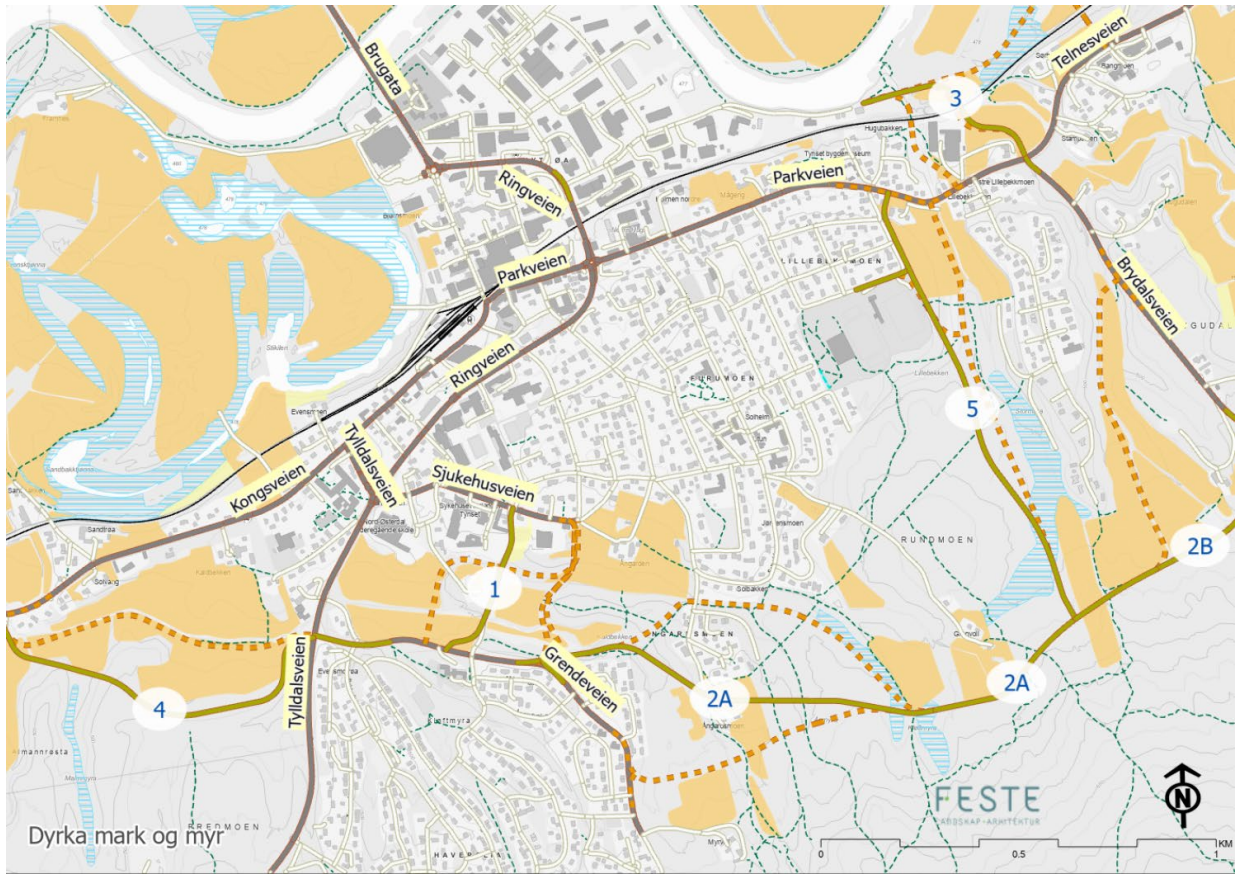
Utredning av ny ringveiløsning. Utredningen er inndelt i 5 trinn med flere alternativ for hvert trinn.

- **Trinn 1** viser forslag til forbindelse mellom Grendeveien og Sjukehusveien
- **Trinn 2** viser forslag til forbindelse fra Grendeveien til Brydalsveien, og er delt i 2 etapper
 - **Trinn 2A** er forbindelse fra Grendeveien til «Rundmoen». Trinn 2A må sees i sammenheng med Trinn 2B.
 - **Trinn 2B** er forlengelsen av 2A, fra «Rundmoen» til Brydalsveien. Trinn 2B kan også være en forbindelse til Trinn 5 og veiløsning for «Rundmoen»
- **Trinn 3** viser forslag til forbindelse mellom Parkveien/Telnesveien til Nytrøa industriområde (og videre til Ringveien), med kryssing av jernbanen. Trinn 3 krysser jernbanen med alternativer i bru og i plan.
- **Trinn 4** viser forslag til forbindelse mellom Kongsveien i Kaldbekkdalen og Tyldalsveien og Grendeveien.
- **Trinn 5** viser forslag til forbindelse mellom Parkveien og Rundmoen, med videre kobling til Trinn 2A/2B. Trinn 5 gir veiløsning til «Rundmoen» og mulighet for ny adkomst til Nytrømoen idrettsanlegg.

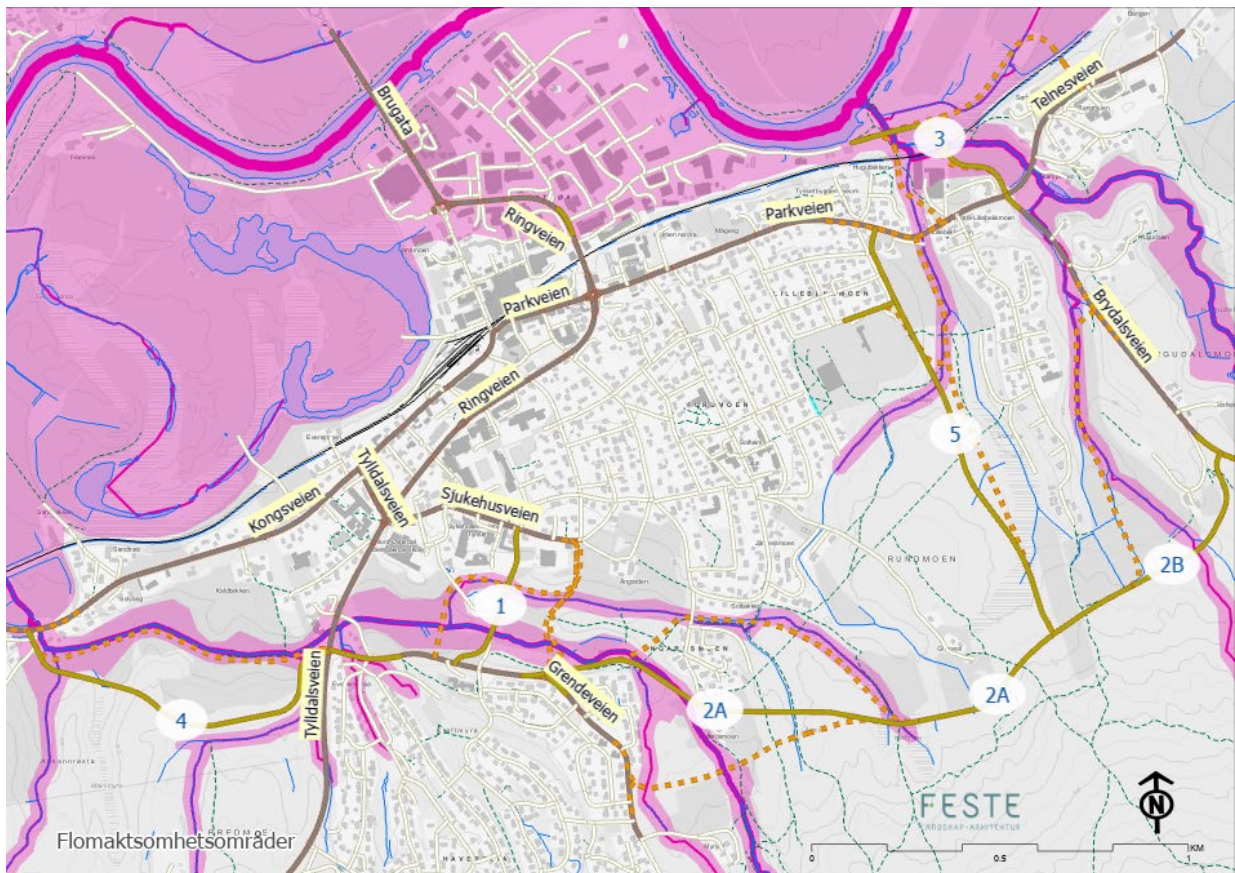


Temakart

Dyrka mark og myr, AR5 fra Nbio



Flomaktsomhet fra NVE



Forutsetninger og vurderinger

Generelle forutsetninger og teknisk grunnlag

Det er benyttet FKB-kartdata fra Norge Digitalt og flomdata fra NVE. Høydedata er hentet fra Statens kartverk (Hoydedata.no). Nye veier er modellert i Infracore fra Autodesk og «Håndbok N100» fra Statens vegvesen er lagt til grunn i utformingen. Modelleringen er på «skissestadiet» og tekniske data som volumer er derfor grove. Det er ikke lagt vekt på å oppnå massebalanse.

For beregning av berørte arealer er det forutsatt at nye veier krever 12 meters bredde med tillegg for større skjæringer og fyllinger.

Generelle vurderinger

Kommunestyret i Tynset har bedt om en utredning og vurdering av mulighetene for ny adkomst til sjukehuset, samt en mulig framtidig «ringvei» langs Grønnefjellia, over til Brydalsveien.

Dagens jernbaneundergang, langs Ringveien er for lav for store lastebiler. Tungtrafikk føres gjennom sentrum og over planovergangen i Brugata. Det er ønskelig å finne andre løsninger for tungtrafikken, som passerer Tynset sentrum.

En ny «ringvei» kan gi veiadkomst til nye byggeområder bl.a. Sandvoldskoia, Arnemojordet og Rundmoen.

Mulighetsstudiet har ikke vurdert trafikkmengder knyttet til de ulike trinnene i «Tynsetringen», da dette vil avhenge av hvilke nye byggeområder som tas inn i kommunedelplanen. I tillegg vil trafikkmengde og andel tungtrafikk avhenge av hvilke trafikksikkerhetstiltak, stengninger og trafikreguleringer som gjøres på tilliggende veinett og i sentrum.

Mulighetsstudiet har ikke vurdert eller utredet kostnadsbildet for en ny ringvei, men det er gjort et grovt overslag som angir pris pr lm veg. Dette viser et estimat på kr 549 mill. som omfatter de anbefalte alternativene.

6095 meter * 90000 = 549 millioner.

Kostnader til eventuelle bruer og kulverter ikke medregnet

Hovedutfordringene for en mulig ringveg mellom Grendeveien og Brydalsveien ligger i berøring med og kryssing av områder for friluftsliv, aktsomhetsområder for flom, dreneringslinjer, jordbruksområder/dyrkamark og etablerte gang- og sykkelvegnett.

Våre vurderinger og anbefalinger av hvert trinn er gjort ut ifra de temaene som inngår i mulighetsstudiet, samt en vurdering av landskapstilpasning som inngår i veiutformingen.

«Normale» kostnader til vegutbygging

2-felts veg: 6,5 m vegbredde: 50 000 – 90 000 kr per meter

2-felts veg: 7,5 m vegbredde: 60 000 – 100 000 kr per meter

2-felts veg: 8,5 m vegbredde: 70 000 – 120 000 kr per meter

2-felts veg: 10,0 m vegbredde: 80 000 – 140 000 kr per meter (forsterket midtoppmerking)

2/3-felts veg m/midtrekkverk: 110 000 – 150 000 kr per meter

4-felts veg, kryss i plan: 120 000 – 170 000 kr per meter (16 m vegbredde)

4-felts veg, planskilte kryss: 140 000 – 230 000 kr per meter (19-22 m vegbredde)

Kilde: Statens vegvesen

Trinn 1 Alt-3 (T1-A3) Anbefalt alternativ Grendeveien - Sjukehusveien

Tekniske data – Masseregnskap - Beskrivelse

Lengde 427 m

Berørt areal 7.7 daa

Masseunderskudd 5300m³ (Uttak: 1500m³ Fyll: 6800m³)

Veien er lagt fra Grendeveien langs eksisterende G/S vei fra Haverslia til Sjukehusveien. Løsningen krever tiltak for å sikre myke trafikanter.

Vei til parkeringen på sjukehuset inngår ikke i tallgrunnlaget.

