



MØTEINNKALLING

KOMMUNESTYRET

Møtested: Kommunestyresalen
Møtedato: 23.01.2018
Tid: 18:00
Presentasjon av De unges råd (DUR)
Orientering fra FARTT
Interpellasjon fra Ap og Sp
Grunngitt spørsmål fra Sindre Sørhus, MDG
Grunngitt spørsmål fra Jan Kåre Moan, Sp

TILLEGGSSAKSLISTE

Saksnr.	Tittel
---------	--------

6/18	KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2017–2020 ENDELIG BEHANDLING
-------------	---

TYNSET, den 12.01.2018

Merete Myhre Moen (s)
ordfører

Eventuelt forfall meldes snarest til Servicetorget, på tlf.62 48 50 00 eller
e-post: postmottak@tynset.kommune.no.
Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Møtet er åpent for publikum.
Dokumentene er lagt ut til gjennomsyn på Servicetorget og Tynset bibliotek.

Sak 6/18
KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2017 - 2020
ENDELIG BEHANDLING

Arkiv: Q80 &38

Arkivsaksnr.: 17/164

Saksbehandler:

Hilde Aanes

Behandling av saken:

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
49/17	Formannskapet	07.04.2017
38/17	Kommunestyret	25.04.2017
131/17	Formannskapet	05.10.2017
10/18	Formannskapet	18.01.2018
6/18	Kommunestyret	23.01.2018

Kortversjon av saken:

Kommunedelplan for trafikksikkerhet skal revideres i tråd med Kommunal planstrategi datert 25.10.16. Planen har vært ute til høring og offentlig ettersyn, og det er kommet 9 gode merknader til forslaget fra både private og offentlige myndigheter.

Forslaget til ny trafikksikkerhetsplan er noe endret etter første gangs behandling, da flere av innspillene er hensynstatt.

Melding om vedtak sendes til

Bane Nor SF Postboks 4350 2308 HAMAR

Hedmark Fylkeskommune Postboks 4404 2325 HAMAR

Fylkesmannen I Hedmark Postboks 4034 2306 HAMAR

Statens vegvesen Region Øst Postboks 1010 Skurva 2605 LILLEHAMMER

Lensmannen i Tynset 2500 TYNSET

Trønderbilene AS Postboks 413 7601 LEVANGER

Eldrerådet i Tynset v/ Elisabeth Sandbakken 2500 TYNSET

Tyllaldalen skole 2510 TYLLDALEN

Fåset skole og barnehage v/ Jostein Sivertsen 2500 TYNSET

Tynset trafikkstasjon Rute 501 2500 TYNSET

Tynsetbarnehagene v/ Mariann Hagen 2500 TYNSET

Tynset barneskole 2500 TYNSET

tynset ungdomsskole 2500 TYNSET

Kvikne skole og barnehage 2512 KVIKNE

Støholen Entreprenør AS Glåmveien 3 2500 TYNSET

Vs Entreprenør Bygg og Anlegg AS Tomtegata 5 2500 TYNSET

Brdr. Harsjøen Postboks 23 2501 TYNSET

AMFI Tynset Brugata 1 2500 TYNSET

Coop Oppdal Dovrevegen 2 7340 OPPDAL

Nord-Østerdal Taxiforening c/o Even Halvorsen Parkveien 30B 2500 TYNSET

Tynset Taxisentral DA Parkveien 16 2500 TYNSET

Teknisk sjef v/ Per John Valle

Knut Joar Harsjøen

Renate Rimkus Livden

Stein Kaasin

Erlend K. Nytrøen 2500 TYNSET
Karl Morten Skaar Nilsen Hesteskoen 8 2500 TYNSET

Vedlegg:

1. Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2018–2021
2. Aksjonsgruppa for G/S veg på Kvikne v/ Berit Engen Ween, datert 15.10.17
3. Neby Vel, datert 08.11.17
4. Fylkesmannen i Hedmark, datert 16.11.17
5. Nebybruas venner, datert 21.11.17
6. Kommunalt råd for likestilling for funksjonshemmede, datert 21.11.17
7. Hedmark Fylkeskommune, datert 22.11.17
8. Statens vegvesen, datert 23.11.17
9. Bane NOR, datert 23.11.17
10. Pendlere Alvdal/Tynset/Tolga/Os/Rørros, datert 23.11.17
11. Jakob Nordstad, datert 27.11.17
12. Saksprotokoll fra behandling før høring og offentlig ettersyn, den 5.10.17, sak 131/17.

