

31. AUGUST 2026



TEMATISK PLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET

2027-2030

INNHold

Innhold.....	1
Sammendrag	2
Vedtatte føringer for trafikksikkerhetsplanen.....	3
Dagens status.....	6
Mål og strategier for 2027-2030	14
Prioriterte trafikksikkerhetstiltak 2027-2030.....	15



SAMMENDRAG

Tynset kommune er en relativt trygg kommune å bo i, trafiksikkerhetsmessig. De mest alvorlige ulykkene skjer langs Rv. 3, også dødsulykker. Mange av disse er knyttet til tungbiltransport. De mindre alvorlige ulykkene har skjedd langs fylkesveier og kommunale veier. Lavere hastighet gir lavere skadeomfang. Trafikken er relativt stabil i Tynset sentrum, men tallgrunnlaget oppfattes som for usikkert til å konkludere med endelig status. Trafikkøkning er stikk i strid med alle mål og strategier fra både lokalt og nasjonalt hold. Derfor vil også denne planen fokusere på trafikkreduserende tiltak, det vil si enda bedre tilrettelegging for gående og syklende i Tynset by.

Hovedmålene i planen er at Tynset kommune skal være en trygg og trafiksikker kommune å bo i, og at antall ulykker skal reduseres. Dette skal man kunne oppnå ved å følge fem skisserte strategier, og 14 tiltak for neste fireårsperiode. Det er sentralt er å bli sertifisert som trafiksikker kommune. Dette vil være et hjelpemiddel til at alle virksomheter i Tynset kommune drar i samme retning når det gjelder trafiksikkerhet innenfor ulike sektorer.

Det er et håp at reguleringsplanen for jernbaneundergangen over fv. 30 skal bli regulert i løpet av de nærmeste årene, og at den deretter kan etableres. Det vil være et stort trafiksikkerhetsmessig løft å få tungtrafikken ut av Tynset sentrum. Samtidig er det også behov for å knytte sammen jernbaneundergangen med fortau langs Ringveien langs næringsområdet til rundkjøringa ved Domus. Det er foreslått flere gang- og sykkelveier langs fylkesveier, som må fanges opp av handlingsprogrammet for fylkesveier før de kan etableres.

Det er også ønskelig å fortsette samarbeidsprosjektet «bysamarbeid» sammen med fylkeskommunen og andre aktører, for å se på sentrumsgatene Brugata, Parkveien og Kongsveien. Her er det sterkt behov for å øke trafiksikkerheten for myke trafikanter.

Noen enklere tiltak foreslås også, som ekstra belysning over krysningspunkt over veien, samt vurdering av utvidelse av bussholdeplasser langs rv. 3. Dette siste vil spare samfunnet for ekstra transportutgifter, dersom barn og unge kan følge ordinær skoleskyss.

Innledning

Den reviderte trafiksikkerhetsplanen skal gjelde for perioden fra 2027-2030. Planen peker på hvordan Tynset kommune kan ta tak i de viktigste tiltakene for å øke trafiksikkerheten i kommunen. Kommunen har flere roller og oppgaver som innebærer at en direkte eller indirekte har mange muligheter til å bedre trafiksikkerheten; som planmyndighet, veieier, skole- og barnehageeier, arbeidsgiver, transportkjøper og folkehelseaktør; forebygge sykdom/skader hos innbyggerne, og stimulere til hverdagsaktivitet.

Som grunnlag for planen ligger kommunens overordnede planer. Kommunen har et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker, og for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet. Som veieier har kommunen et spesifikt ansvar for trafiksikkerhetstiltak på kommunale veier.

Medvirkning

Planprosessen er ledet av Trafiksikkerhetsutvalget som har vært arbeidsgruppe. Kommunens øvrige politiske utvalg i form av ungdomsrådet, eldrerådet, og rådet for personer med funksjonsnedsettelse har deltatt i et åpent medvirkningsmøte.

VEDTATTE FØRINGER FOR TRAFIKKSIKKERHETSPLANEN

Nasjonale- og regionale føringer

FN's bærekraftsmål

Mål 3 God helse; delmål 3.6) Innen 2030 halvere antall dødsfall og skader i verden forårsaket av trafikkulykker.

Mål 11 Bærekraftige byer og samfunn; delmål 11.2) Innen 2030 sørge for at alle har tilgang til trygge, lett tilgjengelige og bærekraftige transportsystemer til en overkommelig pris, med særlig vekt på behovene til personer i utsatte situasjoner, kvinner, barn, og personer med nedsatt funksjonsevne samt eldre.

Mål 17 Samarbeid for å nå målene; delmål 17.17) Stimulere til og fremme velfungerende partnerskap i det offentlige, mellom det offentlige og private og i det sivile samfunn [...].

Nasjonal transportplan 2025-2036, mål og strategier



Figur 1 Nasjonal transportplan, mål og strategier 2025-2036

Trafikksikkerhetsarbeidet skal fortsatt bygge på en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte og hardt skadde i transportsektoren. Det er et mål at det innen 2030 maksimalt skal være 350 drepte og hardt skadde i veitrafikken, hvorav maksimalt 50 drepte

Barnas transportplan

Det er et mål i seg selv at barn og unge, (og alle andre), er fysisk aktive i hverdagen, og det er derfor viktig å legge til rette for at de i større grad kan gå eller sykle i sin reisehverdag. *Det er et nasjonalt mål at åtte av ti barn med skolevei opp til fire kilometer skal gå eller sykle til skolen.*

Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet, 24.01.2025

Planleggingen skal bidra til å utvikle bærekraftige byer og lokalsamfunn, legge til rette for verdiskaping og næringsutvikling, og fremme helse, miljø og livskvalitet (..)

Retningslinjene skal fremme et lavutslippssamfunn gjennom utvikling av bærekraftige, kompakte og attraktive byer og tettsteder, gode mobilitetsløsninger og redusert transportbehov. Planleggingen skal legge til rette for tilstrekkelig boligbygging og næringsutvikling, med vekt på gode regionale løsninger.

Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026-2029

Handlingsprogrammet for denne perioden vil bidra til å ta vare på eksisterende vegnett, det vil si ingen satsing på ny vei. Det vil bedre trafikksikkerheten, samfunnssikkerheten, framkommeligheten og tilgjengeligheten, samtidig som skal legges til rette for å ivareta miljøhensyn i investeringene.

Investeringsramma for perioden er på 3 450 millioner kr., fordelt på tiltak innenfor:

- Utbedring, Gang og sykkel, Trafikksikkerhet, Kollektivtiltak, Bru, Miljø, samt Planlegging, Åpen post og Spleiselag.

I handlingsprogrammet finner vi Fv. 30, jernbaneundergangen på Tynset, med totalkostnad på 250 mill. kr, der det er lagt inn 125 mill. kr i perioden 2026-2029, med restfinansiering i neste handlingsplanperiode. Dette under forutsetning av at også BaneNOR, andre statlige aktører og Tynset kommune yter økonomisk bidrag inn i prosjektet, jf. PS 78/2025, vedtatt 21.10.2025.

