



«f1»
«f3»
«f4»
«f5» «f6»

Tynset, 10.03.2023

Vår ref.	Løpenr.	Arkivkode	Saksbehandler	Deres ref.
23/649-11	4357/23	GID 196/63	Hilde Aanes 477 93 051	
(Vennligst oppgi "Vår ref." ved svar)				

OVERSENDELSE TIL HØRING – DISPENSASJON UTBERDRING AV RIKSVEG 3 VED STORÅS

Med dette oversendes søknad om dispensasjon for utbedring av rv. 3 ved Storås i Tynset kommune på høring.

Tiltaket gjelder breddeutvidelse, kurvatur og bæreevne av rv. 3 mellom Granengmoen og Ytre Storås, en strekning på 6 km mellom Kvikneskogen og Kvikne.

Hovedmålsetting for prosjektet er å redusere antall drepte og hardt skadde i forhold til dagens situasjon, øke framkommelighet for person- og godstransporten, samt redusere vedlikeholdskostnadene.

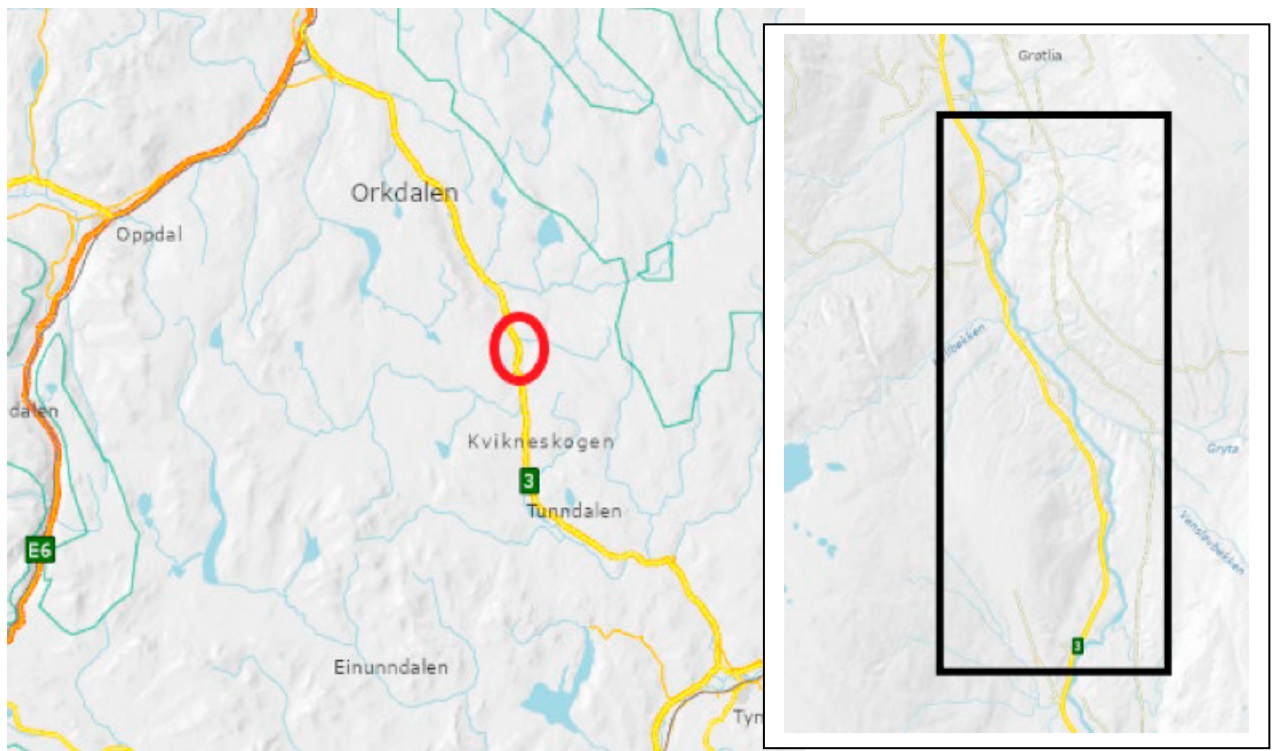


Fig. 1 Oversiktskart over tiltaksområdet.

Strekningen mellom Tynset og Kvikne er ikke prioritert som en utbedringsstrekning i gjeldende Nasjonal transportplan (NTP). Det er imidlertid avsatt inntil 60 millioner kroner til tynge vedlikehold langs rv.3 for utførelse i 2023.