Saksopplysning:

Planforslaget

Kommunedelplan for trafikksikkerhet skal revideres i tråd med Kommunal planstrategi datert 25.10.16. Kommunedelplanen tar for seg de store linjene i trafikkbildet og har sett på hvor det er størst/mest trafikk, og hvor de fleste ulykkene i kommunen har skjedd. Utenfor torgområdet i sentrum er det i perioder av hverdagene større trafikk enn det er på Rv. 3, noe som skyldes stor trafikk til og fra jobb i sentrum. De fleste, og mest alvorlige ulykkene er på Rv.3.

Tiltaksplanen for trafikksikkerhet slutter seg til den samme visjonen som er brukt i kommuneplanens samfunnsdel, «Tynset for alle». I det ligger at alle skal kunne ferdes trygt i trafikken, som også er hovedmålet. For å komme til målet er det skissert åtte strategier, der de fleste går ut på å legge til rette for en utvikling med mindre biler i sentrum, der folk i større grad kan gå og sykle mellom bolig, skole, jobb og forretninger. Slik sett ligger det godt til rette i Tynset sentrum, økt grad av fortetting og en god parkeringsstrategi vil kunne bidra positivt inn i dette. Tiltaksplanen er delt inn i tiltak innenfor kommunale veger, fylkesveger og Riksveg 3. Videre er tiltakene delt inn i tiltak rettet mot skoleveg, fartsreduksjon, fysisk planlegging/gang- og sykkelveger, og tiltak for utbedring av ulykkespunkter og -strekninger

De kommunale tiltakene er forsøkt prioritert i perioden 2018–2021, de øvrige tiltakene må spilles inn til regional plan for Fylkesveger og Nasjonal transportplan, og er vanskelig å fastsette tidspunkt for gjennomføring på. De kommunale tiltakene må prioriteres inn i kommunens budsjetter for å kunne realiseres. De årlige driftsoppgavene til tekniske tjenester er tatt ut av planen, og forutsettes løst på enheten. Til sist er vist en oversikt over de aktuelle tiltakene som er gjennomførte i forrige planperiode (2011–2017).

Hensikt med Kommunedelplanen

Hensikten med Kommunedelplanen for trafikksikkerhet er å tilrettelegge for best mulig trafikksikkerhet i Tynset kommune. Planforslaget legger i større grad enn tidligere vekt på strategier for videre utvikling av trafikkbildet i Tynset kommune og i Tynset sentrum. De foreslåtte tiltakene må prioriteres inn i kommunens virksomhetsplan. For tiltak langs fylkes- og riksveger må tiltakene spilles inn til arbeidet med regional plan for Fylkesveger og Nasjonal transportplan

Forhold til overordnede planer

Planforslaget følger opp hovedtrekkene i kommuneplanens samfunnsdel, der visjonen «Tynset for alle» allerede legger føringer for utvikling av trafikkbildet i sentrum. Planen er også i tråd med målsettingen innenfor Kommuneplan for Tynset tettsted (2015), Kommunedelplan for klima og energi (2010) og Folkehelseplanen (2017).

Førstegangsbehandling

Planforslaget ble førstegangsbehandlet av formannskapet, den 05.10.17, sak 131/17. Formannskapet vedtok å fremme saken, sende den på høring og legge den ut til offentlig ettersyn.

Høringsuttalelser:

Planforslaget ble lagt ut til offentlig ettersyn i perioden fra 06.10 til 21.11.17. I samme periode ble forslaget sendt regionale myndigheter, berørte grunneiere, kommunens tjenesteområder m.fl. til uttalelse. Det kom inn totalt 10 merknader.

1. *Aksjonsgruppa for G/S veg på Kvikne v/ Berit Engen Ween, datert 15.10.17*
2. *Neby Vel, datert 08.11.17*
3. *Fylkesmannen i Hedmark, datert 16.11.17*
4. *Nebybruas venner, datert 21.11.17*
5. *Kommunalt råd for likestilling for funksjonshemmede, datert 21.11.17*
6. *Hedmark Fylkeskommune, datert 22.11.17*
7. *Statens vegvesen, datert 23.11.17*
8. *Bane NOR, datert 23.11.17*
9. *Pendlere Alvdal/Tynset/Tolga/Os/Røros, datert 23.11.17*
10. *Jakob Nordstad, datert 27.11.17*

Disse følger saken som vedlegg.

Hovedtrekkene i merknadene er referert nedenfor.

1. Merknad fra Aksjonsgruppa for G/S veg på Kvikne v/ Berit Engen Ween, datert 15.10.17

Punkt 4.2 Gang og sykkelveinett

Der står det at RV3 Kvikne har 9,6 km med gang og sykkelveg. Dette er feil.