Kap. 3.6 By – og tettstedsutvikling

Av de som bor i et tettsted er det ca. 1/3 som bor innenfor en 10 minutters sykkelavstand fra sentrum, noe som gir et stort potensial for overføring til mer sykling og gåing. Innlandet fylkeskommune og Tynset kommune har etablert en samarbeidsavtale om areal- og transportplanlegging (ATP) i Tynset by. Gjennom dette kan areal- og transporttiltak sees i en helhetlig sammenheng.

Handlingsplan for Fylkets trafikksikkerhetsutvalg, FTU, 2026-2029

Planen viser hvilke tiltak som utvalget fokuserer på gjennom året, og som det kan være aktuelt å koble seg på for kommunen. Sykkellys, refleksdagen, ulykkesmarkering, tiltak overfor barn og unge, videregående skole etc. Organisatorisk trafikksikkerhetsarbeid i kommunene, herunder Trafikksikker kommune er en godkjenningsordning som vil utløse midler til førstegangsgodkjenning, og vil kvalifisere til å søke om trafikksikkerhetsmidler fra FTU.

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2026-2029

Tiltaksplanen er utarbeidet av Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunene og åtte storbykommuner. I tillegg har en rekke øvrige statlige aktører og interesseorganisasjoner gitt innspill og vært involvert i arbeidet.

Kommunale føringer

Kommuneplanens samfunnsdel, 2015-2027

Samfunnsdelen har som langsiktige mål å skape et bærekraftig samfunn og legge til rette for det gode liv. *En viktig strategi er å sørge for at alle innbyggere får mulighet til å bruke sine egne ressurser, være selvstendige og bidra i fellesskapet.*

Tynset skal være et attraktivt sted å bo, med gode levekår, trygghet og god tilgjengelighet.

Kommunen skal også være kjent for god folkehelse. God folkehelse skapes gjennom lokalsamfunn som gjør det enkelt å ta valg som fremmer god fysisk og psykisk helse.

Både tettstedet og bygdene bidrar til at Tynset er attraktivt som bo- og arbeidssted. For å styrke både sentrum og grendene er det viktig å legge til rette for en hensiktsmessig utvikling og utbygging i hele kommunen.

Kommunedelplan for Tynset by, 2025-2027

Det legges til rette for nye boligområder i utkanten av Tynset sentrum for å støtte en kompakt og helhetlig tettstedsutvikling. Samtidig skal sentrumsnære områder, blant annet på Nytrøen industriområde, utvikles gjennom fortetting og omforming til nye formål.

Kommunen vil arbeide for å få bygd om jernbaneundergangen over fv. 30, Ringveien, og starte et byutviklingsprosjekt som kan samordne de ulike tiltakene i planen. Tilrettelegging for å gå og sykle er et viktig satsingsområde.

Strategier:

Legge til rette for nye boligområder som styrker en kompakt tettstedsutvikling

Kommunedelplan for klima og energi, 2023-2030

Målet er å gjøre det enklere å velge klimavennlige transportformer. Ved å legge bedre til rette for gange og sykling kan bilbruken reduseres, noe som også bidrar til lavere klimagassutslipp.

Strategier:

Gjøre det enklere å velge miljøvennlig transport i hverdagen. Knytte boligområder, arbeidsplasser og tjenester sammen med gode løsninger for gående og syklende.

Kommunedelplan for folkehelse, 2017

God folkehelse skapes gjennom aktive og inkluderende lokalsamfunn. Tilrettelegging for fysisk aktivitet, sosiale møteplasser og trygg ferdsel bidrar til bedre helse og livskvalitet for innbyggerne.

Strategier:

Legge til rette for daglig fysisk aktivitet gjennom nærmiljø og transportløsninger.

Skape trygge og attraktive møteplasser for alle aldersgrupper.

Fremme psykisk og fysisk helse gjennom gode lokalsamfunn.

Sikre tilgjengelige og universelt utformede uteområder og ferdselsårer.

DAGENS STATUS

Oversikt over veier i Tynset kommune

	Riksvei:	Fylkesveier:	Kommunale veier:	Private veier:	Skogs- bilveier:
Lengde	71, 197 km	115,9 km	37,1 km	636,1	390,6
	-grense Alvdal til grense Rennebu.	Fv. 30, 2218, 2222, 2232, 2244, 2246, 2248, 2250, 2252 og 2254	Stort sett i Tynset sentrum		
Standard	Rv. 3 er ulykkesbelastet med flere kritiske punkt. Disse er nå under utbedring, ref. ny Tunna bru og planlagt ny Tunnfoss bru, samt utbedring mellom Storåsen og Kvikne.	Varierende standard, fra nokså bra til dårlig.	Sentrumsveiene er stort sett av bra standard, for vanlig personbiltrafikk. Flere av veiene har eldre asfaltdekke med sprekker, og hull. Noen er grusvei. God dekning på gatelys,- over 1200 led-LYS-punkter.		
Gang- og sykkelvei/ gangfelt/ gangvei	2,9 km (Kvikne)	6,8 km	14,1 km	1,1	

Figur 2 Veier i Tynset

Årsdøgntrafikk (ÅDT)

	2015 (gml. plan)	2025
Tynset bru/Brugata/ Ringveien	4762	4970, 7 % lange kjøretøy, (periodisk trafikkreg.)
Parkveien, fv. 2222:	1875	1700, 9 % lange kjøretøy, (kontinuerlig trafikk)
Kongsveien, fv. 2222:	3468	3560, 8 % lange kjøretøy, (periodisk trafikkreg.)
Tylldalsveien, fv. 30:	2631	2550 (ved skoleområdet) 10 % lange kjøretøy (kontinuerlig trafikk)
Nebyveien, fv. 30	3527	3320, 14 % lange kjøretøy (kontinuerlig trafikk)
Rørosveien, fv.30	----	2200, 13 % lange kjøretøy (statistisk estimat)
Motrækrysset nord:	----	2500, 30 % lange kjøretøy (erfaringsbasert estimat)
Motrækrysset sør:	3900 (2019-tall)	4010, 27 % lange kjøretøy (kontinuerlig trafikk)

Årsdøgntrafikk = Trafikken pr døgn gjennom et målepunkt, telt begge veier.

ÅDT-tallene preges av usikkerhet, da det er varierende grad av kvalitet på tellingene, og estimert verdi der det er svakt tallgrunnlag. De viser omtrentlige verdier, uten å gå for dypt inn i tallmaterialet.

Trafikken er relativt stabil over de siste 10 årene, men usikre tall gjør det vanskelig å sammenligne.

Skoleskyss

Elever i 1. klasse har rett til fri skoleskyss dersom de bor lengre unna enn 2 km fra skolen.

