



Tynset kommune
Torvgt. 1
2500 TYNSET

Saksbehandler, innvalgstelefon

Terje Abrahamsen, 61 26 60 64

Tynset kommune - kommunedelplan for Tynset by 2022-2035 - varsel om oppstart og høring av planprogram

Vi viser til oversending i brev 20.11.2020 med varsel om oppstart og revisjon av kommunedelplan for Tynset tettsted, med forslag til planprogram og utskrift av politisk behandling. Vi viser også til kontakt med kommunens saksbehandler om frister etter det og ønske om å fremskynde høringsfristen med to dager.

Bakgrunn for saka og plansituasjon

Kommunestyret vedtok i møte 17.11.2020 å starte revisjon av kommunedelplan for Tynset tettsted, nå navnsatt kommunedelplan for Tynset by 2022-2035. Endringen i navnebruk har bakgrunn i at Tynset ble gitt bystatus i 2020. Samtidig vedtok kommunestyret også å sende forslag til planprogram ut på høring. Dette er i tråd med opplegg i kommunal planstrategi fra 2020.

Kommunen har også, omtrent samtidig, meldt oppstart for revisjon av kommuneplanens arealdel. Denne er svart ut i eget brev fra oss. Gjeldende arealdel er fra 2002 mens det gjelder egen kommunedelplan for Tynset tettsted, vedtatt i 2015. Det er samme planavgrensning for kommunedelplan for Tynset by som for gjeldende kommunedelplan for Tynset tettsted.

Kommuneplanens samfunnsdel ble vedtatt i 2015. Med utgangspunkt i bl.a. føringer i denne er det fastsatt et formål med denne revisjonen, knyttet til bl.a. styrking av beslutningsgrunnlaget framover, ta stilling til langsiktige utfordringer i arealpolitikken, avklare behov for bolig- og næringsutvikling, reiselivs- og hytteutvikling.

Generelle merknader og innspill

Fylkesmannen vil innledningsvis bemerke at minimumsfristen for høring av planprogram er 6 uker, jf. § 11-13, første ledd, i plan- og bygningsloven. Kommunen har regnet julehøgtiden inn i høringsfristen og holder seg da så vidt innenfor fastsatt minimumsfrist. Vi vil likevel peke på at det er dårlig forvaltningsskikk å regne fridager i jula inn i høringsfristen. I tillegg, og viktigere, er vi redd for at begrenset høringsfrist kan medføre redusert medvirkning sammenliknet med det en romslig frist kunne gitt. Fylkesmannen ber kommunen legge til rette for romslige høringsfrister i den kommende planprosessen, slik at dette ikke legger begrensninger på medvirkning, som er helt sentralt i en kommuneplanrevisjon.



Fylkesmannen vil bemerke at revisjon av også kommunedelplaner ideelt sett bør bygge på en nylig vedtatt samfunnsdel, og arealpolitiske føringer her. Vi registrerer og forstår imidlertid at kommunen står overfor en del prinsipielle avklaringer knyttet til arealdisponeringen framover, som haster. Med dette utgangspunktet støtter Fylkesmannen kommunens valg. Vi oppfordrer likevel til å utarbeide overordna føringer for arealdisponeringer og oppfølging av de arealinnspillene som nå vil komme inn i kommunedelplanrevisjonen. Det er neppe realistisk å høre på disse føringene, men dette temaet kan med fordel tas opp i regionalt planforum, se ellers eget kapittel om prosess og framdrift lenger ut i dette brevet.

Når kommunedelplan for Tynset by utarbeides samtidig med kommuneplanens arealdel gir dette muligheter for samordning som vil være helt nødvendig. F.eks. vil tilrettelegging for boligutvikling i byen påvirke og henge sammen med tilsvarende utvikling og behov i bygdene.

Våre innspill til de to planprosessene vil delvis overlappe. Vi har valgt å gjenta en del av de generelle innspillene fra arealdelen i dette innspillet til Tynset by av praktiske hensyn.

Det er vårt inntrykk at forslag til planprogram for revisjon av denne kommunedelplanen i all hovedsak virker gjennomarbeidet, har solid faglig kvalitet og fanger opp aktuelle problemstillinger som må drøftes og avklares i den kommende kommuneplanrevisjonen.