AR5- AREALREGNSKAP	Areal Daa		Areal Daa
Barskog	1.5	Innmarksbeite	0.9
Lauv-/blandingsskog	0.6	Bebygd	1.1
Myr	0	Samferdsel	1.0
Vann	0.003	Åpen fastmark	1.0
Fulldyrka jord	1.7	Totalsum	7.7

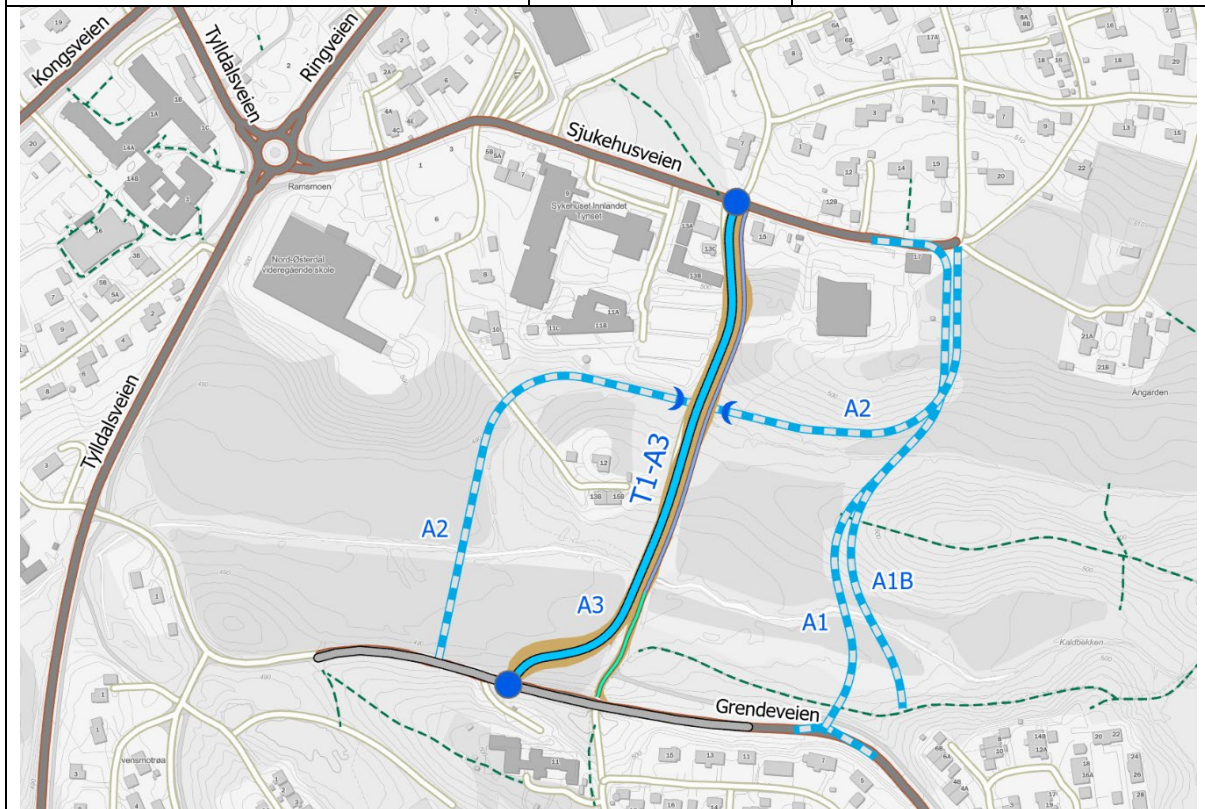
Andre elementer

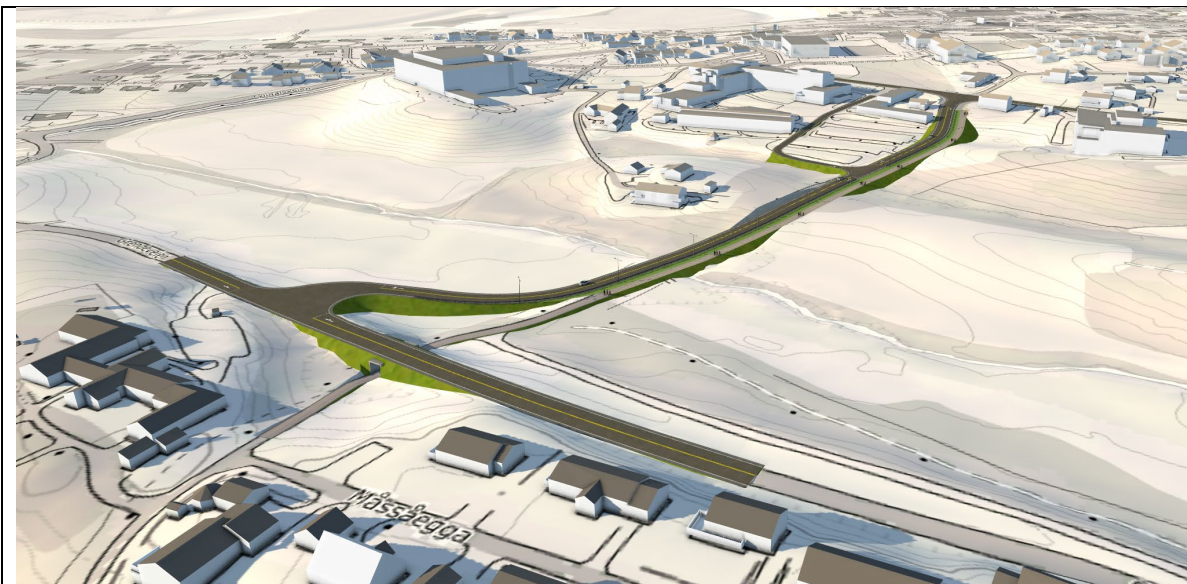
Antall bekkekryssinger

2

Kryssing av aktsomhetsområder flom

152 meter





3D bilde fra Måssåegga mot sjukehuset

Vurderinger T1-A3

Trinn T1-A3 er en av tre alternative veiatkomster til sjukehuset og Arkivet. A3 berører bekkekryssinger og flomsoner langs Kaldbekken.

A3 vil kunne gi veiadkomst til Sandvoldskoia og til Arnemojordet, i tillegg til sjukehuset og Arkivet.

Utfordringene ligger i å tilpasse en ny veg mellom Havreslia og sjukehuset/skoleområdet, uten å ødelegge dagens godt tilrettelagte gang- og sykkelvegnett.

For å oppnå en bedret trafikk situasjon ved videregående og sjukehuset, må det på plass andre tiltak som ikke vises i mulighetsstudiet (f.eks. stenging av veier).

Alt. A3 krysser ikke eksisterende gang- og sykkelveg, men vertikalkurvaturen er justert, for å gi en slakere stigning opp til Sjukehusveien fra sør.

Alt A3 er vurdert som det beste alternativet for ny vei mellom Grendeveien og sjukehuset.

Trinn-1 Alt-1 (T1-A1) Grendeveien – Sjukehusveien

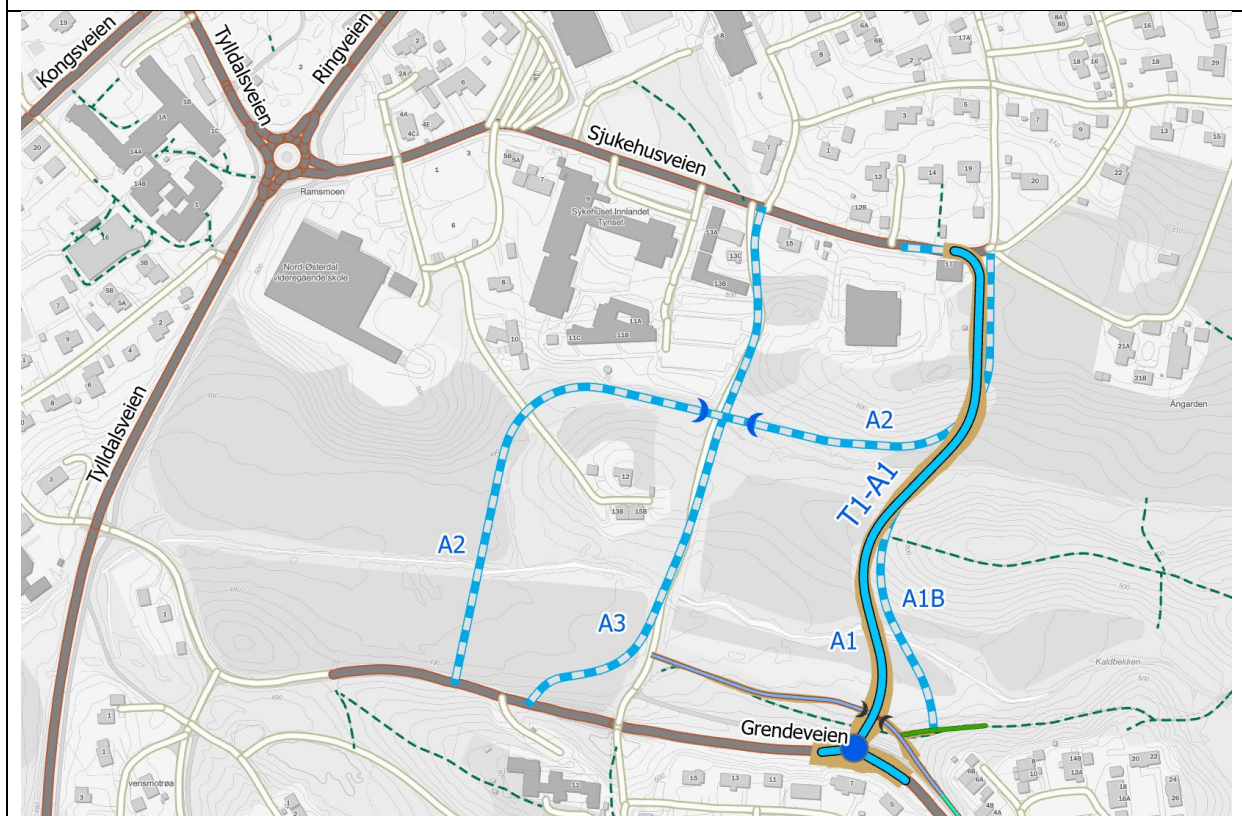
Tekniske data – Masseregnskap -Beskrivelse

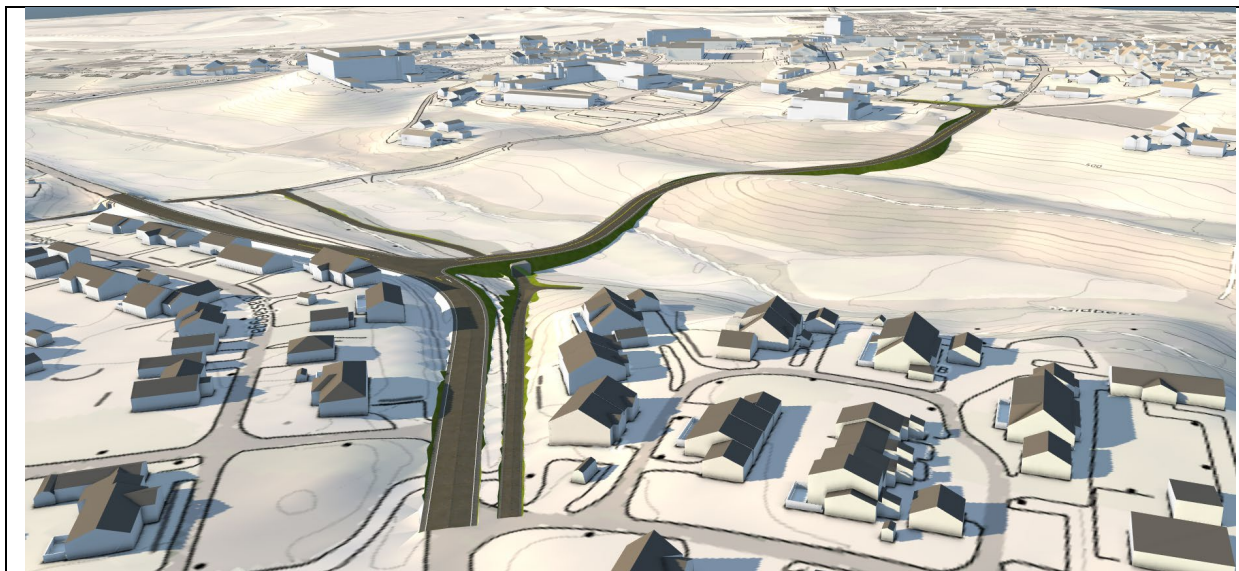
Lengde 474 m	Berørt areal 5.6 daa	Masseunderskudd 6400m ³ (Uttak: 1500m ³ Fyll: 7900m ³)
--------------	----------------------	--

Start i Grendeveien før Bekkmoen og krysser G/S-vei til Bekkmoen og lysløype. Veien svinger vest for høyden på Arnemojordet og avsluttes i Sjukehusveien, øst for Arkivet. G/S-vei og lysløype bør legges om med undergang under vei.