Elever i 2-10 klasse har rett til fri skoleskyss dersom de bor mer enn 4 km fra skolen.

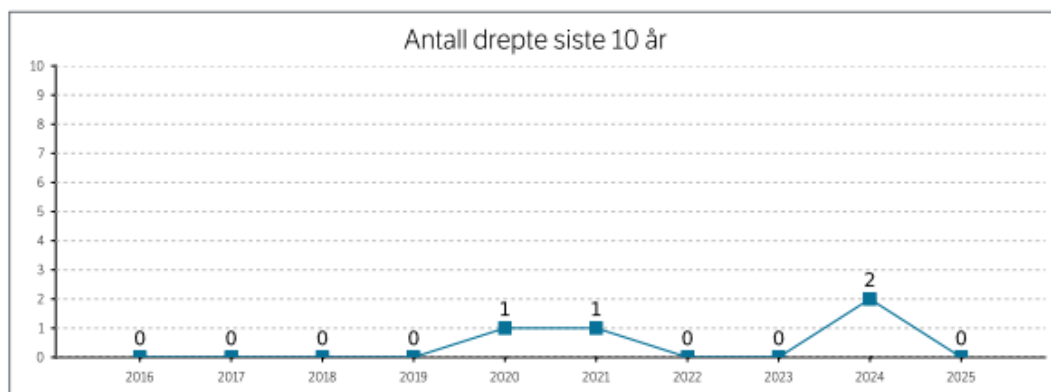
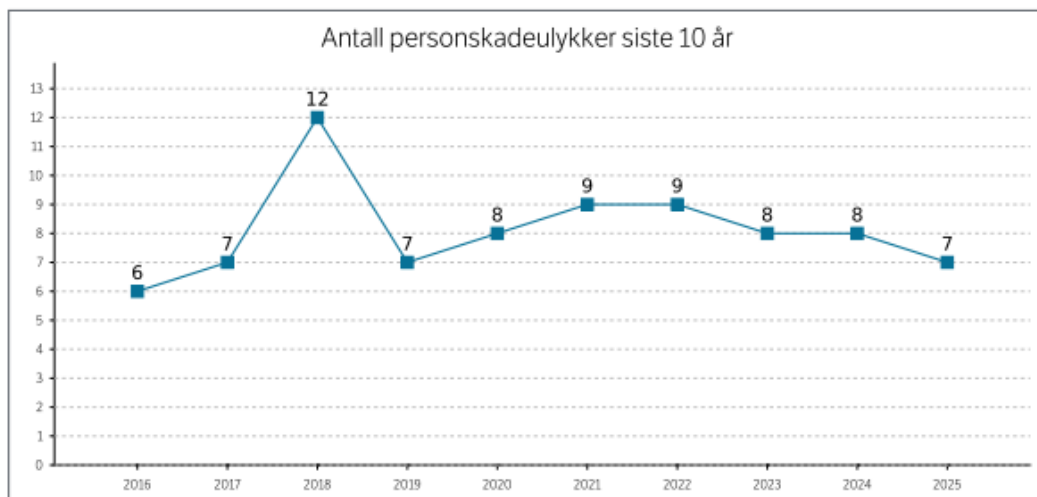
Elever som bor langs farlig eller vanskelig skolevei, har rett til gratis skyss uten hensyn til veilengden, eller alder. Elever som på grunn av funksjonshemming eller midlertidig skade har behov for skyss, har rett til dette uavhengig av avstand og alder (Opplæringsloven, §§ 7-1 og 7-3). Elever som har plass i SFO, som på grunn av funksjonshemming, midlertidig skade eller sykdom, har et dokumentert behov for skyss.

I 2026 har X antall elever rett til skoleskyss som følge av farlig eller vanskelig skolevei

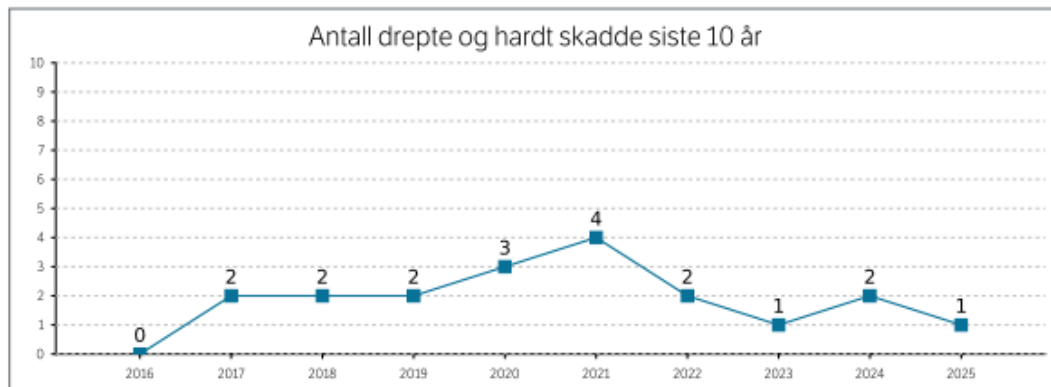
Alle elever langs rv. 3 har krav på skoleskyss. Noen av busslommene som er etablert langs Rv. 3 er for korte til at bussen kan stoppe der, og det er et ønske blant beboerne om å utvide busslommene slik at det kan stoppes her.

Ulykker i Tynset kommune

Tynset kommune har en relativt stabil ulykkes-statistikk. Fjoråret viser én alvorlig skadd. Alle ulykkene skjedde langs rv. 3, i fartsgrense 80 km/t, og på rette veistrekninger uten veikryss. De skadede var fører av bil og lastebil, samt passasjer i personbil. Hvert dødsfall og alvorlige skade koster enkeltpersoner og kommune både store personlige, og samfunnsmessige konsekvenser.