Fylkesmannens innspill og merknader til planprogrammet

Våre innspill er samlet tematisk og delvis koplet til inndelingen i forslag til planprogram:

Opplegg i planprogrammet

Innhold og hensikten med et planprogram er omtalt i § 4-1 i plan- og bygningsloven, andre ledd: «... Planprogrammet skal gjøre rede for **formålet** med planarbeidet, **planprosessen** med frister og deltakere, opplegget for **medvirkning**, spesielt i forhold til grupper som antas å bli særlig berørt, hvilke **alternativer** som vil bli vurdert og behovet for **utredninger**. Forslag til planprogram sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn normalt samtidig med varsling av planoppstart. Planprogrammet fastsettes ordinært av planmyndigheten. ...» (Vår utheving).

Fylkesmannen mener foreliggende planprogram i all hovedsak greier å favne om disse fem hovedoppgavene som uthevet over.

Formålet med arealplanrevisjonen er altså gjort rede for i planprogrammet. Fylkesmannen mener det fanger opp vesentlige oppgaver og avklaringer. Vi understeker behovet for å se utviklingen i by og omland/bygd i sammenheng, ikke hver for seg. Bærekraftbegrepet kunne med fordel vært trukket inn i formålet med arbeidet, evt. blitt konkretisert ned på delmål. Vi viser her til systematikk i FNs bærekraftsmål, se f.eks. <https://www.fn.no/om-fn/fns-baerekraftsmaal> som også kan være støtte i de overordna vurderingene i arbeidet med revisjon av kommunedelplanen.

Planprogrammet skisserer to hovedalternativer i kap. 5.5 dvs. 0-alternativet og alternativ 1. Dette er i tråd med generell systematikk for utarbeiding av konsekvensutredninger. Fylkesmannen oppfordrer kommunen til å tolke begrepet «*alternativer*» videre, f.eks. alternative utviklingsretninger for boligutbygging, alternative areal for ny næringsutvikling etc.

Forhold knyttet til *planprosessen* samt *medvirkning* er beskrevet under. Behovet for *utredninger* er det gitt innspill på lenger ut i brevet.



Prosess, framdrift og medvirkning

Det er lagt opp til en detaljert og etter det vi kan se gjennomarbeidet framdriftsplan og med klart lengre og mer realistisk tidsramme enn for kommuneplanens arealdel. For denne kommuneplanen er det lagt opp til vedtak i desember 2022. Vi tror kommunen er tjent med tilstrekkelig tid for gode vurderinger og bred medvirkning. For kommunedelplanen er det i framdriftsplanen lagt opp til kun en høring. Vår erfaring tilsier at det er krevende å gjennomføre en kommunedelplanrevisjon med bare en høring.

Medvirkning er beskrevet på en nokså grundig måte i kap. 6.3. Det er vist til behovet for åpne planprosesser og at barn og unges medvirkning er viktig i en tidlig planfase, noe Fylkesmannen støtter. Medvirkningen i en tidlig fase i planutarbeidelsen er knyttet til definerte aktører og grupper. Vi minner om betydningen av å legge til rette for innspill fra alle innbyggerne også i denne fasen. God medvirkning i en periode med pandemi kan være utfordrende, vi utfordrer kommunen til å tenke kreativt, evt. også samrå seg med andre kommuner som nå reviderer kommuneplanen i Innlandet, f.eks. Sør-Fron og Sel.

Vi vil også påpeke at fritidsbebyggelse medfører at kommunen har deltidsinnbyggere som det kan være viktig å kartlegge behovet til og sikre at får medvirke i planprosessen.

Sist, men ikke minst oppfordrer vi til å bruke regionalt planforum aktivt i planprosessen, gjerne på en slik måte at planen drøftes i en tidlig fase og videre når planmaterialet nærmer seg utsending, for en siste utsjekk.

Tilrettelegging for nye boliger og sentrumsutvikling

Fylkesmannen forventer at kommunen legger til grunn en erkjennelse av at areal, også på Tynset og særlig i og nært sentrum, er en begrensa ressurs. Videre at omdisponering av ikke utbygd areal som oftest har uheldige konsekvenser for miljø, klima og/eller matproduksjon.

Det er gitt føringer i *Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging* som kan brukes som rettesnor. Ved å utarbeide kommunedelplan for Tynset by sammen med kommuneplanens arealdel får kommunen god mulighet for å balansere tilrettelegging for nye boliger utenfor Tynset by mot tilsvarende i sentrum.

