

PRESSEMELDING

Regionalt prosjekt - tilbud om felles tilstandsregistrering av bruer og kulverter på private skogsbilveier

Gamle bruer – mer trafikk og tyngre kjøretøy

Generelt vet vi for lite om standarden på private veibruer i utmarka, og med stadig økt trafikk kombinert med større tømmerbiler er det et mål å få kartlagt tilstanden. Bruer er et viktig element på skogsbilveinettet, og «uten fungerende bru – ingen vei». Mange bruer er tilårskomne og teknisk status er ukjent.

Ansvar ved skade

Det er i utgangspunktet eier som plikter å holde private bilveier i forsvarlig stand jmf. § 54 - *Lov om vegar*. Bilveier som ikke er skiltet eller stengt med fysisk stengsel/ bom regnes som åpen for almen motorisert ferdsel. Dersom det oppstår skader som følge av at veien ikke er i forsvarlig stand kan veieier bli erstatningspliktig etter *Skadeserstatningsloven*.

Regionalt prosjekt – gunstig tilbud

Seks kommuner i Nord-Østerdal har gått sammen for å organisere et felles tilbud om tilstandsregistrering av bruer og kulverter på private skogsbilveier. Med et ønske om bedre og sikrere skogsbilveier kan kommunene i Nord-Østerdal tilby en subsidiert registrering/ kontroll til en meget gunstig pris. Dette gjelder kommunene Os, Tolga, Tynset, Folldal, Alvdal og Rendalen. Før påske ble det sendt ut et skriftlig tilbud til aktuelle veilag/ eiere med bruer/ kulverter som er av betydning for skogbruket.

Prosjektet er det første i sitt slag i Hedmark, og ut fra kommunens egen opptellinger finnes det ca. 200 bruer i våre seks kommuner. Prosjektet er støttet med NMSK midler fra fylkesmannen samt lokale rentemidler, og dette medfører at interesserte veilag/eiere får en tilstandskontroll på sine bruer/ kulverter med egenandelen på kun kr 1 950 eks. mva pr kontrollobjekt.

Tilstandsregistreringen er en visuell vurdering/registrering som blant annet omfatter:

- Registrering av bruas/kulvertens tilstand i henhold til «sjekklister kontroll av bru på skogsbilveg», utarbeidet av **Fylkesmannen i Hedmark** (2018)
- Fotodokumentasjon
- Vurdering av akseltrykk/bæreevne der dette er mulig
- Rapport med anbefalte tiltak inkludert estimerte kostnader.

Veilag/ eiere innenfor overnevnte seks kommuner bes henvende seg til sitt respektive landbrukskontor **innen 3. mai 2019** dersom tilstandsregistreringen er av interesse

Vi hadde satt pris på en dekning i media om bruprojektet, og aktuell kontaktperson for presseoppslaget og leder for prosjektet: Anders Jensen, Skogbrukssjef i Alvdal, Tynset og Folldal tlf. 62489133/ 958 42 247

*Vedlagte bilder er tatt av oss, men kan brukes i evt. mediaoppslag, og merkes: **Foto: Privat***