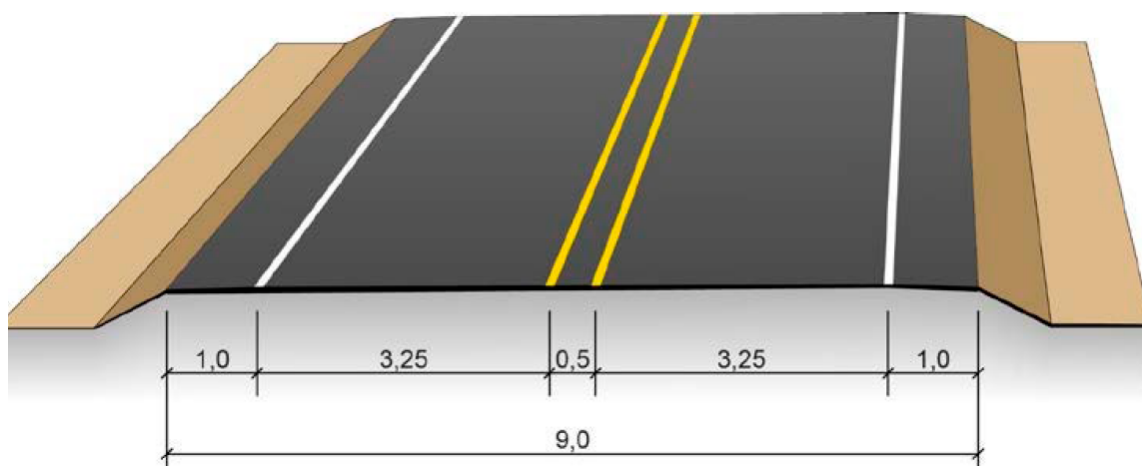
Utbedringsstrekninger er omtalt i Nasjonal transportplan 2018-29 (NTP). I følge NTP er hensikten med utbedringsstrekninger å oppnå tilfredsstillende standard over lengre strekninger. Det skal legges vekt på effektiv ressursbruk med mål om å oppnå gode forbedringer til en lav kostnad.

Byggestart i 2023 tilsier at det ikke er mulig med en reguleringsplanprosess. Det har derfor, i følge Statens vegvesen, blitt valgt et tiltaksområde hvor en utbedring av rv.3 i liten grad vil medføre konflikt med vassdrag (flom), landskapsbilde, nærmiljø og friluftsliv, kulturmiljø og kulturminner, naturressurser, konstruksjoner, overvannshåndtering, grunnforhold og skred, støy, nærføring til bebyggelse.

Tiltakshaver har vurdert at tiltaket ikke utløser krav til konsekvenutredning, planmyndigheten har ikke hatt dette til skriftlig vurdering. Det er likevel sagt at en konsekvensutredning kan erstattes av en grundig redegjørelse for påvirkning av omgivelsene gjennom dette utbedringen. Det er nok på et tidlig tidspunkt konkludert med at de positive virkningene for trafikksikkerhet og framkommelighet oppveier de eventuelt negative virkningene som tiltaket vil medføre.

Det legges opp til følgende standardheving:

- Strekningene skal utbedres til 9 meter bredde med forsterket midtoppmerking.
- Det gjennomføres tiltak mot utforkjøring (kurveutbedring, rekkverk, sideterreng).
- Bæreevnen skal forsterkes på delstrekninger der det er behov for dette, og det skal skiftes stikkrenner.
- Det legges opp til tilstrekkelig overvannshåndtering og drenering.
- Ved breddeutvidelse av vegen er det sikret at eksisterende holdeplasser har tilstrekkelig bredde til at bussen kommer ut av vegbanen ved stopp. Det er foretatt en registrering/gjennomgang av holdeplasser på strekningen. Nye holdeplasser skal universelt utformes.



Det har vært vurdert å utvide asfaltert skulder til 1,5 meter, dette er forkastet av økonomiske hensyn. Det vil også være med på å spare annet areal utenom veiarealet.

Veien tilrettelegges ikke for myke trafikanter. Dette vil kreve egen gang- og sykkelvei, som heller ikke er prioritert for denne strekningen.