AR5- Arealregnskap	Areal i Daa	Areal i Daa	Areal i Daa
Barskog	2.2	Innmarksbeite	0
Lauv-/blandingsskog	0.1	Bebygd	0.4
Myr	0	Samferdsel	0.5
Vann	0	Åpen fastmark	0.6
Fulldyrka jord	1.8	Totalsum	5.6

Andre elementer		
Antall bekkekryssinger	3	
Antall kryssinger av stier/turveier	2	En er lysløype og en er landbruksvei
Kryssing av aktsomhetsområder flom	157 meter	





3D bilde fra Bekkmoen mot sjukehuset

Vurderinger T1-A1

Trinn T1-A1 er en av tre alternative veiatkomster til sjukehuset og arkivet. A1 berører flere bekkekrysninger, lysløype og gangveg. A1 vil gi veiatkomst til Arnemojordet, men vil i mindre grad være aktuell som atkomst til Sandvoldskoia. A1 løser ikke en direkte atkomst til sjukehuset.

Alt. A1 anses som et mindre gunstig alternativ enn A3.

Trinn 1 Alt-1B (T1-A1B) Grendeveien - Sjukehusveien

Teknisk data- Masseregnskap - Beskrivelse

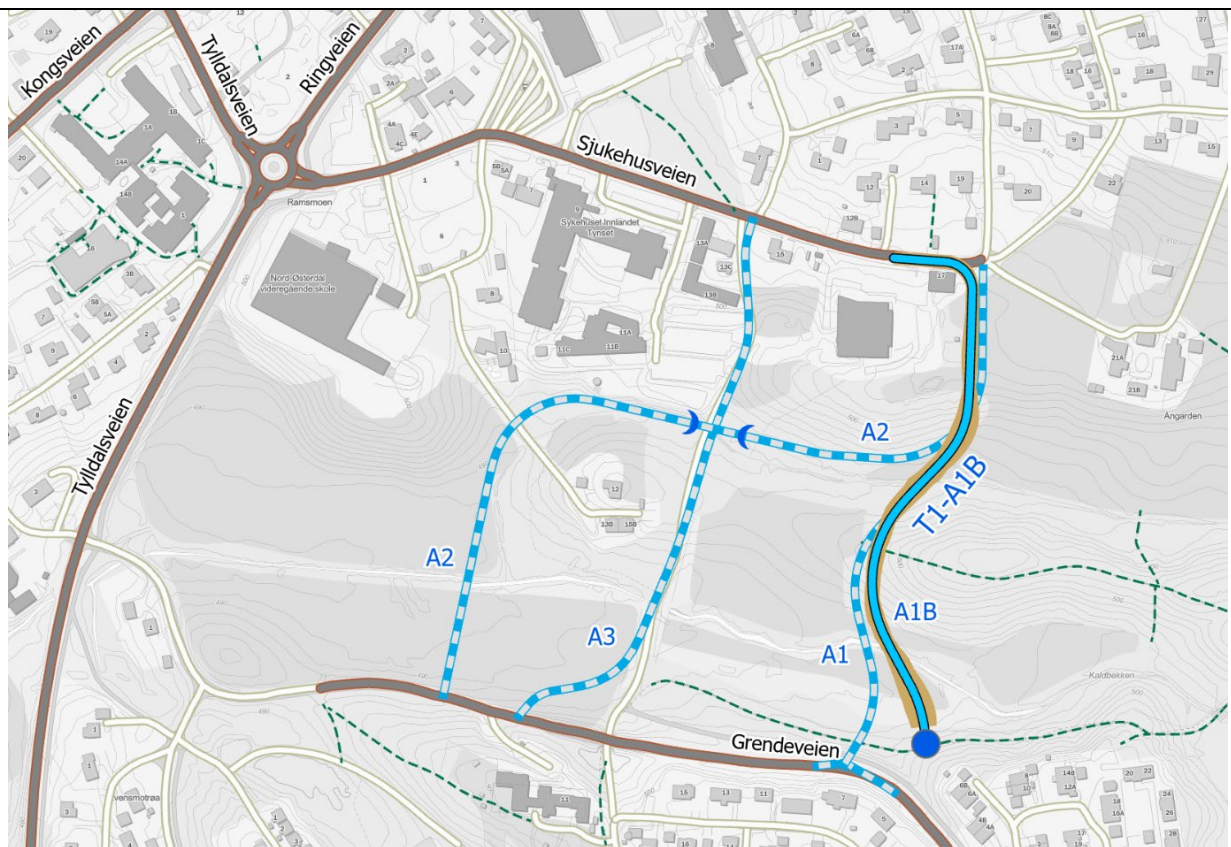
Lengde 422 m Areal 4.9 daa Masseunderskudd 4300m³ (Uttak: 1000m³ Fyll: 5300m³)

Veien starter i ny veg (T2-A2/3) og er for øvrig lik alternativ 1 men forutsetter at trinn 2 alternativ 2 eller 3 blir bygd. Løsning for G/S-vei til Bekkmoen og lysløype blir da løst i trinn 2. Lysløype må legges om på en lengere strekning.

AR5- AREALREGNSKAP	Areal i Daa		Areal i Daa
Barskog	2.0	Innmarksbeite	0
Myr	0	Bebyggd	0.3
Lauv-/blandingsskog	0.1	Samferdsel	0.1
Vann	0	Åpen fastmark	0.4
Fulldyrka jord	2.0	Totalsum	4.9

Andre elementer

Antall bekkekryssinger	2	
Antall kryssinger av stier/turveier	1	
Kryssing av aktsomhetsområder flom	145 meter	



Vurderinger T1-A1B

Trinn T1-A1B er en variant av A1 som forutsetter at vei T2-A2 eller A3 bygges. Veien berører flere bekkekryssinger, lysløype og gangveg. A1B vil gi veiatkomst til Arnemojordet, men vil ikke være aktuell som atkomst til Sandvoldskoia. A1B løser ikke en direkte atkomst til sjukehuset. Alternativet anses som et mindre gunstig alternativ enn A3.

Trinn 1 Alt-2 (T1-A2) «forkastet» Grendeveien - Sjukehusveien

Teknisk data- Masseregnskap - Beskrivelse

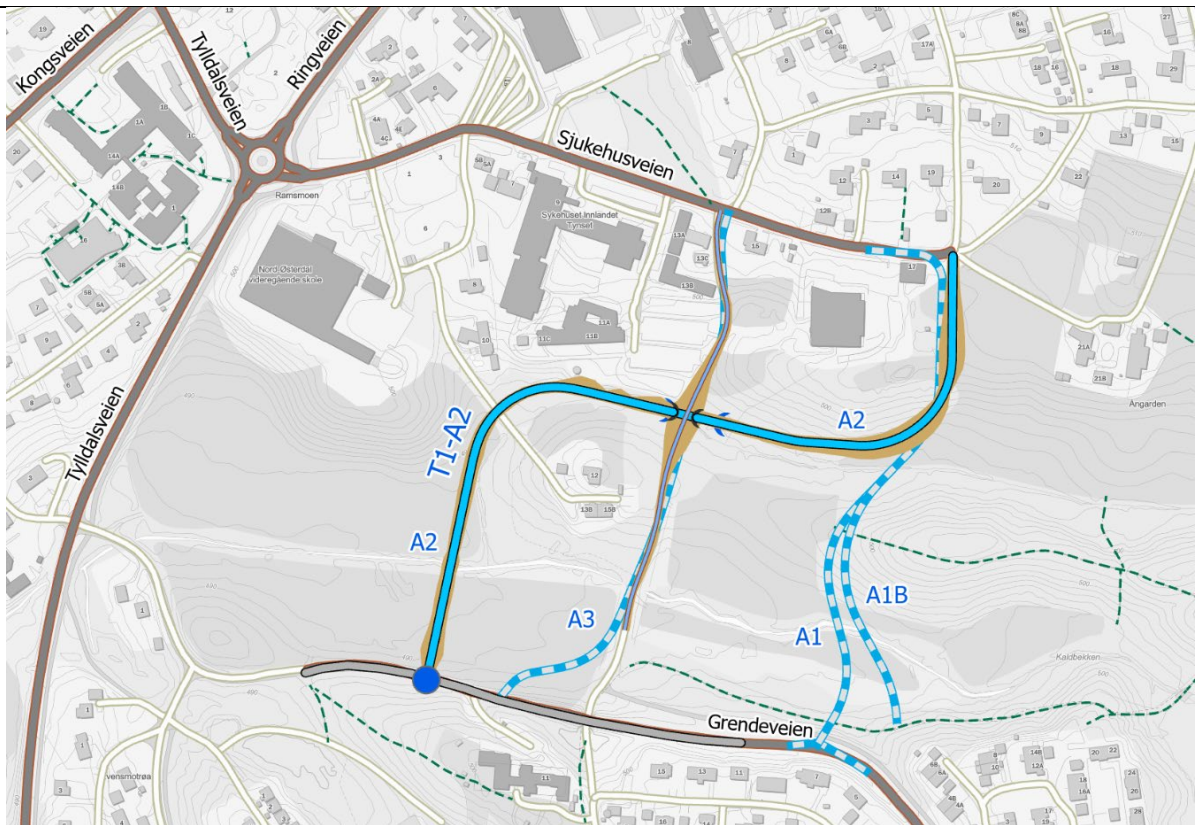
Lengde 660 m Areal 8.1 daa Volumberegninger mangler!

Veien er lagt fra Grendeveien mot Fedraheimveien, hvor den svinger østover på nedsiden av sjukehuset og videre til Sjukehusveien på østsiden av arkivet. Veien er lagt i kulvert/bru under eksisterende G/S vei fra Haverslia. G/S-veien må heves.

AR5- AREALREGNSKAP	Areal Daa		Areal Daa
Barskog	2.2	Innmarksbeite	0
Lauv-/blandingsskog	1.8	Bebyggd	0.2
Myr	0	Samferdsel	0.2
Vann	0.03	Åpen fastmark	0.1
Fulldyrka jord	3.4	Totalsum	8.1

Andre elementer

Antall bekkekryssinger	2	
Kryssing av gang- og sykkelvei	1	
Kryssing av aktsomhetsområder flom	485 meter	



Kartutsnitt

Vurderinger T1-A2

Trinn T1-A2 er vurdert som et uaktuelt alternativ, pga. en veiføring som vil legge beslag på store areal, og som krysser gang- og sykkelvegen mellom Haverslia og sentrum, i tillegg til flere bekkekryssinger. Alternativet kan gi veiatkomst til Sandvoldskoia. Alt. A2 løser ikke en direkte atkomst til sjukehuset.

Trinn 2A Alt-2 (T2A-A2) Anbefalt alternativ Grendeveien - Grønnfjellia

Teknisk data- Masseregnskap - Beskrivelse

Lengde 1621 m Areal 21.1 daa Masseunderskudd 7100m³ (Uttak: 13100m³ Fyll: 20200m³)