Vi forventer også at kommunen ser befolkningsutvikling og endringer i alderssammensetning i befolkningen i sammenheng med framtidig boligbehov. Dette innebærer en vurdering av både omfang av ny boligbygging, boligtyper og lokalisering. Vi ber om at det blir utarbeidet et regnskap over årlig bygging i ulike boligtyper samt tomtereserver.

Vi forventer at kommunen klargjør Tynset by sitt potensiale for både fortetting og transformasjon i sentrum, jf. bl.a. føringer i statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging. Dette er et tema som omtales under oppgaver for planbeskrivelsen, jf. kap. 5.1. Fylkesmannen oppfordrer kommunen til å behandle temaet fortetting og transformasjon som en del av de fagrapportene som skal utarbeides, jf. kap. 5.1. Vi mener da fortetting og transformasjon som en strategi for å skaffe tilstrekkelige sentrumsnære arealer til ny bolig- og næringsbebyggelse. Potensialet kan evt. også beskrives i egen utredning.

Når kommunen nå har bestemt at Tynset skal ha bystatus forventer Fylkesmannen også at det planlegges for å gi Tynset bymessig utvikling med bl.a. en tetthet i bebyggelsen som kjennetegner en by. Det kan med fordel defineres en sentrumssone nært kollektivknutepunkt der det legges til rette for ekstra høy utnyttning, gjerne min. 200 % BRA, dvs. minimum to etasjer over hele tomta.



Bebyggelse i bare en etasje bør normalt ikke tillates i sentrumssonen og bygninger her bør ha åpne, publikumsrettede aktiviteter i første etasje mot definerte handlegater og sentrale byrom.

Det bør legges til rette for konsentrasjon og blanding av funksjoner i sentrumssonen med handel, tjenesteyting, bevertning, kultur, møteplasser samt en høy andel boliger. Kontorbedrifter som har mange ansatte og/eller besøkende, samt besøksintensive tjenester som f.eks. offentlige kontorer mv. bør lokaliseres i områder som er lett å nå med kollektivtransport, sykkel eller til fots. Handel med varer som *ikke* er plass- og/eller transportkrevende forventer Fylkesmannen at plasseres innenfor sentrumssonen.

Kommunen bør drøfte parkeringsstrategier i og ved sentrum. Fylkesmannen registrerer at kommunen allerede har bestilt en fagrapport knyttet til trafikkmønster og parkering. Dette er positivt og vil kunne være et godt grunnlag for strategiske valg.

Parkering legger ofte beslag på store og verdifulle sentrumsareal og kan skape store grå flater og et trafikkbilde som ikke bygger opp under trivsel i sentrumsområdene. God og gratis tilgang på parkering ved butikker og servicetilbud mv. i sentrum fremmer ikke bruk av sykkel og gange for beboere i rimelig avstand. Vi oppfordrer kommunen til å følge et prinsipp om å samle langtidsparkering og parkering for ansatte på større plasser i utkanten av sentrumskjernen mens korttidsparkering for kunder kan ligge på mindre parkeringsareal og gateparkering i sentrumskjernen.

Fylkesmannen oppfordrer kommunen også til å ha et skarpt fokus på tilrettelegging for gående og syklende, og gjerne trekke dette temaet inn som en del av den planlagte fagrapporten om trafikkmønster og parkering. I tettbygde strøk blir akseptabel gåavstand gjerne regnet som 1 km og sykkelavstand som 5 km. El-sykler har imidlertid økt rekkevidden for sykling og gjort terrenget mindre relevant som barriere for syklende. For å være et attraktivt alternativ til bruk av bil, er det viktig at sykkelanlegg gir god framkommelighet og sikkerhet for syklistene, og at de har en god og enhetlig standard. Det er også viktig å sikre god og trygg sykkelparkering knyttet til arbeidsplasser, handel og andre mål.

Behovet for nye næringsarealer

Fylkesmannen anbefaler at planreserver og utbyggingsbehov for nye næringsareal konkretiseres i planprogrammet. Prinsippene i *Statlige Planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging* kan delvis også legges til grunn ved lokalisering av nye næringsområder. Utbygging knyttet til by/tettsteder bør prioriteres både ut fra utnytting av eksisterende infrastruktur og muligheten for redusert transportbehov. Det vil også bidra til å trekke langsiktige grenser mellom by- og tettstedsområder og store sammenhengende landbruks-, natur- og friluftsområder.