Det vi har er ca. 2,7 km fordelt på ca. 1,6 km på Yset, dvs. fra Circle K til Vollan bru, og ca. 1,1 km på Ulset, dvs. fra Storeng bru til Visbook.

Punkt 9 Gjennomførte tiltak i perioden 2011–2017

Det er ikke fra Ulset handel til Stai bru.

Det er fra Storeng bru til Visbook.

Den andre delen er fra Coop marked til Vollan bru.

Rådmannens kommentar: Merknaden er tatt inn i planen, punkt 4.1 og 4.2.

2. Merknad fra Fylkesmannen i Hedmark, datert 16.11.17:

Fylkesmannen tar saken til orientering.

3. Merknad fra Neby Vel, datert 08.11.17

Formål: Neby Vel ønsker at det fokuseres mer på «det grønne skiftet». Det er ønskelig med mindre bilbruk og mer tilrettelegging for myke trafikanter, samt bedre tilrettelegging av kollektivtilbudet i regionen.

Rådmannens kommentar: Flere av delmålene i planen er knyttet opp mot dette, selv om ikke begrepet «Det grønne skiftet» er brukt.

Hovedtrekk i trafikksituasjonen i Tynset kommune

4.3 Skoleskyss

Da fylkesvei 30 ved Neby har betydelig høyere årsdøgntrafikk og yrkesdøgntrafikk enn sentrum 1 (Parkveien) og sentrum 2 (v/Nord-Østerdal videregående skole), må elever bosatt ved Fv. 30 komme under rett til gratis skyss uten hensyn til veilengden.

Rådmannens kommentar:

Dette ligger inne i rådmannens forslag til nye kommunale retningslinjer for skoleskyss:

Tynset kommune kan gi gratis skoleskyss for elever med kortere skolevei enn 4 km på følgende veistrekninger:

Punkt 3. Elever i grunnskolen (1.- 10. trinn) som er avhengig av å ferdes langs Fv. 30 til Røros der det ikke er gang- og sykkelvei.

4.5 Pendlertrafikk

I kapittelet nevnes: «Flere personer pendler også daglig med tog mellom Røros, Os og Tolga til/fra Tynset.» Neby Vel gjør oppmerksom på at det er umulig å pendle til kommunene nord for Tynset med tog om morgenen. Det går ikke morgentog nordover, så buss er eneste mulighet. Hjem derimot, er tog ofte det beste alternativet.

Rådmannens kommentar: Merknaden er tatt inn i beskrivelsen av pendlertrafikk, punkt 4.5.

Bedre tilrettelegging for gående og syklende i sentrum

Neby/Bygda er et område i vekst, og vi er meget betenkt over trafikksituasjonen på den høyt trafikkerte Fv. 30, hvor bilene har forkjørersrett. Boligfeltet Brennerud er snart utbygd, og på begge sider av Fv. 30 bor det mange småbarnsfamilier som daglig er avhengig av å krysse veien. Mange går og sykler fra Neby/Bygda til jobb og skole. Dessuten er det stor turaktivitet i området.

På nordsiden av Fv. 30 ligger Tynset kirke, Tynset menighetshus og Eggen barnehage, og på sørsiden av fylkesveien ligger samfunnshuset Glømtun og kaféen i Bortistu

Mye gang- og sykkeltrafikk i området, og ikke tilrettelagt krysning av Fv. 30 er en utfordring, og det må arbeides for å finne gode løsninger.

Statens vegvesen varsler ekstra lyssetting i krysset Fv. 30/Neby/Vedalen. Det er behov for gatelys gjennom hele Neby for å sikre myke trafikanter. Dette er et meget aktuelt trafikksikkerhetstiltak grunnet økt trafikk til boligområdet på Neby, mange arrangementer i Bortistu og i Glømtun, samt tung landbrukstrafikk.

Rådmannens kommentar:

Statens vegvesen har foretatt trafikktegninger i området som viser at området ikke har så mye kryssende trafikk/gående og syklende, at det bør være mindre enn 60 km/t i henhold til «Standard for trafikkhastighet»

Gjennom møter med Statens vegvesen har det fremkommet at det vil tilrettelegges for adkomst på veiskulderen frem til bussholdeplass på begge sider av vegen, samt ekstra opplyst

krysningspunkt for å krysse veien. Dersom aktivitetsnivået skulle øke på bakgrunn av tilrettelegging rundt ny Neby-bru, pilgrimsvandring eller kultursti, vil dette kunne vurderes på nytt. Gateløys gjennom Neby tas inn som et nytt tiltak i planen.