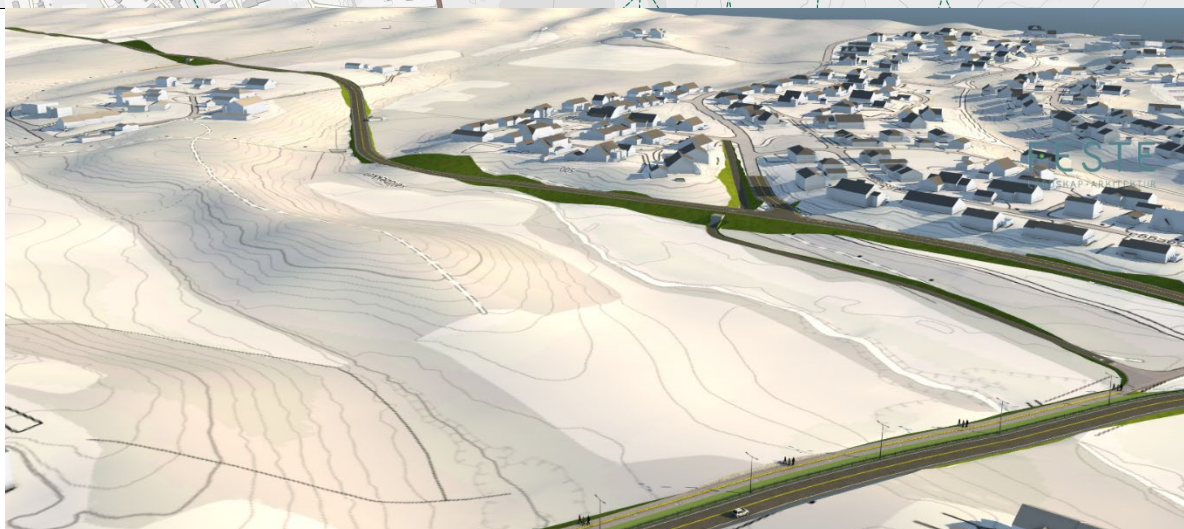
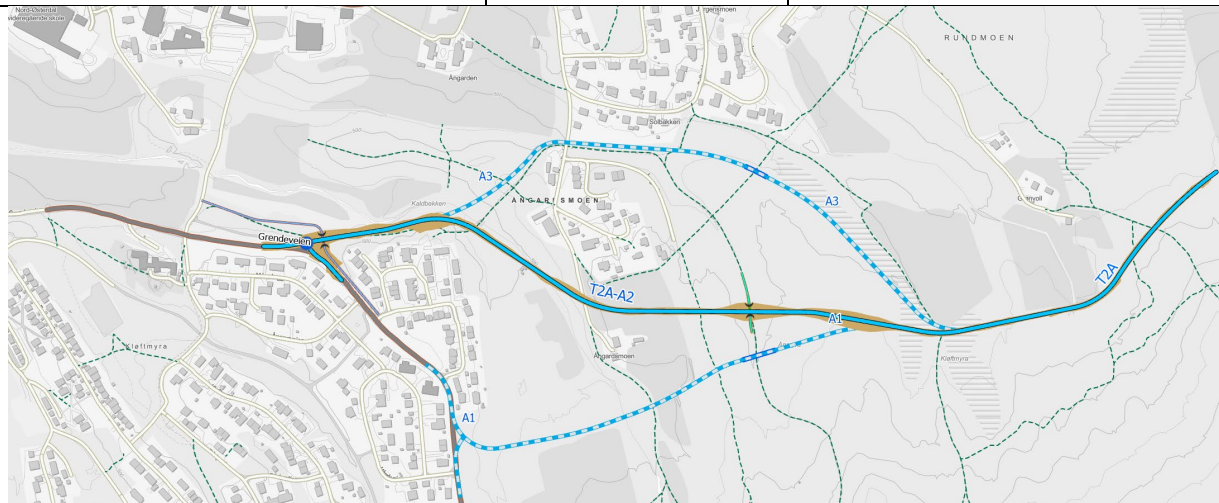
Veien starter fra Grendeveien i svingen før Bekkmoen, krysser G/S-vei og lysløype. Disse bør gå i kulvert under veien. Veien følger eksisterende lysløype på nordsiden av Bekkmoen og svinger mot sørøst. Veien passerer over dyrkamark sør for Ångårdsmoen og sør for dyrkamarka ved Grønvoll og videre i ca. 200 meter til Trinn-2B. De siste 440 meterne er lik for alle alternativene i T2A.

Traseen passerer Skardløypa (lysløypa), som bør gå i kulvert under veien.

AR5- AREALREGNSKAP	Areal Daa		Areal Daa
Barskog	15.1	Innmarksbeite	0
Lauv-/blandingsskog	1.7	Bebyggd	0.1
Myr	1.2	Samferdsel	0.6
Vann	0	Åpen fastmark	0.5
Fulldyrka jord	1.8	Totalsum	21.1

Andre elementer

Antall bekkekryssinger	8	
Antall kryssinger av stier/turveier	9	En landbruksvei, ei lysløype
Følger sti/turvei	Ca. 200 meter	(fire turveier)
Kryssing av aktsomhetsområder flom	436 meter	



3D bilde fra sjukehuset mot Bekkmoen (med T1-A3 i forgrunnen)

Vurderinger T2A-A2

Alt T2A-A2 er lagt utenom eksisterende bebyggelse, men berører i stor grad både gang- og sykkelvei, lysløype og turløypenett, i tillegg til mange bekkekryssinger.

Av alternativene T2A – A1, -A2 og -A3 er dette det beste sett ut ifra trafikkhensyn, friluftsliv og landbruk.

Trinn 2A Alt-1 (T2A-A1) Grendeveien - Grønnfjellia

Teknisk data- Masseregnskap - Beskrivelse

Lengde 1459 m Areal 17.3 daa Masseunderskudd 3300m³ (Uttak: 5400m³ Fyll: 8700m³)

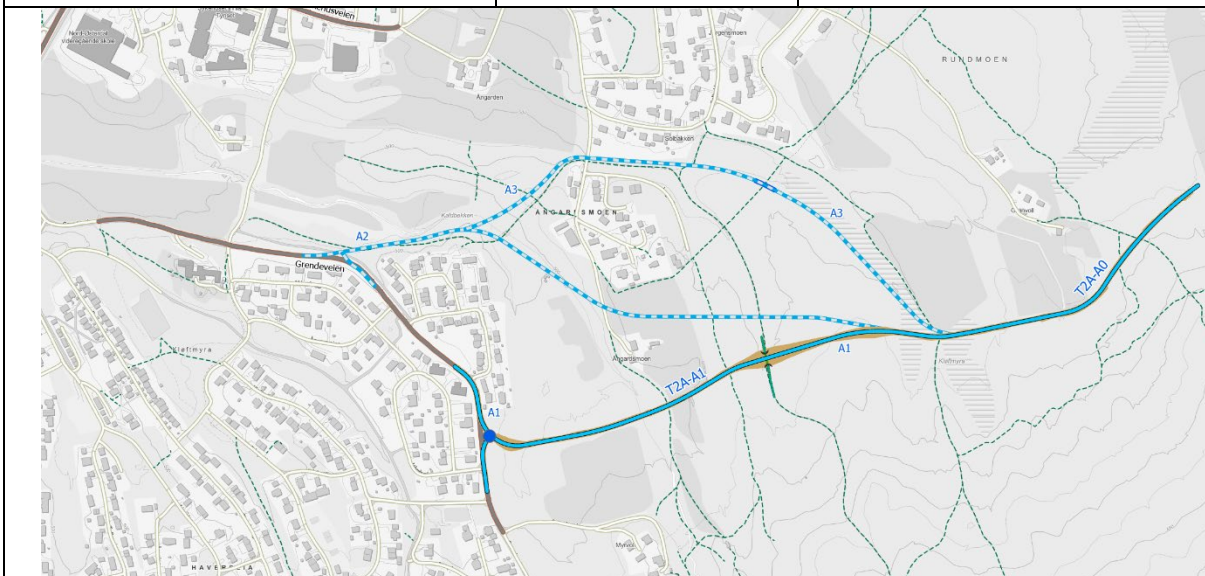
Veien starter fra Grendeveien sør for Bekkmoen. Krysset med Grendeveien utformes slik at den nye veien blir gjennomgående med avkjøring til Grendeveien videre sørover. Veien går østover og passerer sør for dyrkamarka ved Ångårdsmoen og sør for dyrkamarka ved Grønvoll og videre i ca. 200 meter til Trinn-2B. De siste 440 meterne er lik for alle alternativene i T2A.

Passerer Skardløypa (lysløypa), som bør gå i kulvert under veien.

ARS- AREALREGNSKAP	Areal Daa		Areal Daa
Barskog	14.0	Innmarksbeite	0
Myr	1.2	Bebyggd	0.2
Lauv-/blandingsskog	0.7	Samferdsel	0.5
Vann	0	Åpen fastmark	0
Fulldyrka jord	0.7	Totalsum	17.3

Andre elementer

Antall bekkekryssinger	6	
Antall kryssinger av stier/turveier	7	
Følger sti/turvei	51 meter	(2 turveier)
Kryssing av aktsomhetsområder flom	210 meter	





3D bilde fra Gaupkroken mot Ångårdsmoen og Veslebekkmoen

Vurderinger T2A-A1

Alt T2A-A1 går langs Grendeveien, gjennom eksisterende bebyggelse, og berører i stor grad både gang- og sykkelvei, lysløype og turløypenett, i tillegg til mange bekketryssinger.

Det vil ikke være gunstig å lede tungtrafikk gjennom et etablert boligområde.

Alternativet vurderes derfor som lite aktuelt.

Trinn 2A Alt-3 (T2A-A3) Grendeveien - Grønnfjellia

Teknisk data- Masseregnskap - Beskrivelse

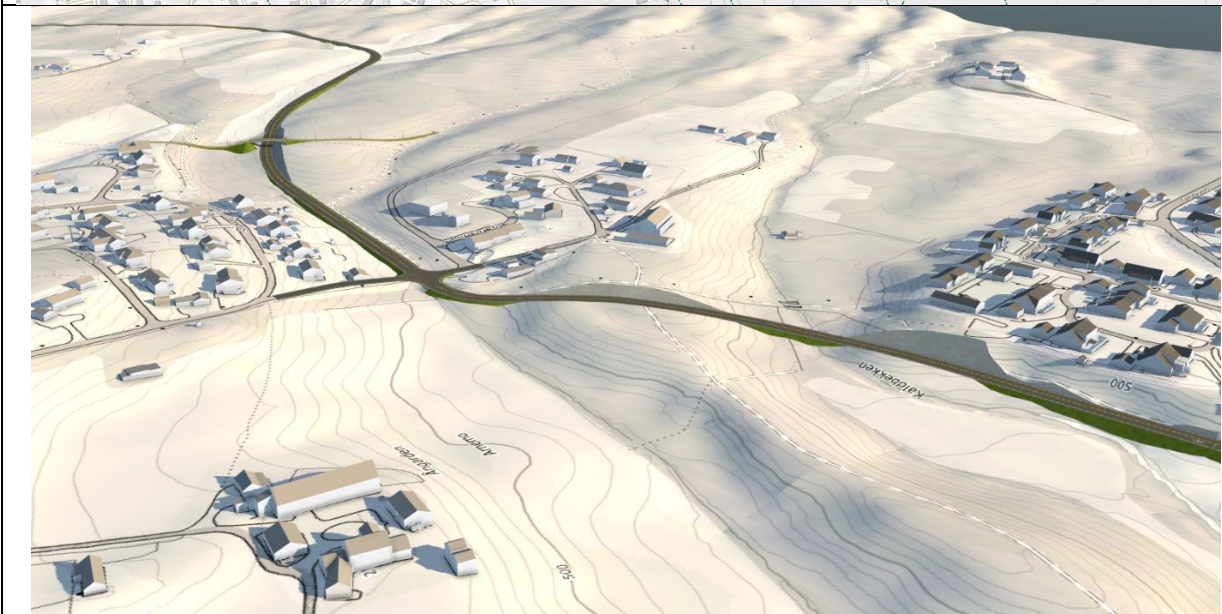
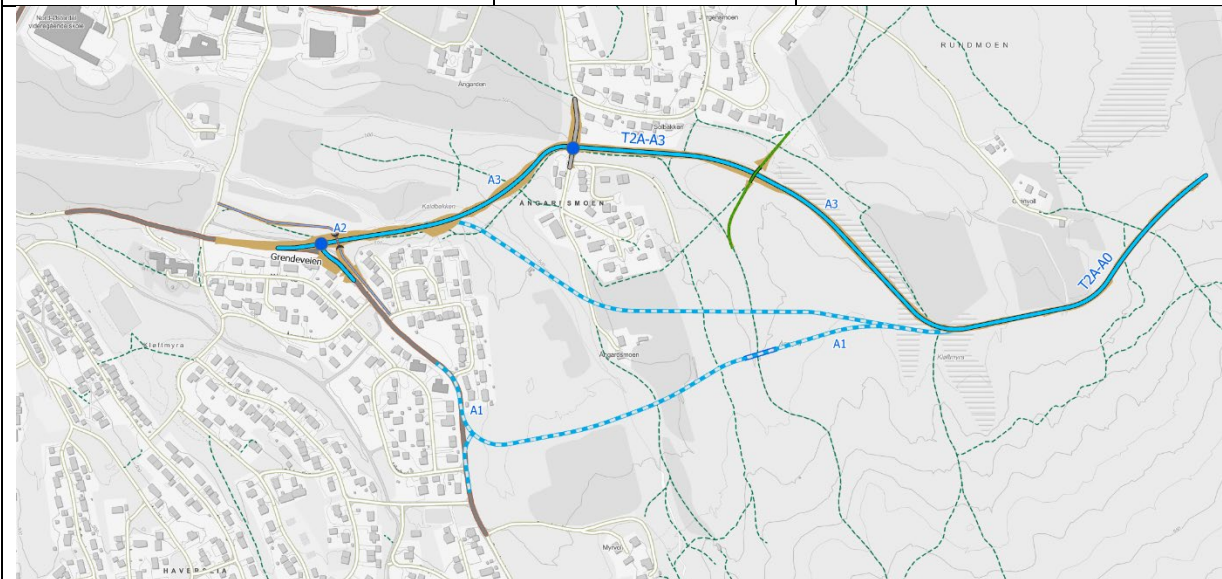
Lengde 1452 m Areal 22.0 daa Masseoverskudd 1600m³ (Uttak: 11600m³ Fyll: 10000m³)

De første 200 meteren er identisk med T2A2. Veien starter fra Grendeveien i svingen før Bekkmoen, krysser G/S-vei og lysløype. Disse bør gå i kulvert under veien. Veien følger eksisterende lysløype på nordsiden av Bekkmoen og svinger mot Solbakken. Følger bekkedalen mellom Ångårdsmoen og Solbakken. Svinger deretter sørover og rundt dyrkamarka ved Grønnvoll, fortsetter videre i ca. 200 meter til Trinn-2B. De siste 440 meterne er lik for alle alternativene i T2A. Passerer lysløypa som går til Nyrtømoen, denne bør gå i bru over veien. Det må etableres kryss med veien til Ångårdsmoen.

AR5- AREALREGNSKAP	Areal Daa		Areal Daa
Barskog	16.2	Innmarksbeite	0
Lauv-/blandingsskog	0.7	Bebyggd	0.4
Myr	3.1	Samferdsel	0.6
Vann	0	Åpen fastmark	0.5
Fulldyrka jord	0.4	Totalsum	22.0

Andre elementer

Antall bekkekryssinger	8	
Antall kryssinger av stier/turveier	11	5 landbruksveier, ei lysløype
Følger sti/turvei	278 meter	7 turveier. Del av eksist. lysløype
Kryssing av aktsomhetsområder flom	728 meter	



Vurderinger T2A-A3

Alt T2A-A3 er lagt utenom eksisterende bebyggelse, men berører i stor grad både gang- og sykkelvei, lysløype og turløypenett, i tillegg til mange bekkekryssinger og aktsomhetsområder for flom. Alternativet vurderes ut ifra dette som mindre aktuelt.



Trinn 2B Alt-1 (T2B-A1) Anbefalt alternativ Grønnfjellia - Brydalsveien

Teknisk data- Masseregnskap - Beskrivelse

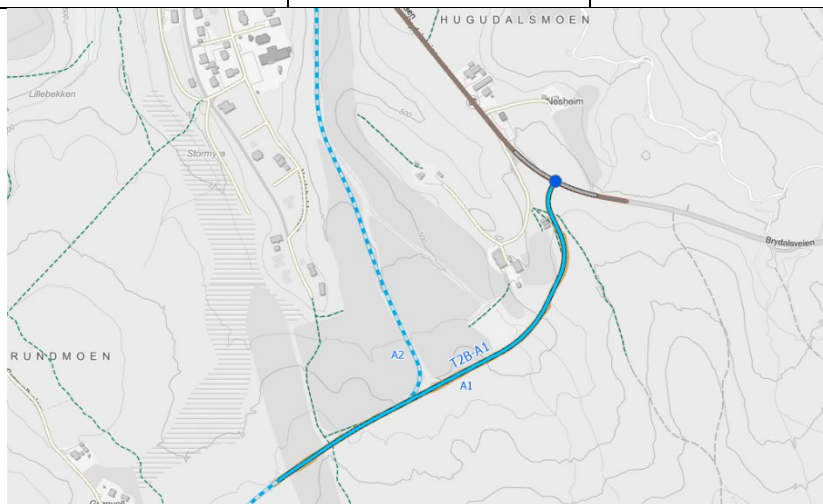
Lengde 732 m	Areal 8.7 daa	Masseoverskudd 1600m ³ (Uttak: 2900m ³ Fyll: 1300m ³)
--------------	---------------	---

Veien starter fra Trinn 2A, ca. 250 meter nordøst for Grønvoll, fortsetter nordøst til Brydalsveien på sørsiden av eksisterende dyrkamark. Veien går på sørsiden av, og runder eksisterende bebyggelse (Brydalsvegen 83). Veien vil også kunne være en forbindelse mellom Trinn-5 (Rundmoen) og Brydalsveien.

AR5- AREALREGNSKAP	Areal Daa		Areal Daa
Barskog	6.9	Innmarksbeite	0
Myr	0	Bebyggd	0
Lauv-/blandingsskog	0	Samferdsel	0
Vann	0	Åpen fastmark	0
Fulldyrka jord	1.8	Totalsum	8.7

Andre elementer

Antall bekkekryssinger	1	
Antall kryssinger av stier/turveier	4	
Følger sti/turvei	Ca. 512 meter	(to turveier)
Kryssing av aktsomhetsområder flom	52 meter	

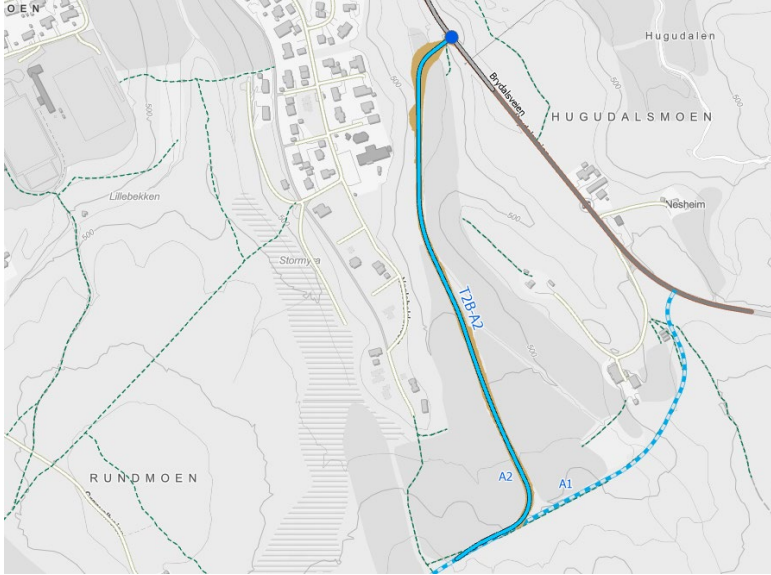



3D bilde fra Brydalsveien mot Bekkmoen og sentrum (med T5-A2 i bakgrunnen)

Vurderinger T2B-A1

Alt T2B-A1 er fortsettelse av trinn 1, med veg videre mot Brydalsveien. Traséen er forsøkt lagt utenom myr, men berører i noen grad dyrka mark og stikryssinger.

Alternativ A1 er å foretrekke framfor A2, vurdert ut fra berøring med flom, dyrka mark og friluftsliv.

Trinn 2B Alt-2 (T2B-A2) Grønnfjellia - Brydalsveien			
Teknisk data- Masseregnskap - Beskrivelse			
Lengde 1034 m	Areal 13.8 daa	Masseunderskudd 11400m ³ (Uttak: 700m ³ Fyll: 12100m ³)	
Veien starter fra Trinn 2A, ca. 250 meter nordøst for Grønvoll, fortsetter nordøst mot Brydalsveien på sørsiden av eksisterende dyrkamark. Etter ca. 260 meter svinger veien nordover og følger dalen på østsiden av Bekkmoen til den når Brydalsvegen. Veien vil også kunne være en forbindelse mellom Trinn-5 (Rundmoen) og Brydalsveien.			
AR5- AREALREGNSKAP	Areal Daa		Areal Daa
Barskog	5.6	Innmarksbeite	0
Lauv-/blandingsskog	1.6	Bebyggd	0
Myr	0	Samferdsel	0
Vann	0	Åpen fastmark	0
Fulldyrka jord	6.5	Totalsum	13.8
Andre elementer			
Antall bekkekryssinger	6	(5 grøfter)	
Antall kryssinger av stier/turveier	4		
Følger sti/turvei	Ca. 90 meter	(en turvei)	
Kryssing av aktsomhetsområder flom	456 meter		
			
			
3D bilde fra Bangmoen mot Bekkmoen			
Vurderinger T2B-A2			

Alt T2B-A2 er fortsettelse av trinn 1, med veg videre mot Brydalsveien. Traséen følger bekkedalen på østsiden av Lillebekkmoen boligfelt. Alternativet berører i stor grad flomutsatte områder, dyrka mark og flere bekkekryssinger.
A2 vurderes som et lite aktuelt alternativ.



Trinn 3 Alt-1B (T3-A1B) Anbefalt alternativ Parkveien – Nytrøa industriområde med bru

Teknisk data- Masseregnskap - Beskrivelse

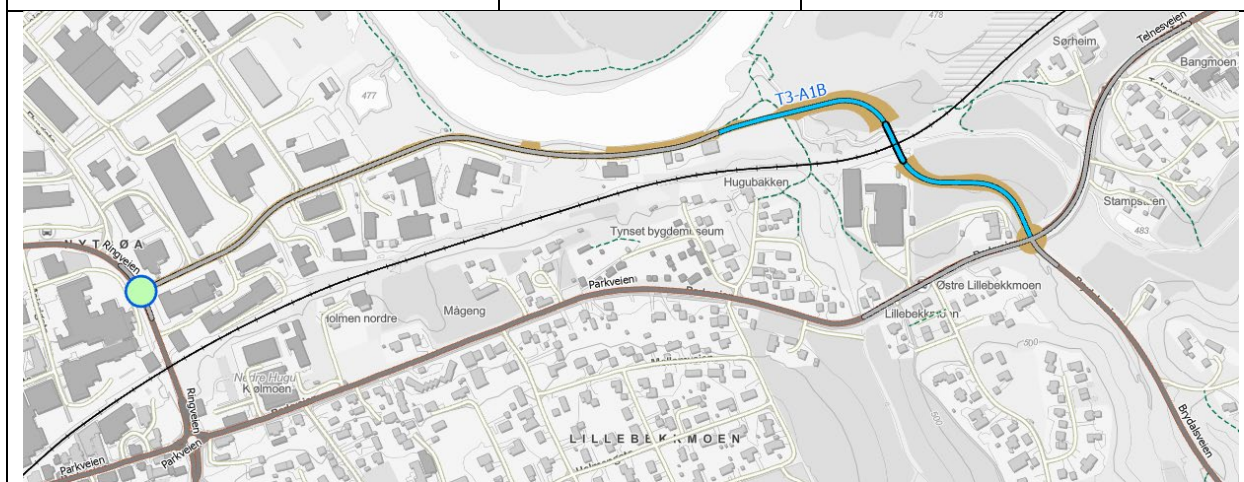
Lengde 1321 m Areal 21.4 daa Masseunderskudd 17600m³ (Uttak: 500m³ Fyll: 18100m³)

Veien starter fra krysset Parkveien, Telnesveien og Brydalsveien i rundkjøring (4 armet kryss). Passerer jernbanen med bru, fortsetter i flomsikkerhøyde og svinger mot Tomtegata og følger den til Ringveien. Lengde er inkludert eksisterende vei (Tomtegata, 813 meter)

AR5- AREALREGNSKAP	Areal Daa		Areal Daa
Barskog	0.1	Innmarksbeite	0
Lauv-/blandingsskog	1.9	Bebyggd	4.8
Myr	0	Samferdsel	3.9
Vann	0.1	Åpen fastmark	4.9
Fulldyrka jord	5.6	Totalsum	21.4

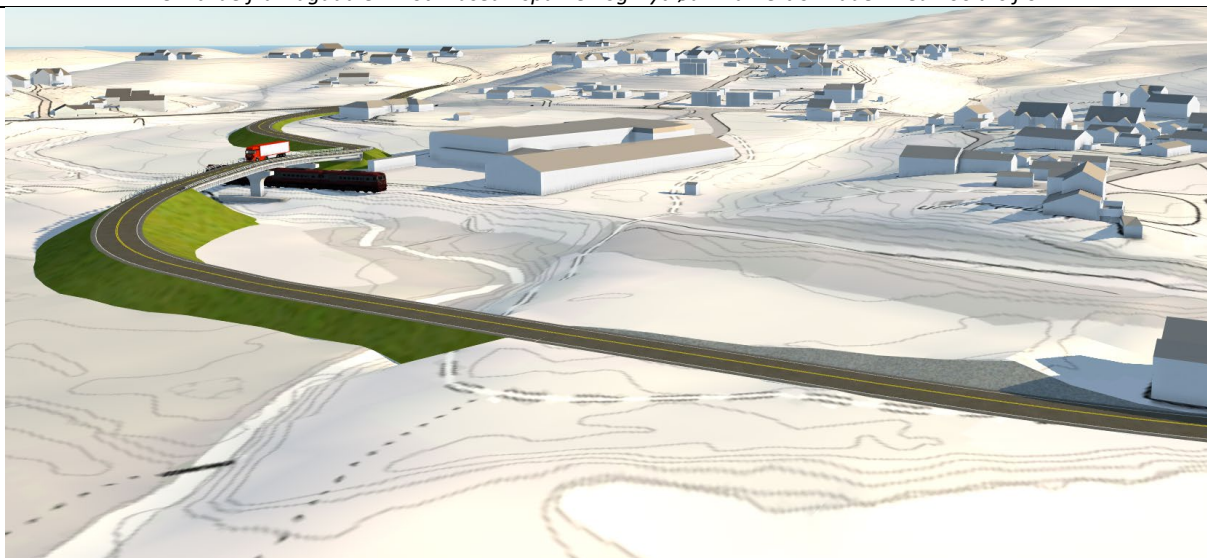
Andre elementer

Antall bekkekryssinger	2	
Antall kryssinger av stier/turveier	2	
Kryssing av aktsomhetsområder flom	468 meter	





3D bilde fra Hugudalen mot Museumsparken og Nytrøa. Markert områder med 200 års flom



3F bilde fra Haugrosenget mot Veslebekkmoen

Vurderinger T3-A1B

Trinn 3-A1B omfatter nytt kryss – rundkjøring i Parkveien/Brydalsveien, samt kryssing av jernbanen i bru, med vei videre til Nytrøa industriområde. For å oppnå tilfredsstillende stigningsforhold på veien over Rørosbanen, er det fyllinger på begge sider av jernbanen. Alternativet berører dyrka mark, kryssing av Hugubekken, samt flomsonene langs Glåma.