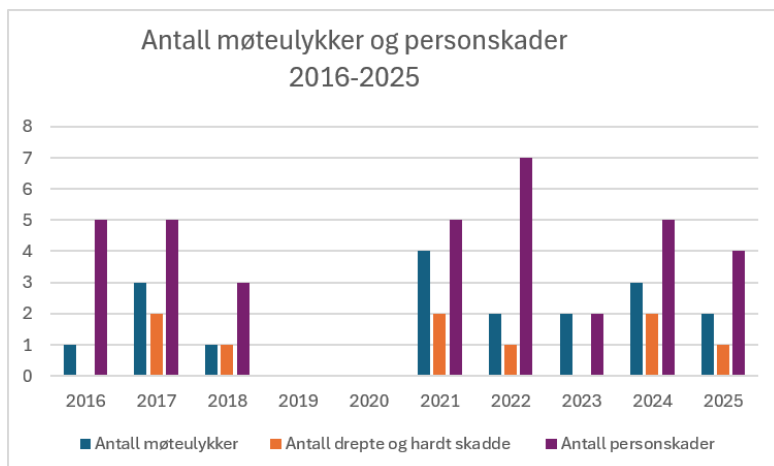


Figur 3: Antall drepte og hardt skadde siste 10 år



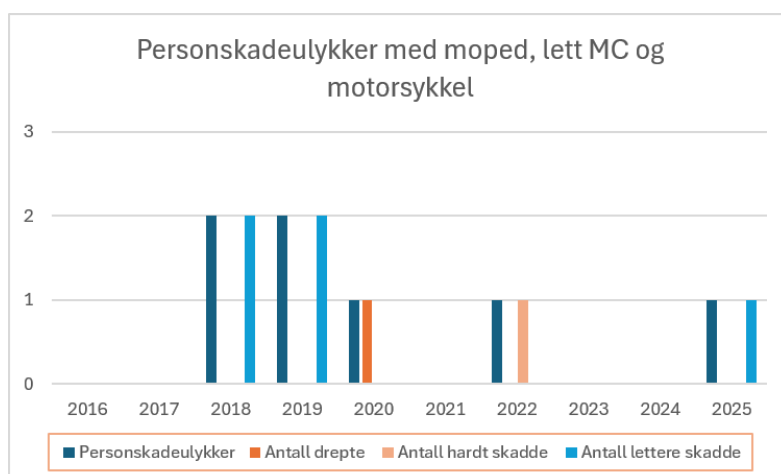
Figur 3 Nøkkeltall fra Statens vegvesen

Ulykker med lastebil og trailere 2016-2025



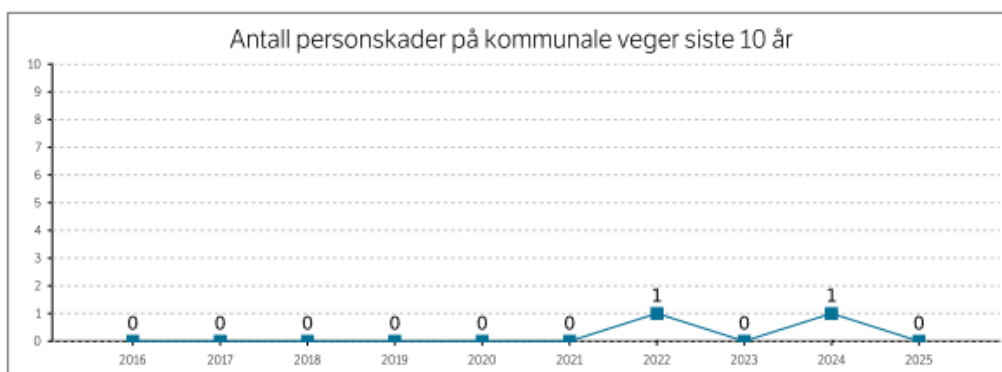
Figur 4 Antall personskadeulykker og drepte i tungbilulykker 2016-2025

Ulykker med moped, lett MC og motorsykel



Figur 5 Antall personskadeulykker med moped, lett MC og MC 2016-2025. Alle ulykker langs rv. 3

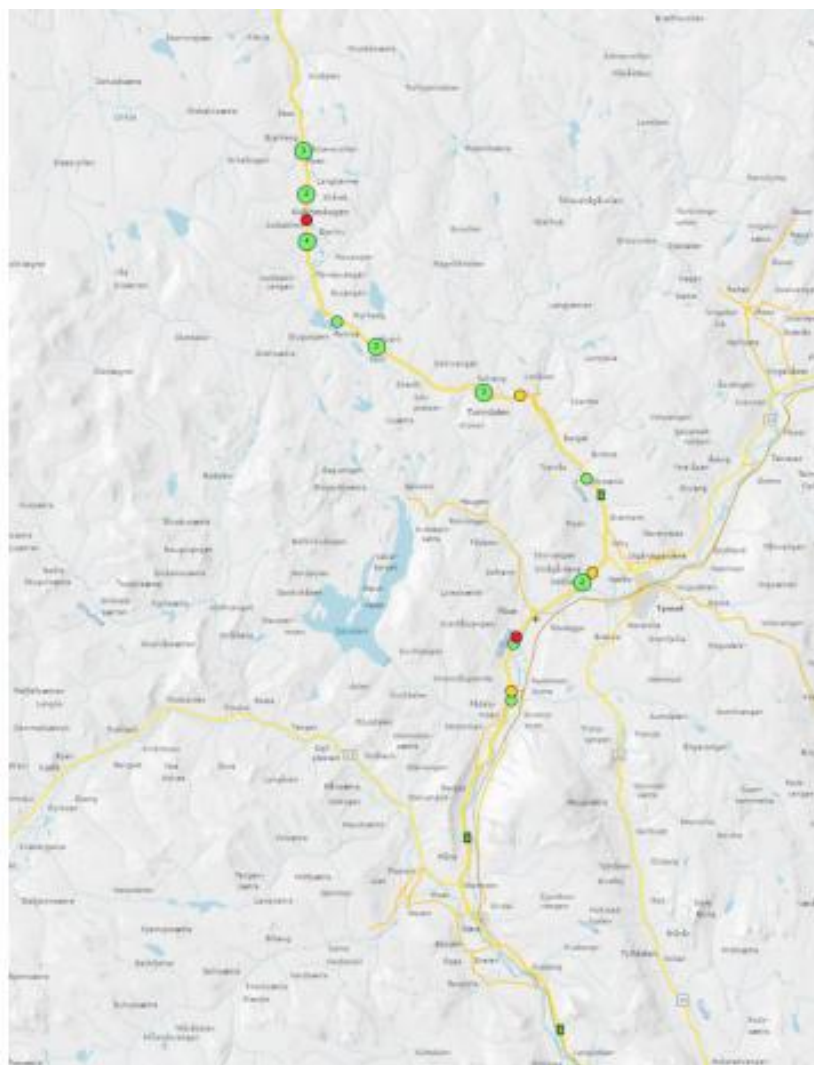
Personskader på kommunale veier siste 10 år



Figur 6 Antall personskadeulykker, fotgjengere, 2016-2025

Hvor skjer ulykkene?