6.7 Innspill til, og samarbeid med regionale og nasjonale myndigheter for tiltak på/langs fylkesveier, Rv.3 og jernbane

1. Felles pendlerklippekort for buss og tog i regionen

Etter mange års påvirkningsarbeid, har det blitt mulig å kjøpe felles pendlermånedskort for buss og tog i regionen. Med et månedskort kan man nå velge mellom buss- og togavgangene, og dette gir større fleksibilitet i forhold til arbeidsdagens start/slutt. Dette stimulerer til økt bruk av kollektiv transport for heltidspendlerne. Nå gjenstår at samme fleksibilitet innføres for deltidspendlerne i regionen. Felles klippekort for tog og buss må innføres på lik linje som månedskort. Mange i regionen har deltidsstilling i flere kommuner, og er avhengig av pendling kun enkelte dager i uken. For dem er ikke pendlermånedskortet lønnsomt. Neby Vel ber om at Tynset kommune kontakter NSB, buss-selskapene og Hedmark fylkeskommune for å få felles klippekortordning på plass.

Rådmannens kommentar: Dette tas inn i planen under pkt. 6.7.

2. Morgentog nordover

Det må arbeides for at NSB setter opp morgentog nordover. All togtrafikk tilbyr reisende å dra sørover om morgenen. Det er mange jobbpendlere nordover, og morgentog i denne retningen savnes.

Rådmannens kommentar: Dette tas inn i planen under pkt. 6.7.

3. Fartsreduksjon på Fv. 30

Neby Vel ber om at Tynset kommune påvirker Statens vegvesen til å redusere hastigheten fra 60 km/t til 50 km/t før det farlige krysningspunktet mellom fv. 30 og Neby/Vedalen til og med rundkjøringen i Røroskrysset. Det er ulogisk med fartsgrense 60 km/t + gangfelt ved rundkjøringen.

Med fartsgrense 50 km/t og gangfelt fram til passert Neby tettsted, vil Statens vegvesen oppfylle regelen om at de ikke skal ha gangfelt i 60-soner. Tall fra 2015 viser at årsdøgntrafikken på fylkesvei 30 forbi Neby var 3527. Yrkesdøgntrafikken samme år var 3810. Dette er betydelig høyere tall enn på samme Fv. 30 ved Nord-Østerdal videregående skole hvor det er gangfelt.

Rådmannens kommentar: Dette er i tråd med gjeldende praksis for SVV, og er basert på kunnskap om sikkerhet ved kryssing av vei. Ønsket er fremmet flere ganger tidligere, og rådmannen ser ingen grunn til å ta dette inn i planen nå.

4. Statens vegvesens retningslinjer/holdninger til «det grønne skiftet»

Neby Vel mener Statens vegvesens retningslinjer/holdninger ikke samsvarer med intensjonene i «det grønne skiftet». Nå har bilen forkjørsrett, gjennomgangstrafikken skal fort fram, og myke trafikanter pålegges ansvaret for selv å komme seg helberget over svært trafikkerte fylkesveier. Gangfelt fjernes og fartsgrense 50 settes kun i områder der bilister klart kan se at de ferdes i sentrumsområder! Dette er vår store utfordring. Bilister uten lokal kunnskap og tilknytning raser gjennom kryssene i stor fart. Biltettheten på fv. 30 er høy, og Neby Vel mener at bilister må gjøres oppmerksom på farene. Dette er Statens vegvesens ansvar. Vegvesenets løsning er lysmaster over krysningspunktet uten gangfelt og skilt. Neby Vel

mener at dette ikke er nok, og vi ønsker retningslinjer som samsvarer med intensjonene i «det grønne skifte» der myke trafikanters sikkerhet prioriteres.

Rådmannens kommentar: Dette er tatt opp med Statens vegvesen ved flere anledninger, og det anses ikke som nødvendig å ta det opp flere ganger. Jf. tidligere kommentarer.

5. Gods over på bane

Det er mye gjennomgangstrafikk av trailere på fylkesvei 30. Ved elektrifisering av Rørosbanen og satsing på å få gods over på jernbane, vil trafikkforholdene på fylkesveien gjennom Neby forbedres.

Rådmannens kommentar: Innspillet tas inn i planen.