Vi oppfordrer ellers og helt konkret Tynset kommune om å se nærmere på arealutnytting av eksisterende næringsområde på Nytrøa. Er det mulig å få til en fortetting og mer effektiv arealutnytting her innenfor allerede etablert eiendomsstruktur?

Fylkesmannen er ellers kjent med planene eller ønskene om mulig ny handels- eller nærings-etablering ved Motrøkrysset og ny næringsetablering mellom Tynset bru og Røroskrysset. Vi antar at dette blir en av diskusjonene i det kommende planarbeidet. Fylkesmannen er opptatt av at det gjennom planprosessen vurderes og synliggjøres realistiske alternativer. Vi mener det er rett å signalisere allerede nå at begge de nevnte etableringene sannsynligvis er i strid med nasjonal jordvernpolitikk. Etablering av handel med varer som *ikke* er plass- og/eller transportkrevende ved Motrøkrysset er i tillegg og sannsynligvis i strid med føringer i *Statlige Planretningslinjer for samordnet*



bolig-, areal- og transportplanlegging. Vi legger følgende definisjon til grunn for plass- og/eller transportkrevende varehandel, slik den er definert i Regional plan for attraktive byer og tettsteder i Oppland fra 2016. Denne planen er ikke gjeldende for Tynset kommune. Referanse til regional plan er valgt kun for å gi signal om akseptert vareutvalg i et slikt område.

Plass - og/eller transportkrevende varehandel er handelsvirksomhet der den dominerende delen av vareutvalget når det gjelder omsetning, er biler, båter, landbruksmaskiner, trelast og større byggevarer, utsalg fra hagesentre og planteskoler.

Fylkesmannen registrer ellers at det er regulert et større næringsområde som ikke ser ut til å være bebygd ved Styggmyrmoen og inntil Kviknevegen, ca. 1,8 km nord for Motrøkrysset. Reguleringsplanen ligger innenfor planområdet for kommunedelplanen. Vi forventer at kommunen tar stilling til bruken og betydningen av dette næringsområdet i den kommende planprosessen.

Behovet for utredninger

Vi viser her til utgangspunktet og hensikten med et planprogram slik det er omtalt i § 4-1 i plan- og bygningsloven, andre ledd og referert tidligere i brevet. Utredninger som skal gjennomføres i eller i tilknytning til konsekvensutredningen i kommunedelplanen, bør begrenses til det som er relevant for å fatte beslutninger i planprosessen.

Fylkesmannen er likevel trygg på at de temakart som er referert i kap. 4.3.5 sammen med eksisterende fagrapporter i kap. 4.3.6, tema nevnt i kap. 5.1 om planbeskrivelsen samt temakart og fagrapporter omtalt i kap. 5.2 og 5.3 gir kommunen et tilstrekkelig grunnlag for å utarbeide planen og avveie interessen motsetninger i kommuneplanprosessen.

Vi viser for øvrig også til våre kommentarer om behovet for utredninger i de foregående kapitler.

Øvrige generelle innspill, Fylkesmannens ansvarsområder

Dette gjelder tema som ikke direkte knytter seg til drøftinger i planprogrammet:

Barn og unge, velferd og folkehelse

Tynset kommune har folkehelse som et gjennomgående tema i sin planlegging.

Planbeskrivelsen inneholder fem tema som skal vurderes og som det gjøres rede for. Her har vi følgende innspill:

For store deler av Innlandet viser den demografiske utviklingen at det blir flere eldre, så det å planlegge for aldersvennlig stedsutvikling er derfor sentralt. Jf. kvalitetsreformen Leve hele livet. Demografisk utviklingstendens er en viktig premissgiver når framtidige utviklingsstrategier og arealbruk for Tynset by skal avklares. Aldersvennlig stedsutvikling handler grunnleggende sett om å skape omgivelser som gjør det mulig for eldre å være aktive samfunnsdeltakere så lenge som mulig. Vi viser i den sammenheng til håndboken «Aldersvennlig stedsutvikling».

For å ivareta en helhetlig boligplanlegging, herunder boligsosiale hensyn, minner vi også om veiviser «Bolig for velferd» som gir en fremstilling av lovverk, virkemidler, gode eksempler og kompetanse på området, som vil være et nyttig verktøy å bruke for kommunen i kommunedelplanen.