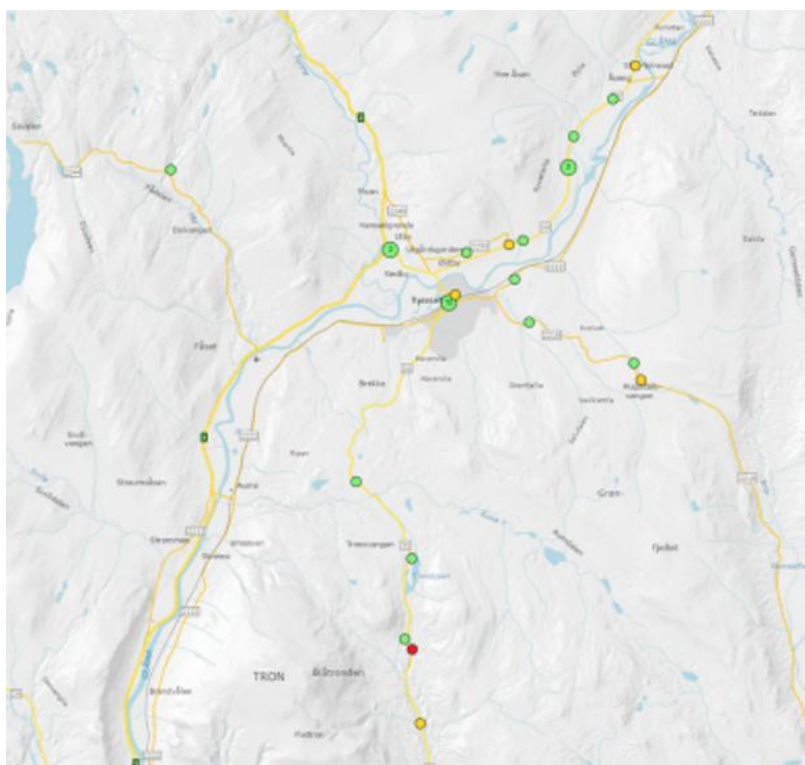
Rv. 3 - 2016-2025. Fartsgrense 80 km/t.



Fargekode på ulykker
■ Dødsulykke
■ Ulykke med hardt skadde
■ Ulykke med lettere skadde

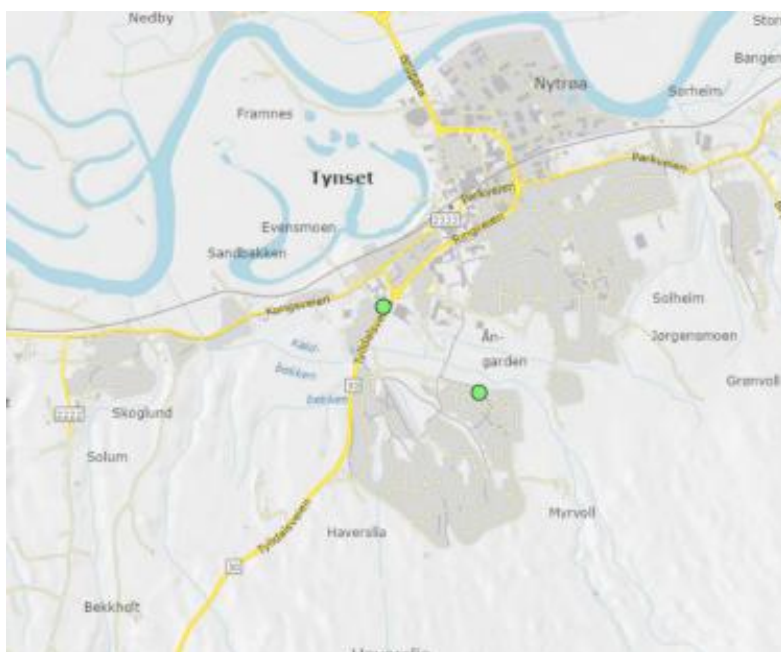
Figur 7 Ulykker langs rv. 3, 2016-2025

Fylkesveier 2016-2025. Fartsgrense 80 – og 60 km/t.



Figur 8 Ulykker langs fylkesveier, 2016-2025

Kommunale veier 2016-2025. Grendeveien, 50 km/t og Kojaveien 30 km/t.



- Dødsulykke
- Ulykke med hardt skadde
- Ulykke med lettere skadde

Figur 9 Ulykker langs kommunale veier, 2016-2025

Det har vært et relativt stabilt antall ulykker i Tynset kommune i løpet av de siste 10 årene. Antall drepte ligger mellom 0-2 pr år, som uansett er for høyt. Disse ulykkene har skjedd langs rv. 3, som nå er under utbedring, og vi håper at dette vil virke positivt for denne type ulykker på de mest kritiske punktene som nå er utbedret.

Det har vært noen flere mindre ulykker i Tynset sentrum de siste årene, knyttet til gående og syklist, samt UTV. Dette har gått bra, takket være lav hastighet.

Jernbane

Rørosbanen går tvers gjennom kommunen mellom Alvdal og Tolga. 14 daglige avganger med persontog i begge retninger, samt en del godstog og tømmertransport. Rørosbanen er stort sett stabil, og dermed reservebane for jernbanen gjennom Gudbrandsdalen. Her har det vært flere ulykker i nyere tid, som følge av flom og skred, og da øker belastningen på Rørosbanen tilsvarende. I Brugata, på Auma og på Telneset stenges overgangen automatisk med bom når togene kommer. Ellers er det en rekke usikrede overganger til boliger /gardsbruk langs banen, noen av disse har lyd- og lyssignal. Det har ikke vært alvorlige ulykker i forbindelse med kryssing i plan over jernbanen de siste årene, men marginene er små...

I Tynset sentrum er det særlig fokus på jernbaneundergangen over Ringveien, fv. 30.



Figur 10 Kommunekart

Den lave høyden medfører regelmessige ulykker med potensiale for stort skadeomfang. Jernbaneundergangen har en frihøyde på 3,6 meter, som er for lavt til at større kjøretøy kan passere. Disse må da kjøre gjennom sentrumsgatene Parkveien / Brugata / Kongsveien, for å krysse jernbanelinja i Brugata. Dette bidrar til økt trafikkfare i sentrum, og ny jernbaneundergang har gjennom mange år hatt høy prioritet i Tynset kommune.

I nyere tid har skred- og flomhendelser i Gudbrandsdalen medført at Rørosbanen har vært den eneste jernbanen mellom Oslo og Trondheim. Da har den delen av godstransporten som går langs jernbane gått langs Rørosbanen.

Kollektivtrafikk

Tynset kommune har et forholdsvis brukbart togtilbud, med 11 daglige togavganger, fem sørgående tog og seks nordgående. Med en viss grad av fleksibilitet fra arbeidsgiver kan toget benyttes for pendling på strekningen fra Røros til Tynset, t/r.

Fra Folldal, Alvdal, Kvikne, Tyllidalen og Brydalen kan skoleskyssen benyttes. For øvrig gjelder bestillingsruter for reise til Kvikne, Alvdal og Brandval, der du reiser med drosje til avtalt tid, til busstakst – på bestemte dager.