Alternativ A1B er å foretrekke ut ifra kravet om planfri kryssing av jernbanen. I tillegg vil det være en fordel å ha én kryssing med Parkveien/Telnesveien, framfor to – som alt A2 viser.

Trinn 3 Alt-1 (T3-A1) Parkveien – Nytrøa industriområde

Teknisk data- Masseregnskap - Beskrivelse

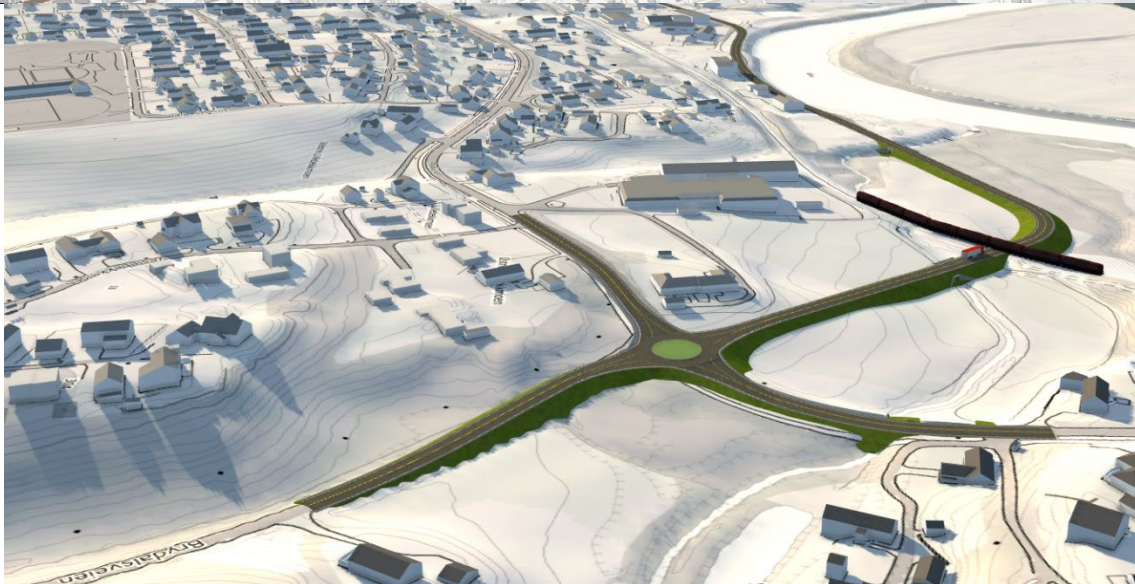
Lengde 1320 m Areal 19.8 daa Masseunderskudd 20800m³ (Uttak: 500m³ Fyll: 21300m³)

Veien starter fra krysset Parkveien, Telnesveien og Brydalsveien i rundkjøring (4 armet krys). Passerer jernbanen med plankryssing, fortsetter i flomsikkerhøyde og svinger mot Tomtegata og følger den til Ringveien. Lengde er inkludert eksisterende vei (Tomtegata, 813 meter)

AR5- AREALREGNSKAP	Areal Daa		Areal Daa
Barskog	0.1	Innmarksbeite	0
Lauv-/blandingsskog	1.9	Bebyggd	4.3
Myr	0	Samferdsel	3.9
Vann	0.1	Åpen fastmark	5.0
Fulldyrka jord	4.5	Totalsum	19.8

Andre elementer

Antall bekkekryssinger	2	
Antall kryssinger av stier/turveier	2	
Kryssing av aktsomhetsområder flom	468 meter	



3D bilde fra Hugudalen mot Museumsparken og Nytrøa

Vurderinger T3-A1

Etablering av jernbanelokk i plan er urealistisk ut ifra jernbaneloven.

Trinn 3 Alt-2 (T3-A2) Telnesveien – Nytrøa industriområde med bru

Teknisk data- Masseregnskap - Beskrivelse

Lengde 1594 m Areal 27.4 daa Masseunderskudd 42800m³ (Uttak: 1200m³ Fyll: 44000m³)

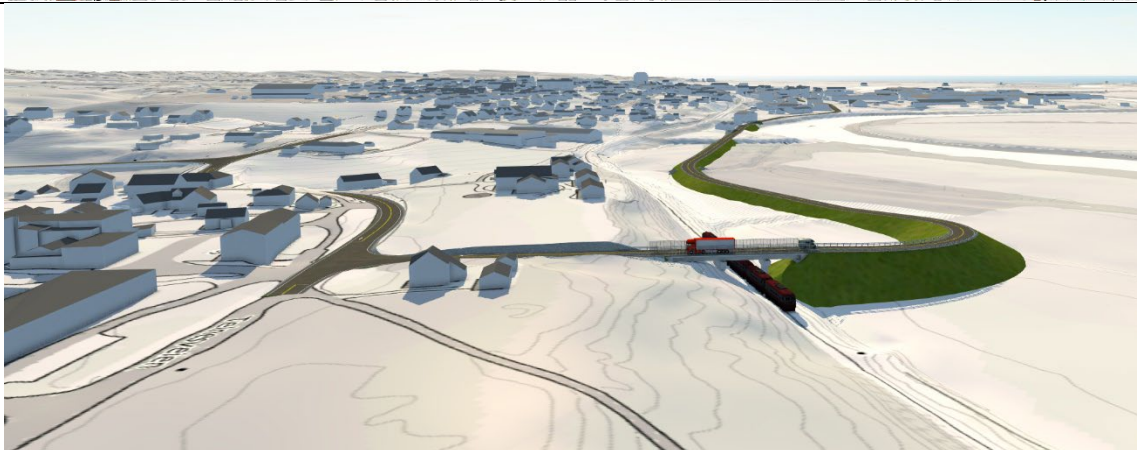
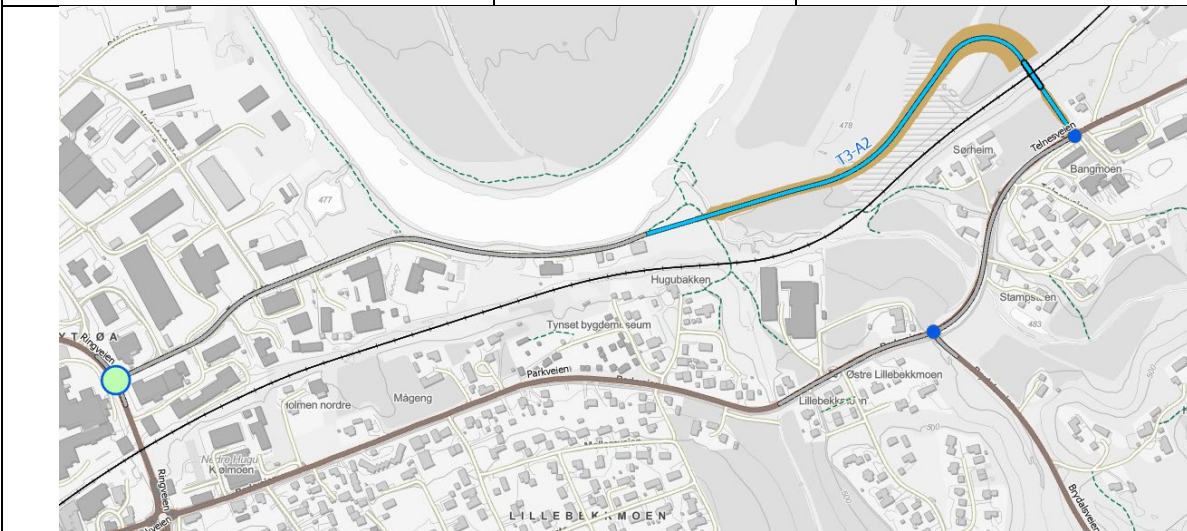
Veien starter fra Telnesveien på Bangmoen. Krysser jernbanen med bru, fortsetter i flomsikker høyde og svinger mot Tomtegata og følger den til Ringveien.

Lengde er inkludert eksisterende vei (Tomtegata, 813 meter)

AR5- AREALREGNSKAP	Areal Daa		Areal Daa
Barskog	0.6	Innmarksbeite	0
Lauv-/blandingsskog	4.5	Bebyggd	4.1
Myr	3.5	Samferdsel	3.4
Vann	0.1	Åpen fastmark	6.4
Fulldyrka jord	4.8	Totalsum	27.4

Andre elementer

Antall bekkekryssinger	4	(3 grøfter)
Antall kryssinger av stier/turveier	2	
Følger sti/turvei	Ca. 19 meter	
Kryssing av aktsomhetsområder flom	668 meter	



3D bilde fra Bangen mot sentrum.

Vurderinger T3-A2

Trinn 3-A2 følger Telnesveien østover et stykke før traséen krysser jernbanen i bru. Veien har naturlig høyde for bru, da Rørosbanen ligger lavere enn dyrkamarka og bebyggelsen på sørsiden av jernbanen. Alternativet utløser behov for nytt kryss langs Telnesveien, det berører dyrka mark og myrområder. A2 vil på samme måte som A1 gå på fylling langs nordsiden av jernbanen, for å tilfredsstille flomsone langs Glåma.

A2 vurderes til å være et lite aktuelt alternativ.

Trinn 3 Alt-3 (T3-A3) Parkveien – Nytrøa industriområde med bru

Teknisk data- Masseregnskap - Beskrivelse

Lengde 1196 m Areal 16.0 daa Masseunderskudd 2100m³ (Uttak: 1400m³ Fyll: 3500m³)

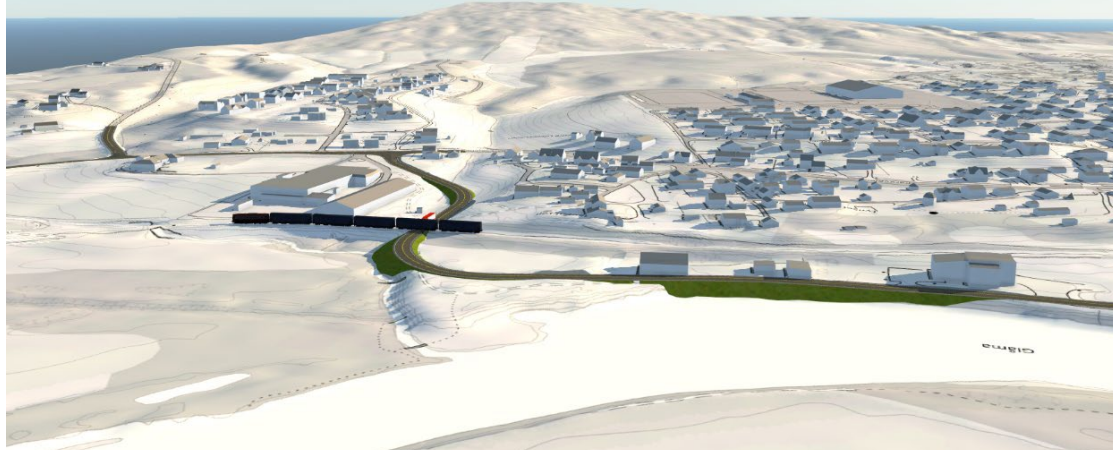
Veien starter fra Parkveien, vest for Maskinforretningen. Krysser jernbanen i plan, fortsetter i flomsikker høyde og svinger mot Tomtegata og følger den til Ringveien.