Vi viser til handlingsplan for Fysisk aktivitet 2020-2029 *Sammen om aktive liv* som bidrar med viktige grep for å skape et mer aktivitetsvennlig samfunn jf. framtidig utbedring av grønnstruktur og utarbeidelse av ny fagrapport grønnstruktur, fortetting og bokvalitet.



Fylkesmannen støtter ellers forslaget til utredningstema som skal inngå i konsekvensutredningen.

Vi registrerer som veldig positivt at Tynset kommune har lagt opp til medvirkning for barn og unge gjennom et kreativt opplegg gjennom barneskolen «Tynset by 2035», ny registrering av barnetråkk og miniseminar i regi av de unges råd. Dette sikrer god forankring og mulighet for godt å ivareta hensynet til barn og unge.

Samfunnssikkerhet

Samfunnssikkerhets- og beredskapsmessige forhold skal ivaretas i kommuneplanen på grunnlag av vurderinger og risiko- og sårbarhetsanalyse, jfr. plan- og bygningsloven §§ 3-1 pkt. h og 4-3. Dette skal også omfatte klimatilpasning og konsekvenser av klimaendringer. Vi forutsetter at Kommunal- og moderniseringsdepartementets rundskriv H-5/18- *Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling* blir lagt til grunn. Risiko- og sårbarhetsanalyser skal utformes i tråd med veileder fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap – *samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging*.

Kommunen må sikre at planområdet er tilstrekkelig sikret mot fare eller vesentlig ulempe, og at tiltak ikke fører til fare eller vesentlig ulempe for grunn, jfr. plan- og bygningsloven § 28-1. Vi forutsetter at føringer gitt i lovverk og forskrifter blir overholdt.

Naturmangfold

Vi viser til rapporten fra Miljøfaglig utredning fra 2013 om naturtypekartlegging i Tynset kommune, som gir en oversikt over særlig verdifulle lokaliteter i kommunen. Vi antar at hovedfunnene her fortsatt er aktuelle og muligens kjent. Kartleggingen er gjennomført etter en eldre metodikk, vi kan ikke se at det er gjennomført registreringer i kommunen etter den nye NiN metodikken.

Vi registrerer ellers med tilfredshet at kommunen legger opp til å kartlegge og vurdere biologisk mangfold ved Stasjonstjønna i egen rapport med ekstern konsulent. Vi forutsetter at dette gjennomføres etter NiN metodikk og at data gjøres tilgjengelige etter gjeldende regelverk.

Fylkesmannen vil kunne hjelpe kommunen med å skaffe oppdaterte SOSI-data for utvalgte naturtyper og andre aktuelle verdifulle og sårbare naturtyper som kommunen bør vurdere å vise i arealdelen som hensynssoner.

Landbruk og jordvern

Dyrka og dyrkbar jord er en grunnleggende ressurs for å sikre matforsyning på kort og lang sikt. Fylkesmannen forventer derfor at inngrep i dyrka og dyrkbart areal blir så lite som mulig. Vi viser til at Stortinget har vedtatt [Nasjonal jordvernstrategi](#) med mål om at den årlige omdisponeringen av dyrka jord ikke skal overstige 4000 daa innen 2020. For å minske utbyggingspresset på jordbruksarealer forventer Fylkesmannen at det blir lagt opp til effektiv arealutnyttelse ved planlegging av bygge- og anleggstiltak.

Fylkesmannen forventer videre at det stilles krav til effektiv bruk av eksisterende og planlagte byggeområder, spesielt rundt viktige kollektivknutepunkt. Dersom det er aktuelt å omdisponere dyrka eller dyrkbar mark, skal det også utredes alternativ som ikke medfører slikt tap.

Fylkesmannen forutsetter at det i konsekvensutredning/planbeskrivelsen lages et arealregnskap for enkeltområder og samlet som viser omdisponering av fulldyrka areal, overflatedyrka areal,



innmarksbeite, skogsareal fordelt på høy, middels og lav bonitet samt dyrkbart areal, og hvilke arealformål de omdisponeres til.

