

Rv3 Ya bru i Tynset kommune

Utbedring med ny bru over Ya

Reguleringsplan

Vegtrafikkstøy

Som mål for vegtrafikkstøy benyttes L_{den} . Måleenheten for dette er desibel A, forkortet dB(A). L_{den} er et uttrykk for gjennomsnittlig lydnivå for tre forskjellige perioder av døgnet: dag, kveld og natt, der kveld og natt gis et tillegg på henholdsvis 5 og 10 dB. L_{den} beregnes som årsmiddelverdi (gjennomsnittlig støybelastning over et år).

Støynivået langs en veg er avhengig av bl.a. trafikkbelastningen oppgitt i antall kjøretøyer lette og tunge (over 3,5 tonn) pr døgn, hastighetsnivå, stigningsforhold og hvordan vegen er plassert i terrenget i forhold til bygningene. En økning i støynivået på 8 – 10 dB(A) oppfattes som en fordobling av nivået, mens endringer på mindre enn 3 dB(A) er vanskelig å oppfatte.

En grov oversikt over hva slags støynivå forskjellige støykilder gir, er vist på figuren nedenfor.



Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging er gitt i T-1442/2016.

Det deles inn i 2 støysoner:

RØD SONE: Støynivå over 65 dB(A) angir et område som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål.

Hovedregel at støyfølsom bebyggelse skal unngås.

GUL SONE Støynivå mellom 55 dB(A) og 65 dB(A) angir en vurderingsområde hvor støyfølsom bebyggelse kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.

Ved etablering av nye veger er anbefalte støygrenser tilsvarende nedre grense for gul sone, mens det for Miljø-, TS-, G/S- og kollektiv-tiltak ikke utløser krav om støytiltak hvis bebyggelse i gul eller rød sone får mindre enn 3 dB(A) økning i støynivået.

Trafikkdata

Trafikkdata for fremtidig situasjon (prognoseår = anleggsåpning + 20 år) i år 2040

Parsell	ÅDT [kjt/24 t]	Timetrafikk [Kjt/t]			Andel tunge [%]				Hastighet [km/t]
		Dag	Kveld	Natt	Døgn	Dag	Kveld	Natt	
Rv3	3000	2250	450	300	37	37	37	37	60

Beregnet støynivå

Oversikt over beregnet lydnivå L_{den} ved boligfasader (frittfelt) Beregningshøyde er 2,0m over terreng.

Alternativ 0: Eks. forhold for prognoseåret.

Alternativ 1: Med ny bru for prognoseåret.

Hus Nr.	Pr. nr. Rv3	Gnr	Bnr (feste)	Etg.	Alt 0	Alt 1	Merknader
H036	Pr. 675 vs	167	27	1	56,1	56,1	
H046	Pr. 725 vs	167	32	1	58,9	58,9	
H065	Pr. 740 vs	167	32	1	56,4	56,4	
H101	Pr. 790 hs	167	100	1	55,0	55,1	
H028	Pr. 860 hs	164	1	1	52,5	52,7	
H014	Pr. 880 hs	164	1	1	55,6	55,8	
H012	Pr. 905 vs	167	43	1	62,2	62,2	
H002	Pr. 920 vs	167	43	1	58,0	58,0	
H055	Pr. 970 vs	167	45	1	56,0	56,0	

Utbedring av brua uten å legge om vegen, utløser i seg selv ikke krav om støytiltak hvis en økning i støynivået er mindre enn 3dBA i gul eller rød sone.

Støynivået etter utbedringen med ny bru over Ya endrer ikke støynivået for bebyggelsen på strekningen.

Dette medfører derfor ingen støytiltak.

Alle støyverdier er beregnet for prognoseåret 2040, dvs. antatt året for anlegget er ferdig + 20 år.