Lengde er inkludert eksisterende vei (Tomtegata, 813 meter)

AR5- AREALREGNSKAP	Areal Daa		Areal Daa
Barskog	0	Innmarksbeite	0
Lauv-/blandingsskog	0.8	Bebyggd	4.1
Myr	0	Samferdsel	3.4
Vann	0.1	Åpen fastmark	6.7
Fulldyrka jord	0.9	Totalsum	16.0

Andre elementer

Antall bekkekryssinger	1	
Antall kryssinger av stier/turveier	2	
Følger sti/turvei	Ca. 118 meter	(en traktorvei)
Kryssing av aktsomhetsområder flom	313 meter	



3D bilde fra Haugrosenget mot museumsparken.

Vurderinger T3-A3

Etablering av jernbanekryssing i plan er urealistisk ut ifra jernbaneloven.

Trinn 4 Alt-2 (T4-A2) Anbefalt alternativ, Kongsveien til Tyldalsveien og Grendeveien

Teknisk data- Masseregnskap - Beskrivelse

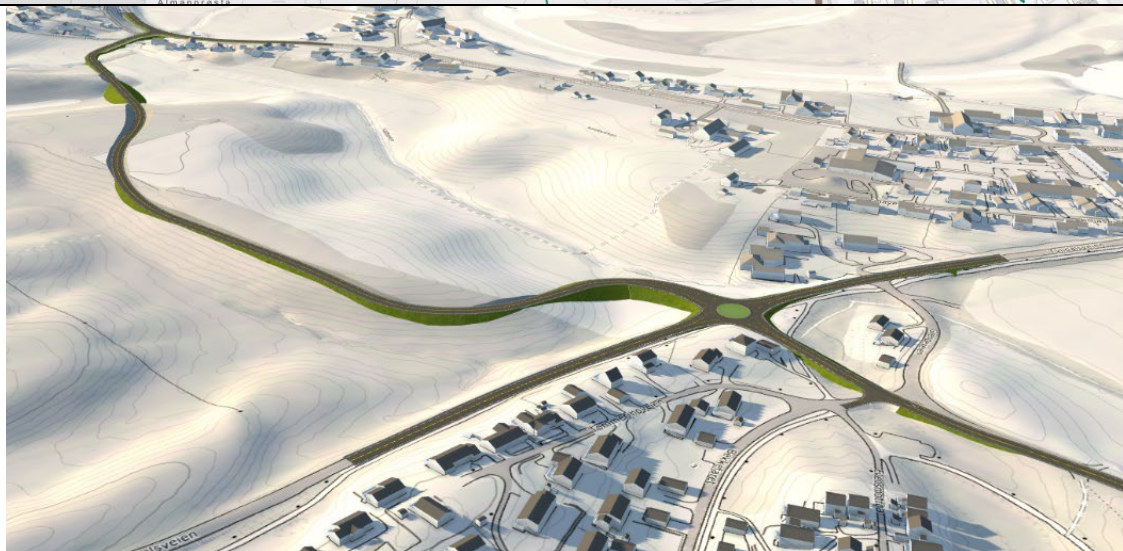
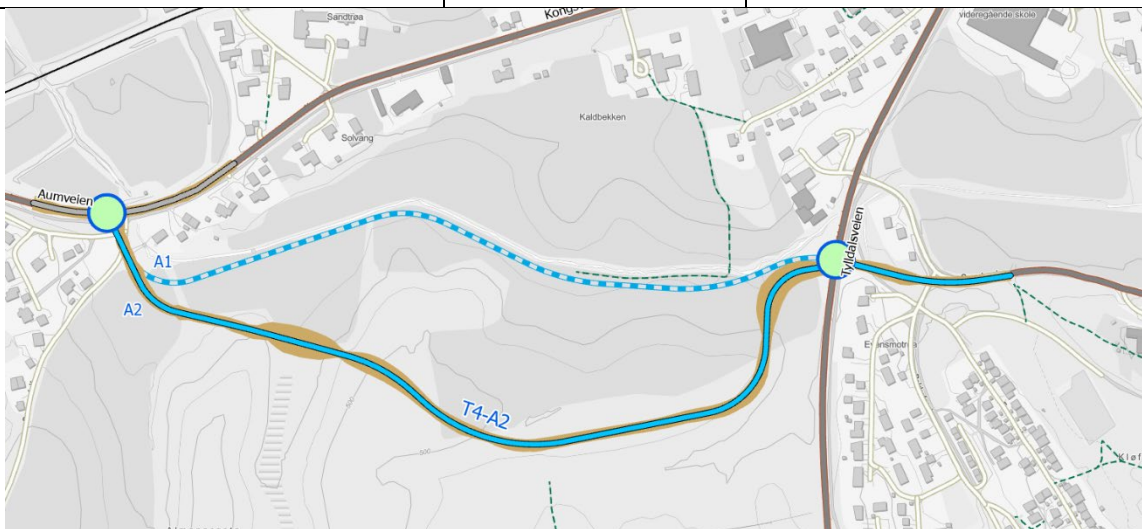
Lengde 1190 m Areal 19.1 daa Masseunderskudd 11500m³ (Uttak: 6700m³ Fyll: 18200m³)

Veien starter fra Kongsveien i Kaldbekkdalen. Den fortsetter sør for dyrkamarka på Kalsbekken til ny rundkjøring i Tyldalsveien. Forslaget viser en ny arm til Grendeveien, langs eksisterende GS-veg.

AR5- AREALREGNSKAP	Areal Daa		Areal Daa
Barskog	9.7	Innmarksbeite	0
Lauv-/blandingsskog	1.1	Bebyggd	0.1
Myr	0	Samferdsel	0.9
Vann	0	Åpen fastmark	1.8
Fulldyrka jord	5.4	Totalsum	19.1

Andre elementer

Antall bekkekryssinger	3
Antall kryssinger av stier/turveier	0
Kryssing av aktsomhetsområder flom	439 meter



3D bilde fra Haverslia mot Sandbakken.

Vurderinger T4-A2

Trinn 4-A2 er en ny veg som knytter Kongsveien og Tyldalsveien sammen. Dette er trinn 4 i en mulig framtidig ringvei. Alt A2 er i hovedsak lagt utenom dyrka mark og flomsone, og omfatter et større areal og flere lm vei enn alt A1. A2 er å foretrekke framfor A1, som følger Kaldbekken.

Trinn 4 Alt-1 (T4-A1) Kongsveien til Tyldalsveien og Grendeveien

Teknisk data- Masseregnskap - Beskrivelse

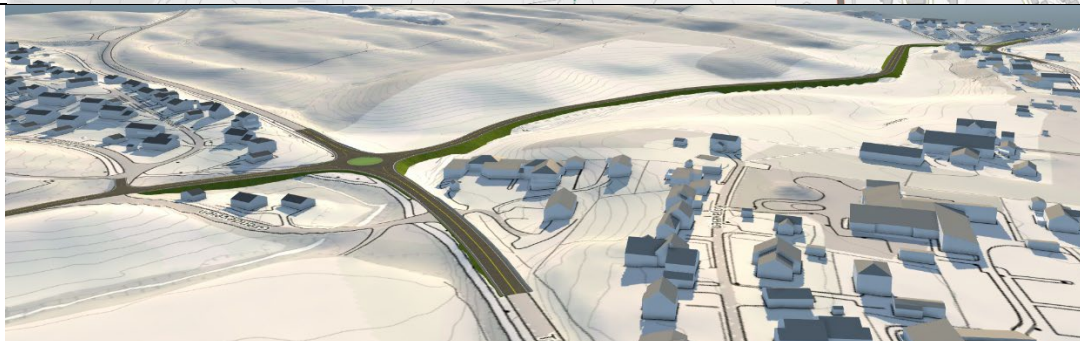
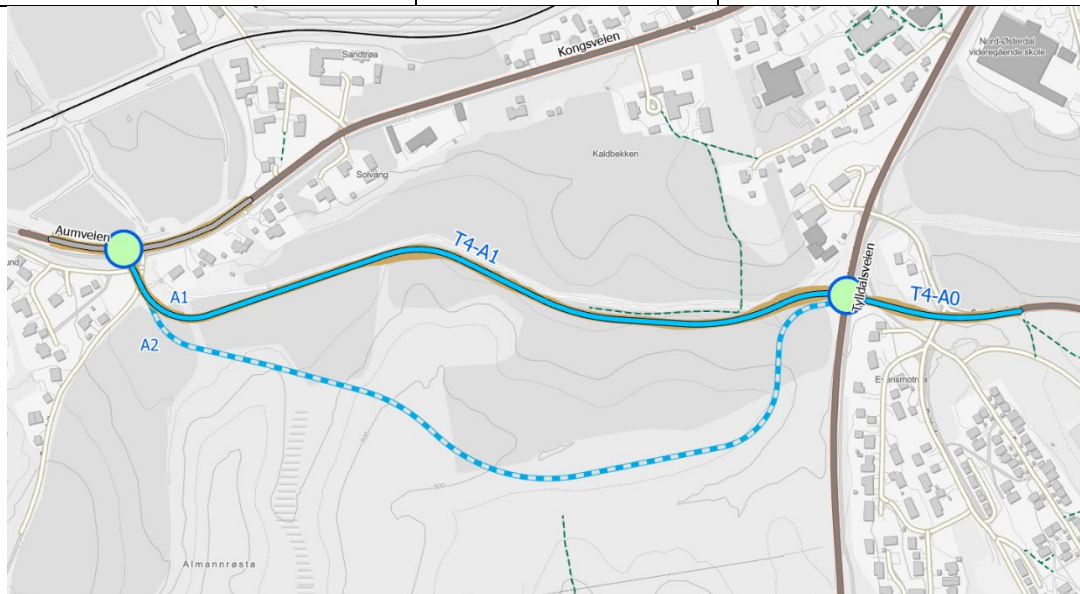
Lengde 1068 m Areal 13.8 daa Masseunderskudd -19100m³ (Uttak: 1000m³ Fyll: 20100m³)

Veien starter fra Kongsveien i Kaldbekkdalen. Fortsetter mellom dyrkamark, langs Kaldbekken til ny rundkjøring i Tyldalsveien. Ny arm til Grendeveien, langs eksisterende GS-veg.

AR5- AREALREGNSKAP	Areal Daa		Areal Daa
Barskog	0.3	Innmarksbeite	0
Lauv-/blandingsskog	1.1	Bebyggd	0.1
Myr	0	Samferdsel	0.9
Vann	0.2	Åpen fastmark	2.4
Fulldyrka jord	8.8	Totalsum	13.8

Andre elementer

Antall bekkekryssinger	2	
Antall kryssinger av stier/turveier	0	
Kryssing av aktsomhetsområder flom	1012 meter	



3D bilde fra NØVGS mot Brekka.

Vurderinger T4-A1

Trinn 4-A1 er lagt langs Kaldbekken. Vegen omfatter store aktsomhetssoner for flom, og splitter dyrkamarka som ligger på begge sider av Kaldbekken.

Alt A1 vurderes som mindre aktuelt enn A2 på grunn av flomsoner og dyrka mark.