Vassdrag og strandsone

Fylkesmannen forutsetter at hensyn til vassdrag innarbeides i planen. Det er et nasjonalt mål å bevare strandsona som natur- og friluftsområde tilgjengelig for alle, og sikre vassdragslandskap og vassdragsbelter. Vi ber om at vann og vassdrag i kommunen gis arealformålet Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone jf. pbl § 11-7 nr. 6. Dette formålet eller LNF bør brukes på tilhørende strandsone

Vi gjør oppmerksom på at kommunen kan gi generelle bestemmelser om miljøkvalitet etter pbl § 11-8 nr. 6 for deler av kommunen eller nærmere angitte områder. Bestemmelsene kan for eksempel gjelde vannkvalitet og hensyn til arter og naturtyper.

For å unngå uheldige inngrep i strandsona ber vi kommunen gi bestemmelser om byggeforbud langs vassdrag jf. pbl § 11-11 nr. 5. Byggeforbudssona bør være 100 m langs verna vassdrag og minimum 50 m langs øvrige vann og vassdrag. I tillegg ber vi om at det gis bestemmelser om bevaring av kantvegetasjon langs vassdrag jf. pbl § 11-11 nr. 5. Bredde på kantvegetasjonene bør fastsettes jf. vannressursloven § 11.

Klima- og energi

Klimaendringene er en av de største utfordringene vi står ovenfor i vår tid. Norge skal redusere klimagass-utslippene med 50-55% innen 2030 og være et lavutslippssamfunn innen 2050. Dette krever stor innsats fra mange aktører, herunder kommunene. Det er avgjørende at tiltak forsterkes og settes raskt i gang for å nå utslippsmålene i perioden 2021-2030. Lavutslippssamfunnet er nødvendig ut fra klimahensyn, og Fylkesmannen viser også til positive tilleggseffekter som lavutslippssamfunnet vil gi. Dette kan være grunnlag for nye næringer, et enklere samfunn gjennom forbedret teknologi, effektivisering og reduserte kostnader, helsegevinster ved bl.a. mindre støy, og bedre luftkvalitet, samt forbedret framkommelighet.

Arealpolitikken skal legge til rette for reduserte utslipp av klimagasser. Fylkesmannen forventer at klimahensyn vektlegges ved valg av langsiktig utbyggingsstrategi, transport- og energiløsninger. Overgang til miljøvennlige energiløsninger er også en del av klimaarbeidet. Det bør vurderes å sette krav om tilrettelegging for vannbåren varme i nye byggeområder.

Ved vurdering av nye byggeområder forventes det at prinsippene i *Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging* legges til grunn. Et konsentrert utbyggingsmønster knyttet til eksisterende sentra og kollektivakser bør prioriteres for å redusere transportbehov og klimautslipp.

Vi viser ellers til føringer i kommunens egen klima- og energiplan fra 2010 med revidert handlingsprogram i 2015.

Støy

Fylkesmannen forventer at *Retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen* (T-1442/2016) legges til grunn for planarbeidet og innarbeides i plankart og bestemmelser. Retningslinjen er under revisjon, og oppdatert utgave forventes å foreligge tidlig i 2021. Planarbeidet som skal legge til rette for et godt og variert boligtilbud i og nært sentrum bør ha et overordna fokus på dette.



Fylkesmannen minner spesielt om at støysoner bør synliggjøres som hensynssoner som en del av beslutningsgrunnlaget, med tilhørende bestemmelser. Kommunen bør ha et fokus på å etablere stille soner i sentrum, i f.eks. parkområder.

Vi minner ellers om at store deler av sentrumsområdet er utsatt for støy fra både vegtrafikk og jernbanetrafikk, jf. kap. 3.2.3 i støyretningslinje T-1442/2016.

Kommunebilder

Fylkesmannen har samlet alle kommunebilder for Innlandet under denne siden:

<https://www.fylkesmannen.no/innlandet/kommunal-styring/kommunebilder-2020>

Dokumentet speiler Fylkesmannens hovedinntrykk av kommunens tjenester, men det er også lagt inn lenker til nettsider med relevant statistikk, f.eks. SSB sin befolkningsstatistikk, arealsituasjon fra NIBIO, klimagassutslipp fra Miljødirektoratet mm. som kan være relevante i arealplanarbeidet.

Med hilsen

Anne Kathrine Fossum (e.f.)
kommunal- og samordningsdirektør

Øyvind Gotehus
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Innlandet fylkeskommune

Statens vegvesen

Norges vassdrags- og energidirektorat

Region Øst

Pb. 4404

Postboks 1010 Nordre Ål

Postboks 4223

2325 HAMAR

2605 LILLEHAMMER

2307 HAMAR