4. Merknad fra Nebybruas venner, datert 21.11.17

Til kap. 6. Strategier:

6.1 Bedre tilrettelegging for gående og syklende i sentrum

Neby/bygda er et område i vekst, og vi er betenkt over trafikksituasjonen på den høyt trafikkerte fylkesvei 30, hvor bilene har forkjørsrett. Det er stor turaktivitet i området. Neby var sentrum i Tynset før jernbanen kom og er et historisk spennende sted med gangveier og turstier. Gang- og sykkeltrafikken kommer til å øke når vi får nye Neby bru som binder sammen turstier på begge sider av Glomma. Pilegrimsleden går gjennom Neby og krysser fylkesvei 30 her. Neby Vel og Tynset kommune samarbeider om kultursti med informasjonstavler om gamle Neby på begge sider av fylkesvei 30. På nordsiden av veien ligger Tynset kirke, Tynset menighetshus og Eggen barnehage, og på sørsiden av fylkesveien ligger samfunnshuset Glomtun og kaféen i Bortistu. Alle anlegg gir i perioder stor trafikk i området. De farlige krysningspunktene over fylkesvei 30 er en utfordring. Det må arbeides for å finne gode løsninger.

6.5 Bedre skilting, merking og belysning i sentrum

Gatelys Neby

Statens vegvesen varsler ekstra lyssetting i krysset fylkesvei 30/Neby/Vedalen. Slik vi ser det er det behov for gatelys gjennom hele Neby, samt på den delen av gangvei mellom Neby og Tynset bru som i dag ikke har lys, for å sikre myke trafikanter. I tillegg til økende trafikk til boligområdet på Neby er det også tung landbrukstrafikk i området. Det er grunn til å anta at andelen myke trafikanter vil øke når nettet av stier og gangveier på begge sider av Glåma blir knyttet sammen med nye Neby bru.

Fartsreduksjon på Fv. 30

Nebybruas venner ber Tynset kommune påvirke Statens vegvesen til å redusere hastigheten fra 60 km/t til 50 km/t før det farlige krysningspunktet mellom fylkesvei 30 og Neby/Vedalen til og med rundkjøringen i Røroskrysset. Det er mange som, både til rekreasjon, mosjon og som fritidsaktivitet, i dag benytter dette krysningspunktet når de følger nettet av stier og gangveier i nærområdet i Tynset sentrum. Den dagen Neby bru er klar for bruk er det sannsynlig å anta at trafikken vil øke også over dette krysningspunktet.

Rådmannens kommentar: Disse punktene utfyller merknadene fra Neby vel og «Gatelys gjennom Neby» vil bli tatt inn som nytt forslag under punkt 6.1 Bedre tilrettelegging for gående og syklende i sentrum, og punkt 6.5 Bedre skilting, merking og belysning i sentrum

Rådmannens kommentar: Når det gjelder redusert hastighet mellom krysset Neby/Vedalen til og med rundkjøringen i Røroskrysset, vises til svar fra Statens vegvesen om at dette ikke vil

virke etter hensikten. Det er for lite som skjer langs veien, lite ferdsel og lite bebyggelse, og skiltet lav hastighet vil ikke kunne forsvares på denne strekningen.

5. Kommunalt råd for likestilling for funksjonshemmede, datert 21.11.17

1. Rådet er enige i de store linjene i planen men mener den er veldig generell på flere områder.
2. Et av delmålene er; «eldre og funksjonshemmede skal ferdes trygt i trafikken». Den største forutsetningen for dette er at gangfelt er godt merket, også med eget felt ved start og slutt punkt for synshemmede, og godt skiltet. Dette har rådet også påpekt tidligere.
3. Skilting av kommunale HC plasser må bli bedre.
4. Strategi 6.1. Her står nevnt Brugata, Torvgata og Parkvegen, men tilstøtende veier er like viktige og bør føyes til. Dette gjelder særlig Alfarheimgata, nedre del av Aumlivegen fra Waagan til omkjøringsvegen, Meierigata m.fl.
5. Fortau Holmengata til Idrettsveien må prioriteres høyt, da det er stor trafikk av skolebarn ved skolestart/skoleslutt, til og fra Nytrømoen både i skoletiden og om ettermiddagen/kvelden, og det er stor ferdsel av brukere med rullestol/rullator fra Furumoen og Litun senter.
6. Strategi 6.6. I dette punktet må en også se på offentlige HC parkeringsplasser og sørge for en god merking og skilting av disse.
7. Under strategi 6.7. er «Kiss and Ride» nevnt ved NØVGS. Av og påstigningslomme ved skolen er nødvendig og bør prioriteres høyt.
8. Rådet vil også anta at trafikkbilde mellom Ungdomsskolen og Tynsethallen vil endre seg da Spar har åpnet sin butikk i Ramsmoen terrasse. Flytting av fotgjengerovergangen lenger sørvest slik at det blir naturlig overgang ved inngangen til hallen bør være mulig. Det bør også komme rekkverk mot gata fra ungdomsskolen og til fotgjengerovergangen. Det er på det rene at mange skoleelever og brukere av Tynsethallen vil bruke Spar som nærmeste butikk/kiosk.

