

Rådmannen
Torvgata 1
2500 TYNSET

Dato: 15.12.2020
Saksref: 202011754-2
Deres ref.: 20/3750-11
77357/20
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Ole Magne Espås
Telefon:
Mobil: +47 46796942
E-post: Ole.Magne.Espas@banenor.no

Tynset kommune – Bane NORs uttalelse til planoppstart og høring av planprogram - Kommunedelplan Tynset tettsted 2015-2027

Vi viser til kommunens brev datert 20.11.2020.

Rørosbanen er av nasjonal betydning. Den er viktig både for kollektivtilbudet i regionen og skogbruksnæringa. Videre benyttes Rørosbanen som avlastringsrute for gods mellom Østlandet og Trøndelag ved driftsavvik eller arbeider på Dovrebanen.

Bane NORs uttalelse som jernbanemyndighet

Rørosbanen har stort potensial for økt godstrafikk, både mellom Østlandet og Trøndelag og ut fra banens terminaler for skogbruk. I tillegg har persontrafikken vist en stadig vekst gjennom flere år. I løpet av 2021 skal det fases inn nye tog på Rørosbanen. De nye togene har flere passasjerplasser og er lengre enn de gamle togene. Vi er opptatt av å sikre mulighetene for videre utvikling av banen. Det kan imidlertid være vanskelig å forutse hvilke behov som kan oppstå da rammebetingelsene for jernbanen er i endring.

Kommunen bør legge vekt på utvikling (boligbygging, offentlige tjenester, besøksintensive arbeidsplasser etc.) nær Tynset stasjon/sentrum framfor utvikling lengre unna kollektivknutepunktet. Adkomsten til stasjonen bør være god både for myke trafikanter og kjøretøy, og det bør være lett å orientere seg for de reisende. Videre bør det legges vekt på effektiv og trygg passasjerutveksling mellom de ulike kollektivreisemidlene.

Alternativ transport for tog (f.eks. buss for tog) bør sikres god adkomst til Tynset stasjon fra Riksveg 3 og Fylkesveg 2222. Passasjerutvekslingen må foregå på et godt sted ikke for langt unna stasjonen. I dag benyttes vanligvis bussterminalen ved stasjonen. Det er viktig at kapasiteten for alternativ transport ikke reduseres.

Den delen av vår eiendom som omfatter jernbaneinfrastruktur inkl. blant annet spor, fyllinger, linjegrøfter, kabelanlegg og sideterreng, må vises som jernbaneformål i plankartet. Dette er viktig av hensyn til rasjonell drift, vedlikehold og oppgradering/fornyelse av Rørosbanen.

Det er også viktig at adkomsten til jernbaneområdet på nord-vest siden av stasjonen opprettholdes som i dag. Området er av stor betydning for drifta av banen, bl.a. lager, hensetting og driftsbasis.

Det må belyses om arealplanen vil legge til rette for ny arealbruk og/eller tiltak som kan føre til økt fare for naturskader på og ved jernbanen. Eventuelle nødvendige risikoreduserende tiltak for å unngå at planlagte tiltak fører til forverrede forhold for jernbanen, må beskrives.

Videre må det beskrives om planen vil kunne føre til økt ferdsel over planoverganger og/eller villkryssing av jernbanespor. Dersom det legges til rette for tiltak/utbyggingsarealer som øker risikoen på jernbanen, må det gå fram av planen hvordan jernbanens sikkerhet skal ivaretas – for eksempel oppsett av 1,8 meter høyt flettverksgjerde og/eller etablering av planskilte kryss. Økt ferdsel over planoverganger og/eller opprettelse av nye planoverganger, vil ikke bli akseptert.

For ordens skyld nevner vi jernbanelovens § 10 som fastsetter at bygge-/anleggstiltak innen 30 meter regnet fra nærmeste spors midtlinje krever tillatelse fra Bane NOR.

Med hensyn til utdyping av ovennevnte og andre krav viser vi til vår [veileder for nasjonale jernbaneinteresser i arealplanlegging etter plan- og bygningsloven](#) Vi anbefaler at kommunen setter seg inn i veilederen i forbindelse med arealplanarbeidet.

Eventuelle spørsmål om dette brevet rettes til vår saksbehandler så tidlig som mulig.

Vi ønsker kommunen lykke til med planarbeidet.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Lien
sjef Planforvaltning
Bane, Drift og teknologi

Ole Magne Espås
arealplanlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur