



Statens vegvesen

TYNSET KOMMUNE

Torvgata 1

2500 TYNSET

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Robert Fjeldskogen-Rønning /
47062905

Vår referanse:
20/225559-2

Deres referanse:

Vår dato:
08.01.2021

Merknader til varsel om oppstart – revisjon av kommunedelplan for Tynset tettsted 2015–2027

Vi viser til varsel om oppstart datert 20.11.2020 for revisjon av kommunedelplan for Tynset tettsted i forbindelse med at Tynset har blitt gitt bystatus.

Bakgrunn

Formålet med planarbeidet er å revidere gjeldende kommunedelplan for Tynset tettsted med utgangspunkt i vedtaket om bystatus for Tynset. Gjeldende kommunedelplan er vedtatt av kommunestyret 08.10.15, og gjelder for perioden 2015 – 2027. Revidert plan blir benevnt kommunedelplan for Tynset by, og skal gjelde for perioden 2022 – 2035.

Statens vegvesen sin rolle

Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss i denne saken som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Til dette hører et delansvar for miljø, der vi skal bidra til å redusere klimagassutslipp og oppfylle nasjonale mål på miljøområdet.

Våre merknader til planprogrammet

I kommunedelplanen for Tynset by bør framtidig gang- og sykkelvegsystemet mellom boligområder, skoler og fritidsaktiviteter framgå. Kollektivruter (skoleruter) med knutepunkter etc, er også et viktig ledd i transportnettet og bør framgå i kommunedelplanen.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Parkgata 81
2317 HAMAR

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Det er et nasjonalt mål at kollektivtrafikken, sammen med gange og sykkel skal ta hånd om den forventede veksten i persontransporten i de norske byområdene. For at dette skal bli virkelighet må de kommunale arealplanene innarbeide og sikre gjennomføring av nødvendige tiltak slik at gange, sykkel og kollektivtransport blir attraktive og konkurransedyktige transportformer. Herunder ligger også gode løsninger for overganger fra andre transportformer til kollektivtransport (kollektivknutepunktsutvikling).

Kommunen bør se på utfordringer med spredt bosettingsmønster, når det gjelder areal- og transportplanlegging. Vi viser til *Statlig planretningslinje for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging* som er vesentlig for å oppnå målene om reduserte klimautslipp. Vi mener kommunens virkemidler for å redusere trafikken i stor grad vil knytte seg til arealplanlegging og visert til *Nasjonal transportplan 2018–2029 (NTP)*, der ett av tre hovedmål for transportpolitikken er å redusere klimagassutslippene i tråd med en omstilling mot et lavutslippssamfunn og redusere andre negative miljøkonsekvenser.

Vi ønsker kommunen lykke til i det videre planarbeidet, og bidrar gjerne med mer konkrete vurderinger i arbeidet med oppfølging av statlige planretningslinjer og miljøvennlig transport.

Statens vegvesen Transport og samfunn
Med hilsen

Hans Martin Asskildt
seksjonssjef

Robert Fjeldskogen–Rønning
avdelingsingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
FYLKESMANNEN I INNLANDET, Postboks 987, 2604 LILLEHAMMER
INNLANDET FYLKESKOMMUNE, Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2325 HAMAR