Rådmannens kommentar:

1. Ny strategi 6.8 påpeker kommunens ansvar i forhold til å forsøke å bidra til å få sikret en del private jernbaneoverganger. Det er også lagt inn noen flere og mer tydelige tiltak (merket med gult i planforslaget).
2. «Merking av gangfelt, med eget felt for start og slutt punkt for funksjonshemmede er tatt inn i planforslaget.
3. «Skilting av kommunale HC-plasser» er tatt inn i planforslaget.
4. «Alfarheimgata, nedre del av Aumliveien fra Waagan til omkjøringsveien, Meierigata» er tatt inn i Strategi 6.5.
5. Fortau Holmengata til Idrettsveien er foreslått på kommunens investeringsbudsjett fra 2019.
6. Strategi 6.6 Skilting og merking av offentlige HC-parkeringsplasser tas inn i planforslaget.
7. Strategi 6.7 Av- og påstigningslomme ved NØVGS bør prioriteres høyt, må tas med Hedmark Fylkeskommune som grunneier.

- Flytting av fotgjengerovergangen mellom ungdomsskolen og Tynsethallen mot sørvest slik at det blir en naturlig overgang ved inngangen til hallen, er vurdert til å ikke tas inn i planen, av hensyn til det totale sikkerhetsbildet i området.

6. Merknad fra Hedmark fylkeskommune, datert 22.11.17

Fylkeskommunen mener at strategiene det legges opp til i planen er gode, og vil bidra til å oppnå hovedmålet om opplevd trygghet i trafikken. Fylkeskommunen er opptatt av å øke andelen gående, syklende og kollektivreisende, og er tilfreds med at det strategisk skal jobbes for bedre tilrettelegging for gående og syklende i sentrum, samt stimulere til økt bruk av kollektivtransport. Fylkeskommunen forutsetter at kommunen har dialog med Hedmark trafikk FKF, spesielt når det gjelder sammenkobling av Grendeveien og Haversveien.

Trafikksikkerhetsplanen vil være et grunnlag for kommunens prioriteringer for neste handlingsprogramperiode for riks- og fylkesveier, sannsynligvis fra 2022.

Under Pkt. 4.3 Skoleskyss omtales det at gjeldende regelverk er under revidering. Fylkeskommunen ber om at det presiseres om det er kommunens eller fylkeskommunens regelverk som omtales.

Under Pkt. Opplæring og informasjonstiltak, andre aktører står ordningen «Hjem for en 75-lapp». Korrekt benevnelse for ordningen er «Trygt hjem». For tiden er egenandelen på kr 50.

Rådmannens kommentar:

Hedmark trafikk har ikke stått på adresselista, men bør kanskje være kjent med planforslaget gjennom Hedmark fylkeskommune. Dersom det skjer endringer i tilbudet omkring Ringbussen, får en ta det til etterretning og se tiltaket i tråd med de endrede forutsetningene. Øvrige merknader tas til etterretning, og plandokumentet endres i tråd med dette.

7. Merknad fra Bane NOR, datert 22.11.17

Planovergang ved jernbanestasjonen

På denne bakgrunn har Bane NOR tidligere i planprosessen foreslått at kommunedelplanen bør prioritere stengning av planovergangen ved jernbanestasjonen samt planoverganger som benyttes til skoleveg og til landbruket.

Kommunen er enig i at området ved jernbanestasjonen er en flaskehals for ferdsel mellom nord og sør i sentrum, og medfører både trafikkfare, støv og støy, men mener at samme grad av sikkerhet kan oppnås ved skilting som reduserer trafikken over planovergangen.

Det er den kommunale vegen Brugata som krysser jernbanen, og Bane NOR mener at kommunen bør vise større vilje til å følge opp intensjonene i kommunedelplan for trafikksikkerhet ved å prioritere stengning av Brugata ved planovergangen for motorisert ferdsel når ny undergang på Ringvegen/Fv. 30 er ferdig.

Rådmannens kommentar:

Rådmannen sier seg enig i at sikkerheten ville bli enda bedre ved å stenge Brugata for motorisert ferdsel ved planovergangen, men innser at dette er et så radikalt trekk at det ikke vil være aktuelt å prioritere dette ved dagens befolknings- og trafikksituasjon. Dagens ulykkesstatistikk viser ikke at det heller ikke er et prioritert tiltak av hensyn til sikkerheten.