Trafikksikkerhetstiltak ved skoleområdet i siste planperiode

Det er satset mye på trafikksikkerhet rundt skolene i Tynset. Bilene er fjernet fra skoleområdet, med parkering i Sjukhusskogen. Skolegata er stengt for innkjøring fra Ringveien, og fra Sjukehusveien unntatt for beboere. Det er etablert gangvei gjennom skoleområdet mellom Sjukhusveien og Ringveien. Skogveien / Arnemoveien er stengt for gjennomkjøring til Sjukhusveien. Holmengata og Christianes vei er stengt med innkjøring forbudt mot skolen, og både Holmengata og Idrettsveien har fått nye fortau siden forrige trafikksikkerhetsplan. Det er etablert nytt krysningspunkt over Ringveien med ekstra belysning, og ekstra belysning ved NØVGS. Det er etablert drop-sone ved bussoppstillingsplassen for barne- og ungdomselever, og «hentesone» ved del av parkeringsplassen utenfor Tynset-hallen. Utenfor NØVGS er det etablert drop-sone. Arnemoveien er enveiskjørt fra Ringveien, med «retur» via Holmengata / Olaf Røsts gate tilbake til fv. 2222 / Parkveien. Ved Fåset skole er det etablert en gangvei mellom eksisterende og planlagt nytt boligfelt til skolen.

Endringer i trafikkbildet

Det er et høyere antall ATV-UTV'er blant ungdom i dag enn det som var tidligere. En av ulykkene var relatert til bruk av UTV i Tynset sentrum. Det er også et raskt økende antall el-sparkesykler, som kan komme raskt på. Politiet har fokus på denne utviklingen.



Figur 11. Elsparkesykkel (Wikipedia).

MÅL OG STRATEGIER FOR 2027-2030

Hovedmål:

Tynset kommune skal være en trygg og trafikksikker kommune å bo i.
Antall ulykker skal reduseres i neste planperiode.

Strategier

1. Redusere transportbehovet i Tynset sentrum.
2. Redusere gjennomgangstrafikken i sentrumsgatene Parkveien, Brugata, Kongsveien.
3. Steds- og sentrumsutvikling "Bysamarbeid"
4. Tilrettelegge for gående og syklende.
5. Tilstrebe å bli «Trafikksikker kommune».

PRIORITERTE TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK 2027-2030

A. Reguleringsplaner og større infrastrukturprosjekter

Nr.	Tiltak	Periode	Ansvar
A1	Jernbaneundergang langs fv. 30 Ringveien	2027-2029	Innlandet fylkeskommune
A2	Fortau langs fv. 30 Ringveien mellom Brugata og Tomtegata	2027-2029	Innlandet fylkeskommune
A3	Gang- og sykkelvei Bangmoen vest - Bangmoen øst	2028	Innlandet fylkeskommune
A4	Gang- og sykkelvei Mellomriksveien - Aabrua	2029	Innlandet fylkeskommune
A5	Gang- og sykkelvei/fortau Brua - Stortrøa, Tyllidalen	2030	Innlandet fylkeskommune

Disse tiltakene krever regulering og større investeringer.

B. Trafikksikkerhet i sentrum

Nr.	Tiltak	Periode	Ansvar
B1	Vurdere utforming og funksjon av sentrumsgatene Brugata, Parkveien og Kongsveien	2026-2030	Kommune, fylkeskommune, SVV og næringsliv

Fokusere på attraktive og trygge løsninger for gående og syklende.

C. Skoleveier og myke trafikanter

Nr.	Tiltak	Periode	Ansvar
C1	Hjertesoner ved Tynset barne- og ungdomsskole	2027	Skoleledelse og elevråd
C2	Snarvei Veslebekkmoen - Nytrømoen	2028	Teknisk sektor

Tiltakene retter seg spesielt mot barn og unge.

D. Mindre fysiske trafikksikkerhetstiltak

Nr.	Tiltak	Periode	Ansvar
D1	Belysning i krysset Grendeveien - Tylldalsveien	2027	Kommune/ Fylkeskommune
D2	Belysning og utforming av krysningspunkt over Tylldalsveien mellom Tronstutomta og Tjønnsenteret	2029	Kommune / Fylkeskommune

D3	Belysning i krysset Gamle Allmannvei - Sandtrøen	2027	Kommune/ Fylkeskommune
D4	Vurdering av muligheter for utvidelse av bussholdeplasser langs rv. 3	2027	Kommune/ Statens vegvesen

Tiltakene retter seg mot gående og syklende, barn og eldre.

E. Andre organisatoriske tiltak

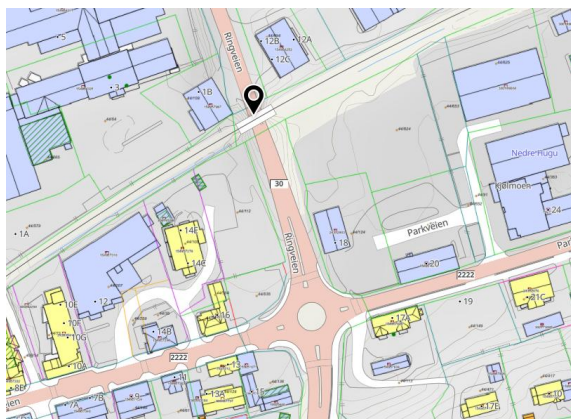
Nr.	Tiltak	Periode	Ansvar
E1	Trafikksikker kommune	2027	Kommune
E2	Andre organisatoriske tiltak	2027- 2030	Kommune

Oppsummering av finansieringsbehov

Tiltakskategori	Mulig finansiering
Gang- og sykkelveier langs fylkesveier	Fylkeskommune
Gangvei – sti Veslebekkmoen - Nytrømoen	Fylkeskommune, skoleveimidler
Kryss og belysning langs fylkesveier	Fylkeskommune, TS-midler Statens vegvesen
Skoleveitiltak	Fylkeskommune, Kommune

Vedlegg

Nr.	Tiltak	Periode	Ansvar
A1	Jernbaneundergang langs fv. 30 Ringveien. Detaljregulering	2027- 2029	Innlandet fylkeskommune



Innlandet fylkeskommune har vedtatt at detaljreguleringsplanen for jernbaneundergangen over fv. 30 Ringveien med tilstøtende vei skal igangsettes. Tynset kommune vil få en aktiv medvirkningsrolle i planarbeidet, før kommunen skal vedta detaljreguleringsplanen.

Dagens jernbaneundergang på fylkesveg 30 Ringvegen i Tynset sentrum har en frihøyde på 3,6 meter. Det er for lavt for en del tunge kjøretøy, som dermed må kjøre gjennom sentrum og krysse skinnegangen i Brugata.

Dette er mindre trafiksikkert, både med tanke på trafikkulykker i sentrumsgatene og for kjøretøy som skal krysse togsporene. Det svekker også samfunnsberedskapen for utrykningskjøretøy og påvirker lokalmiljøet i Tynset sentrum negativt.

Endelig beslutning om en eventuell byggestart blir tatt når Tynset kommune har vedtatt reguleringsplanen, og fylkeskommunen har fått laget kostnadsoverslaget for prosjektet.