Trinn 5 Alt-2 (T5-A2) Anbefalt alternativ Parkveien – Nytrømoen - Rundmoen

Teknisk data- Masseregnskap - Beskrivelse

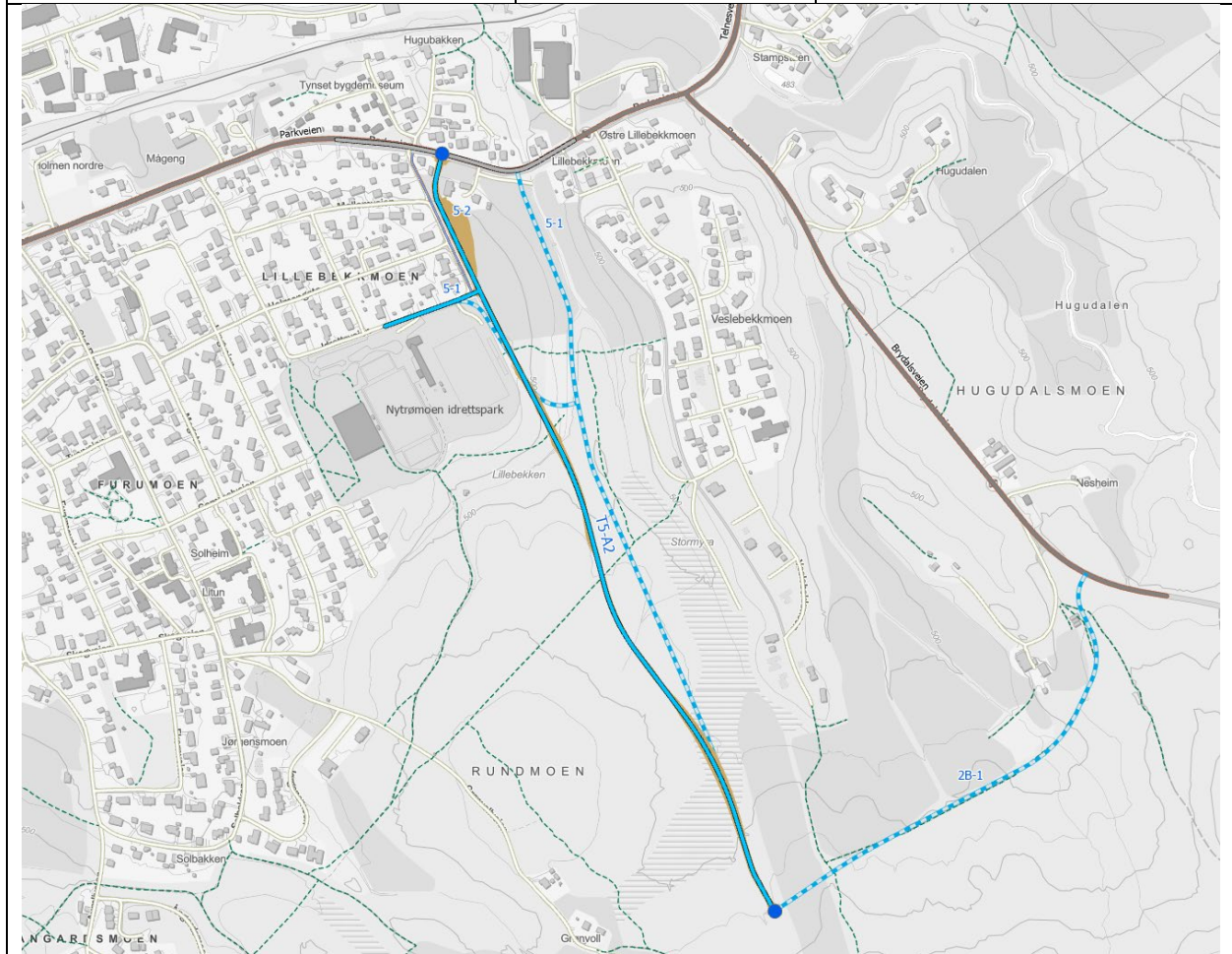
Lengde 1339 m	Areal 14.9 daa (13.0)	Masseunderskudd 2300m ³ (Uttak: 6600m ³ Fyll: 8900m ³) Bakkeplanering av dyrka mark utgjør i tillegg 3400 m ³
---------------	-----------------------	---

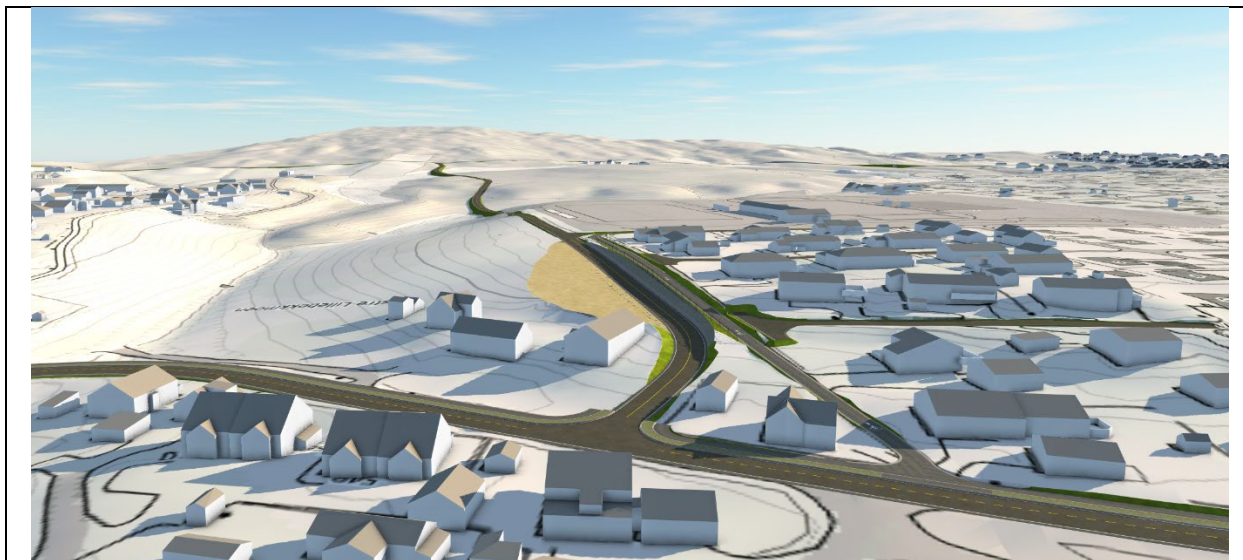
Veien starter fra Parkveien, mellom Parkveien 51 og 53. Forsetter sørover langs dyrkamarka og Nytrømoen idrettsanlegg til Rundmoen og videre til vegen «Trinn2B». Det etableres kryss mot Idrettsveien for ny adkomst til Nytrømoen. Løsningen gir mulighet for å etablere en god G/S-vei fra Parkveien til Nytrømoen og en forbindelse til Brydalsveien.

AR5- AREALREGNSKAP	Areal Daa		Areal Daa
Barskog	8.5	Innmarksbeite	0
Myr	1.8	Bebyggd	0.4
Lauv-/blandingsskog	0	Samferdsel	0.3
Vann	0	Åpen fastmark	0.6
Fulldyrka jord	3.4 (1.9 tilbakeføres)	Totalsum	14.9 (13.0)

Andre elementer

Antall bekkekryssinger	3	(en grøft)
Antall kryssinger av stier/turveier	3	
Kryssing av aktsomhetsområder flom	56 meter	





3D bilde fra Hugubakken mot Nytrømoen og Rundmoen .

Vurderinger T5-A2

Trinn 5-A2 viser adkomst til «Rundmoen» og Nytrømoen. Alternativet følger i stor grad den østre traséen av Idrettsveien, men med ny kryssløsning i Parkveien, og en senket vegtrase, for å tilfredsstille kravene til stigning på adkomstvegen. Dyrka marka sør for Vestre Veslebekkmoen er planert ut, for å senke vegen, men kan fortsatt benyttes til jordbruk. Nytt kryss med Idrettsveien, for adkomst til Nytrømoen. Mellomveien og Holmengata stenges for gjennomkjøring mot øst. Det etableres separat gang- og sykkelveg langs eksisterende trasé av Idrettsveien. Vegen kan benyttes som atkomst til Vestre Veslebekkmoen (Parkveien 53) dersom det bli boligbebyggelse der.

Alternativet berører ikke flomsonene langs bekken, og deler ikke opp dyrka marka. Boligene langs Idrettsveien vil få økt biltrafikk. Parkveien 51 vil bli sterkt berørt av ny vei. Alternativet gir adkomst til Rundmoen, og fører videre fram til trinn 2B, med tilknytning til Brydalsveien. Av alternativ A1 og A2 er A2 å foretrekke.

Trinn 5 Alt-1 (T5-A1) Parkveien - Rundmoen

Teknisk data- Masseregnskap - Beskrivelse

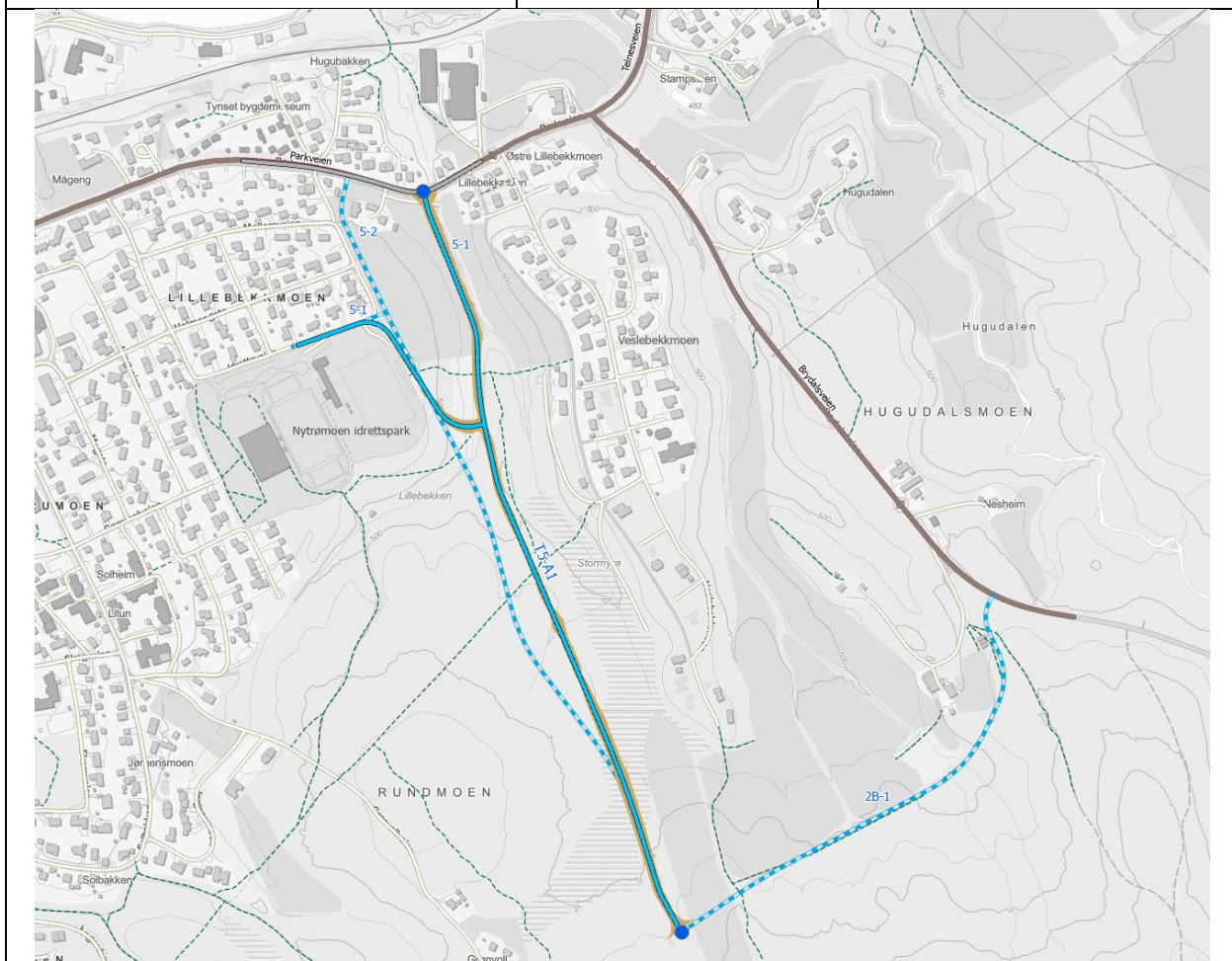
Lengde 1470 m Areal 17.6 daa Masseunderskudd 14300m³ (Uttak: 1500m³ Fyll: 15800m³)

Veien starter fra Parkveien i lavbrekket og svingen før Veslebekkmoen.
 Veien går mot Rundmoen på vestsiden av bekken som deler dyrka marka. Passerer på østsiden av Rundmoen og fortsetter til «Trinn2B». Kryss for adkomst til Nytrømoen, etableres sør for dyrka marka. Adkomsten går nordover mot Idrettsveien.
 Løsningen gir mulighet for å etablere en forbindelse til Brydalsveien.

AR5- AREALREGNSKAP	Areal Daa		Areal Daa
Barskog	9.5	Innmarksbeite	0
Lauv-/blandingsskog	0	Bebyggd	0.5
Myr	2.1	Samferdsel	0.4
Vann	0	Åpen fastmark	1.6
Fulldyrka jord	3.5	Totalsum	17.6

Andre elementer

Antall bekkekryssinger	2	(en grøft)
Antall kryssinger av stier/turveier	3	
Følger sti/turvei	Ca. 37 meter	
Kryssing av aktsomhetsområder flom	420 meter	





3D bilde fra Bekkmoen mot Sentrum .

Vurderinger T5-A2

Trinn 5-A1 viser adkomst til «Rundmoen» og Nytrømoen. Alternativet følger i stor grad bekkedraget vest for Veslebekkmoen. A1 viser ny kryssløsning i Parkveien.

Alternativet berører i stor grad flomsonene langs bekken, og deler opp dyrka marka rundt Vestre Veslebekkmoen. A1 krysser flere viktige turstier, turveger og lysløypa. Alt A1 viser ny adkomst til Nytrømoen. Alternativet gir adkomst til Rundmoen, og fører videre fram til trinn 2B, med tilknytning til Brydalsveien.