Usikrede planoverganger som benyttes til gårdsveg og/eller skogbruksveg (tømmertransport). Bane NOR mener at trafikksikkerhetsplanen fokuserer på trafikkforholdene i hele kommunen. Selv om det endelige ansvaret blir et forhold mellom Bane NOR og grunneier, har kommunen et overordnet ansvar for å tenke sikkerhet for alle kommunens innbyggere. Derfor bør trafikksikkerhetsplanen ha en strategi om at flest mulig usikrede planoverganger skal erstattes med mer trafiksikre løsninger. Strategien bør så gjenspeiles i

kommuneplanens arealdel og reguleringsplaner.

Rådmannens kommentar: «Flest mulig usikrede planoverganger skal erstattes med mer trafikksikre løsninger» innarbeides som en ny strategi i planforslaget.

Gang- og sykkelveger

Bane NOR savner mer konkrete tiltak. Trafikksikkerhetsplanen bør legge til grunn at det etableres sammenhengende gang- og sykkelvegløsninger og god sykkelparkering ved viktige målpunkter i kommunen, slik at det i større utrekning legges til rette for bruk av miljøvennlige transportformer til jobb, skole og kollektivknutepunkt.

Rådmannens kommentar: Det er allerede etablert et nokså godt utbygd gang- og sykkelvegnett i sentrumsområdet og i grendene, og det finnes sykkelparkering ved viktige målpunkter i kommunen. Det er på gang etablering av 300 nye sykkelparkeringsplasser ved skoleområdet, og det er et mål å få forbedret parkeringsmulighetene ved alle offentlige bygg.

8. Merknad fra Statens vegvesen, datert 23.11.17

Pkt 4.6 Lokal ulykkesstatistikk. Siste avsnitt som beskriver forhold med planoverganger og FV681. Man har her beskrevet T-kryss, i benevnelsen av de private veger som er anlagt i avkjørsler fra FV681, og over jernbane.

Riktig benevnelse vil være avkjørsler, og ikke kryss. Dette utfra veglovens § 43 som beskriver ansvaret for private avkjørsler, noe som har betydning ved gjennomføring av tiltak.

Rådmannens kommentar: Merknaden tas til etterretning, og innarbeides i planforslaget.

9. Merknad fra pendlere Alvdal/Tynset/Tolga/Os/Røros, datert 23.11.17

Solveig Nymoen (klinisk sosionom, BUP Røros), Åse Ingeborg Borgos (lege, LHL-klinikken Røros), Elisabeth Flaten (HR Koordinator Flokk, Røros), Anette Sæther (formannskapssekretær, Røros kommune), Erik Waagan (lærer musikkskolene på Tynset, Tolga og Røros), Reidun Joten (sektorleder oppvekst, Tolga kommune) Morten Sandtrøen (veileder NAV, Os kommune) og Mona Øverby Sjøberg (pedagogisk psykologisk rådgiver, PP-tjenesten Røros kommune).

Muligheten til å reise kollektivt er viktig for oss, og er en av grunnene til at vi kan oppfatte Fjellregionen som ett arbeidsmarked med den fleksibiliteten det innebærer for ulike yrkesgrupper. Regionen har få innbyggere, og vi må verdsette og ta vare på den kompetansen og de arbeidsmulighetene som finnes. I kommuner, offentlige etater og private bedrifter er det et stadig behov for tilgang på nye ansatte. Regionen sett som helhet står sterkere enn hver kommune/kommunene rundt de to regionsentrene for seg. Vi mener et godt kollektivtilbud vil være med og styrke en god mobilitet med hensyn til valg av arbeidssted. De miljømessige gevinstene ved at flest mulig kan benytte kollektivtransport er noe man i dag bør ha sterkt fokus på.

Punkt 6.7:

Felles pendlerklippekort for buss og tog i regionen – også for deltidsreisende Morgentog nordover

Rådmannens kommentar: Merknaden innarbeides i plandokumentet under punkt 6.7.

Merknad fra Jakob Nordstad, datert 27.11.17

Rådmannens kommentar: Merknaden er bakt inn i planen sammen med merknadene fra Neby vel og Nebybruas venner.

Innsigelser

Det er ikke varslet noen innsigelser til planen. Kommunestyret kan dermed vedta planen.

Det er ikke kommet innsigelser til planen. Planen kan dermed fremmes for politisk behandling.