Nr.	Tiltak	Periode	Ansvar
A2	Fortau langs fv. 30 Ringveien mellom Brugata og Tomtegata. Detaljregulering.	2028-2030	Innlandet fylkeskommune

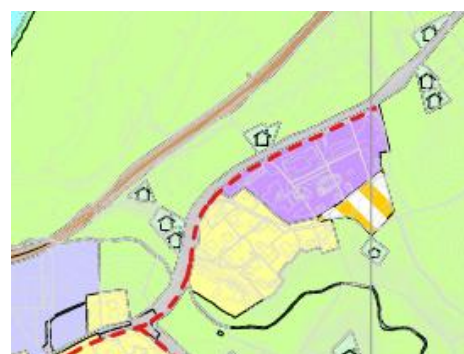
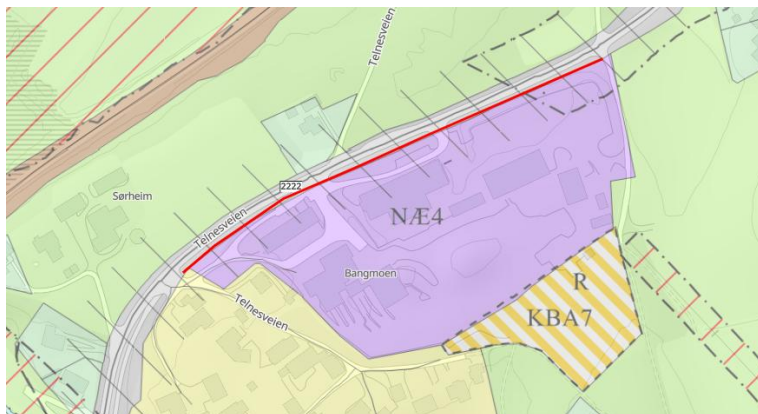


Tynset kommune vil ta initiativ til å få regulert inn fortau langs, og på sørsiden av Fv. 30 Ringveien, mellom rundkjøring i Brugata og Tomtegata, samt få etablert opphøyde fotgjengerkrysningspunkter med ekstra belysning over veien.

Veien er trafikkbelastet, og med etablering av flere større butikk-kjeder på Nytrøa industriområde er det økende trafikk ut og inn av området. Området er regulert til gang- / og sykkelvei og gangvei på nordsiden av veien, og annet veiareal og kjørevei på sørsiden.

Beslutning om en eventuell byggestart blir tatt når Tynset kommune har vedtatt en reguleringsplan, og fylkeskommunen har fått laget kostnadsoverslag for prosjektet.

Nr.	Tiltak	Periode	Ansvar
A3	Gang- og sykkelvei Bangmoen vest - Bangmoen øst – ca. 350 meter. Detaljregulering.	2028	Innlandet fylkeskommune



Utsnitt av KDP Tynset by

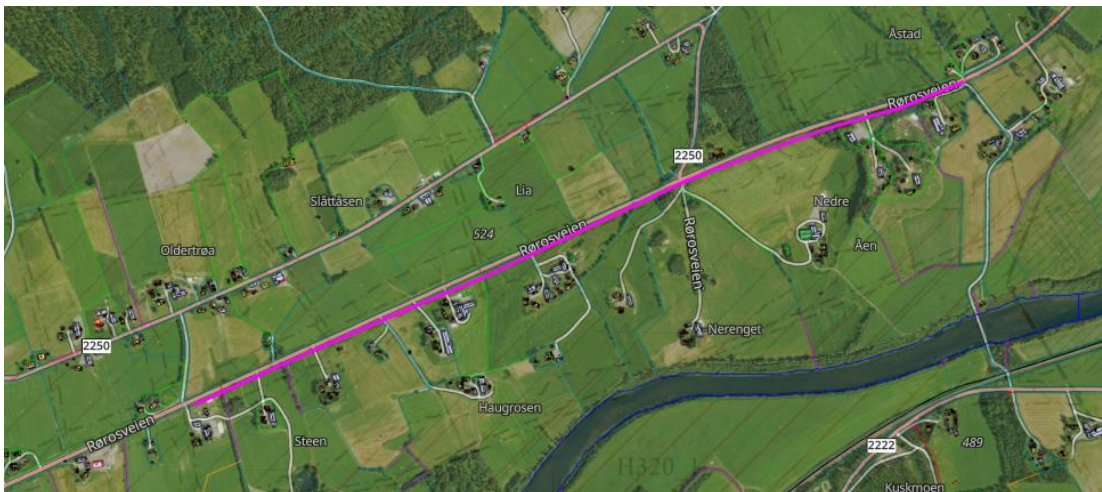
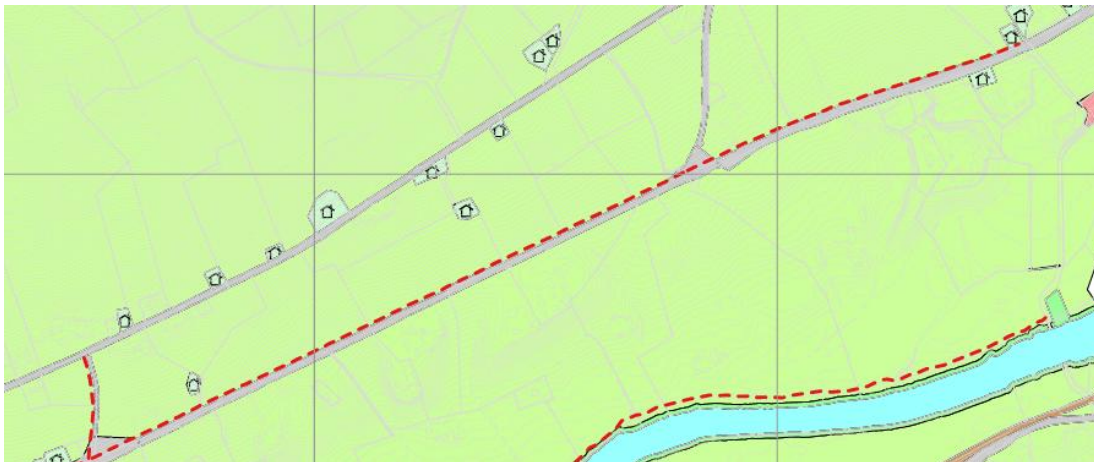
Strekningen består av flere avkjørsler til industriområdet og boligområdet sør for Bangmoen. Industriområdet har flere avkjørsler som bidrar til at området fremstår som uoversiktlig med biltrafikk i flere retninger.

Strekningen er mye trafikkert av innbyggere, da veien brukes av syklister, joggere, gående i tillegg til næringstrafikk og pendling mellom Tolga og Tynset.

Strekningen ligger inne i kommunedelplan for Tynset by, datert 13.12.2024.

Forslaget må spilles inn til Innlandet fylke, handlingsplanen for fylkesveier, som rulleres årlig.