Kunnskapsoversikt

Arealoversikt:

Området hvor veien skal utbedres berører for det meste skogsmark, men også myr og fulldyrket mark:

Type areal	Dyrket	Skog	Myr	Tomt	Totalt
Permanent erverv (daa)	1,8	49,8	1,0	0,8	53,4

Biologisk mangfold:

Nært veien er det registret artsrik veikant av typen *Frisk-fuktig/Høgstaude-vegkant* med stort artsmangfold av kalkrike arter. Det foreslås en tilleggsregistrering i juli for å få nyere oversikt over rødlistede arter ved området.

En del fugler og pattedyr er også registrert, men disse er nok tilfeldig registrert i området. Veien ligger mellom Knutshø villreinområde og Forollhogna villreinområde, uten at dette antas å ha noen betydning i denne sammenheng.

Det er planlagt avbøtende tiltak for å ta vare på artsmangfoldet. Naturlig revegetering av stedeagne toppmasser er et tiltak, med videreføring av kantklipp som skjøtsel fremover i tid. Inngjerding av nøkkelbiotoper i anleggsfasen en annen. Myr skal ivaretas, i størst mulig grad.

Kulturminner:

Det er ingen kjente kulturminner i området.

Overvannsplan:

Overvannsplan med flom- og hydrauliske beregninger for elver / bekker som krysser planlagt veitrase for området er utarbeidet.

Annet

To eldre hytter er foreslått innløst, og Statens vegvesen er i dialog med grunneier.

Dispensasjonssøknaden inneholder også vurdering i henhold til naturmangfoldloven, og ROS-analyse.

Vurdering

Om dispensasjon

Dispensasjonssaker behandles etter plan- og bygningsloven (pbl.) kapittel 19. Plan- og bygningsloven § 19-2 andre ledd oppstiller to rettslige vilkår.

Dispensasjon kan ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, hensynene i lovens formålsbestemmelse eller nasjonale eller regionale interesser, blir vesentlig tilsidesatt. Fordelene ved å gi dispensasjon skal være klart større enn ulempene.

Det kan ikke dispenseres fra saksbehandlingsregler. Vilkårene er kumulative, slik at forvaltningen kun har rettslig adgang til å gi dispensasjon dersom begge vilkårene i bestemmelsen er oppfylt.

Spørsmålet om å dispensere fra planer reiser særlige spørsmål. Planer er blitt til gjennom en omfattende beslutningsprosess, og er vedtatt av kommunens øverste folkevalgte organ, kommunestyret. De omhandler konkret vurderte forhold knyttet til arealutnyttelsen innenfor et bestemt område, og det skal derfor ikke være en kurant sak å fravike disse.

Dispensasjoner vil lett kunne undergrave planene som informasjons- og beslutningsgrunnlag. Ut fra hensyn til offentlighet, samråd og medvirkning i planprosessen er det viktig at endringer av planene ikke skjer gjennom enkeltdispensasjoner.

Vurdering i henhold til plan- og bygningsloven § 19-2

Formålet med plan- og bygningsloven er å fremme bærekraftig utvikling til beste for den enkelte, samfunnet og framtidige generasjoner; ref. Verdenskommisjonen for miljø og utvikling 1987: «En utvikling som imøtekommer dagens behov uten å ødelegge mulighetene for at kommende generasjoner skal få dekket sine behov».

Breddeutvidelse av rv. 3 er positivt, med tanke på trafiksikkerhet for alle som benytter denne nasjonale vegen. Økende tungtransport tar stor plass i veien, og veien oppfattes som smal og farlig, særlig på vinterstid. Å benytte eksisterende trasé er også positivt, fremfor å ta i bruk nytt areal. Det vil gå tapt noe skogsmark, men lite annet areal, noe som er positivt.

En del sårbare arter er kartlagt i området, og det er foreslått ei ny registrering til sommeren langs aktuell strekning for å kartlegge dagens situasjon, og hensynta disse ved avbøtende tiltak / ta vare på stedegen jord. Det foreslås også at myra skal bearbeides på frosset mark.

Nabovarsel følger ikke vedlagt søknaden og vil bli sendt inn til kommunen når dette er i orden. Dersom det foreligger merknader gitt i nabovarsel, vil dette bli ettersendt.

Søknaden oversendes berørte statlige og regionale myndigheter, samt villreinnemnd- og utvalg, for uttalelse. Frist for uttalelse settes til 14.04.2023.

Ta kontakt dersom der er behov for avklaringer og/eller ytterligere informasjon.

Med hilsen

Hilde Aanes
avdelingsingeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.

Vedlegg:
Søknad om dispensasjon fra Statens vegvesen, inklusive vedlegg.