Lovhjemler

I henhold til Plan- og bygningslovens § 12-12, legges saken frem for kommunestyret til vedtak.

Vurdering:**Innkomne merknader**

Vurdering av de enkelte innkomne uttalelsene fremgår av kommentarene over.

Samlet vurdering:

Kommunen står overfor flere strategiske valg når det gjelder hensynet til trafikksikkerhet i kommunen. Det foreligger interessemotsetning mellom hensyn til tradisjonell planlegging med tilrettelegging for bruk av bil, og en framtidig utvikling i tråd med Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, datert 26.09.2014, samt Nasjonale forventninger til regional og lokal planlegging, datert 12.06.2015 (utdrag:)

Det forventes en framtidig vekst i tettsteder som Tynset. Det forventes også at kommunene skal bidra til å skape et godt og levende tettstedsmiljø, i tråd med kommunenes ansvar for å sikre trygge og helsefremmende bo- og oppvekstmiljøer, frie for skadelig støy og luftforurensning. Kommunene skal legge til rette for fysisk aktivitet og trivsel for hele befolkningen ved å sikre sammenhengende grønne strukturer, åpne vannveier og nær tilgang til områder for lek, idrett, rekreasjon og nærfriluftsliv. Prinsippene om tilgjengelighet og universell utforming skal legges til grunn i planlegging av omgivelser og bebyggelse.

God tilrettelegging for gående vil gi økt aktivitet i sentrum. I framtiden vil mange etterspørre tettsteder med både urbane og grønne kvaliteter, og med attraktive byrom, møteplasser og utearealer, kan man bidra til å skape et attraktivt tettsted. Nærmiljøet vårt er viktig for helse, trivsel og oppvekst. Støy og lokal luftforurensning gir negative helseeffekter. Den største forurensningskilden er veitrafikk. Barn, eldre og hjerte- og lungesyke er spesielt sårbare for luftforurensning. Det er samtidig en økende sykdomsutvikling knyttet til levevaner og en aldrende befolkning.

Regjeringen har som mål å skape et samfunn som fremmer helse hos hele befolkningen, som reduserer sosiale helseforskjeller og som fremmer helsevennlige valg. Gjennom planleggingen kan fylkeskommunene og kommunene legge til rette for gode lokalsamfunn og boligområder, fysisk aktivitet og et mer helsefremmende miljø. En større andel eldre betyr at det bør legges til rette for at flest mulig kan bo hjemme og klare seg selv i hverdagen. Ved å skape felles møteplasser og legge til rette for deltakelse i sosiale og kulturelle aktiviteter, kan planleggingen bidra til integrering og tilhørighet for alle befolkningsgrupper.

Fysisk aktivitet kan forebygge, utsette eller lindre flere kroniske sykdommer. Gjennom planleggingen kan det legges gode rammer for en sunnere livsstil med økt aktivitet for alle grupper i befolkningen. Kommunene kan bidra til økt fysisk aktivitet gjennom å gjøre det mulig å bevege seg trygt til fots i sentrum, uten bruk av bil.

Tynset sentrum har et glimrende utgangspunkt for å utvikle en god sentrumsfunksjon basert på en tydelig avgrensning, bygd opp rundt togstasjonen midt i sentrum. Bussterminalen er også sentralt plassert, og forholdene ligger godt til rette for å utvikle samfunnet til mer bruk av kollektivtrafikk.

Kommunedelplanen har forsøkt å legge vekt på de områdene der kommunen rår over virkemidlene for å iverksette tiltak.

Endringer etter førstegangsbehandling

Det er gjort noen mindre endringer og presiseringer i plandokumentet for å imøtekomme høringsuttalelser etter førstegangsbehandling, disse er **merket med gult** for å være synlige i forbindelse med politisk behandling.

Vedtaketts konsekvenser for klima og miljø.

Vedtaket vil kunne bidra til et bedre lokalt klima og lokalmiljø med mindre trafikk i sentrum, mindre luftforurensing, støv og støy. Tryggere gang- og sykkelveier bidrar til mer sykkel og gange, og derigjennom også bedre folkehelse,

Med bakgrunn i redegjørelsen ovenfor anbefaler rådmannen at planforslaget Kommunedelplan for trafiksikkerhet med tiltaksplan for 2018–2021, vedtas.

Rådmannens innstilling:

Med hjemmel i pbl. § 11-15 fatter kommunestyret følgende vedtak:
Kommunedelplan for trafiksikkerhet med tiltaksplan for 2018-2021 vedtas.

Formannskapetets innstilling legges frem i møtet.