Nr.	Tiltak	Periode	Ansvar
A4	Gang- og sykkelvei Mellomriksveien – Aabrua 2,2 km. Detaljregulering.	2029	Innlandet fylkeskommune

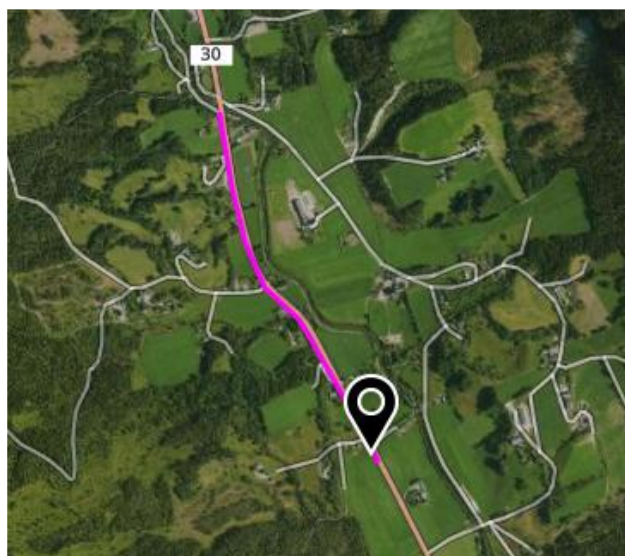


I KDP Tynset by er det avsatt trasé for gang-/ og sykkelvei langs fv. 30 fra dagens stopp-punkt ved «Mellomriksveien» til avkjøring mot Åbruveien, i Aaen. Strekningen vil fange opp ca. 20 husstander, med flere elever som i dag må ha skoleskyss pga farlig skolevei.

Ifølge vegvesenets ulykkeskart for fv. 30 har det skjedd flere ulykker langs denne trafikkerte strekningen, som benyttes av skoleunger, gående og syklende, landbruksnæring og bil/ tungtransport.

Forslaget må spilles inn til Innlandet fylke, handlingsplanen for fylkesveier, som rulleres årlig.

Nr.	Tiltak	Periode	Ansvar
A5	Gang- og sykkelvei/fortau Brua - Stortrøa, Tyllidalen – må avsettes i kommuneplanens arealdel før detaljregulering. 1 km.	2030	Innlandet fylkeskommune



Det er behov for å breddeutvide fv. 30 på denne strekningen. Flere barn, og voksne, bruker veien fram til skole og fotballbane. Veien vil nå ut til ca. 15 boliger.

Arealet er ikke avsatt i Kommuneplanens arealdel.

Forslaget må spilles inn til Innlandet fylke, handlingsplanen for fylkesveier, som rulleres årlig.

B. Trafikksikkerhet i sentrum

Nr.	Tiltak	Periode	Ansvar
B1 + A1 og A2	Utvikling av sentrumsgatene Parkveien, Brugata, Kongsveien, Torggata og Tylldalsveien (ved Tjønnsenteret)	2026-2030	Tynset kommune og Innlandet fylkeskommune

«Bysamarbeid» er en forpliktende samarbeidsavtaler om areal- og transportplanlegging i regi av Innlandet fylkeskommune, og andre samarbeidsparter, er definert som en strategi i denne planen. Målet er utforming av bærekraftige og attraktive byer og tettsteder, gjennom samordning av arealutnyttelse og transportsystemer. Samarbeidsformen som er etablert gir en stor mulighet til å sikre økt måloppnåelse både for Innlandet fylkeskommune og for kommunene, fordi de ulike vegeierne /aktørene i større grad kan koordinere en helhetlig virkemiddelbruk.

I Tynset sentrum vil utvikling av sentrumsgatene Parkveien, Brugata, Kongsveien, Torggata og Tylldalsveien (ved Tjønnsenteret) være sentrale tema.

C. Skoleveier og myke trafikanter

Nr.	Tiltak	Periode	Ansvar
C1	Hjertesoner ved Tynset barne- og ungdomsskole	2027	Skoleledelse og elevråd

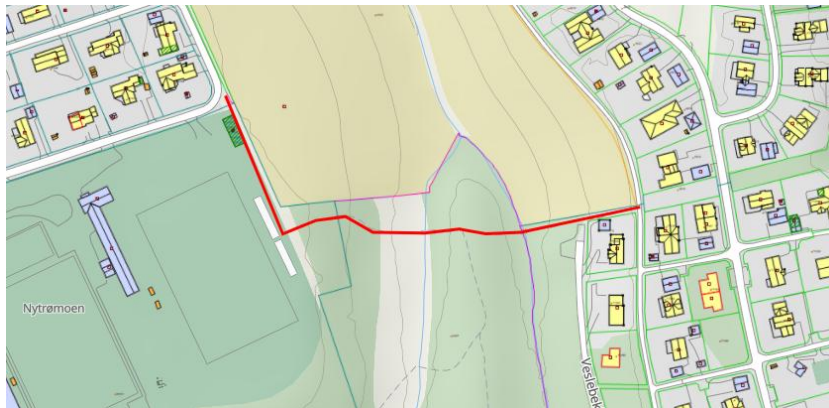
Hjertesone er ofte omtalt som ett tiltak, men innebærer i realiteten et bredt spekter av tiltak. Hjertesone kan også ses på som en arbeidsmetode for å jobbe systematisk med trafikksikkerhet for elever. En hjertesone kan også defineres som et område rundt hver enkelt skole som ønskes mest mulig bilfritt.

Formålet med hjertesonearbeid er å gjøre det mer attraktivt å gå og sykle til skolen, redusere biltrafikk i området rundt skolen samt øke trafikksikkerheten på skoleveiene og i nærmiljøene. Tiltaket kan øke foresattes bevissthet rundt behovet for å kjøre egne barn og hvordan det påvirker trafikkbelastningen rundt skolene. Andre mål er å fremme helse og velvære gjennom daglig fysisk aktivitet, som kan ha positive effekter på deres konsentrasjon og læringsevne. Ved å oppmuntre til fysisk «skoletransport» kan tiltaket øke barnas daglige aktivitetsnivå.

Trygg trafikk har egne maler og veiledere for prosessen. Elevråd og skoleledelse vil være sentrale aktører, i samarbeid med FAU, politi, og kommune.

Statens vegvesen har ordninger som gir økonomisk støtte til trafikksikkerhetstiltak, inkludert etablering av hjertesoner. Se [Veileder for Hjertesone - Trygg Trafikk](#).

Nr.	Tiltak	Periode	Ansvar
C2	Snarvei Veslebekkmoen - Nytrømoen	2028	Teknisk sektor



Eksisterende sti, ca. 350 m, mellom boligfeltet Veslebekkmoen og Nytrømoen idrettsanlegg. Stien brukes av mange, både til idrettsarrangementer, men også som skolevei. Ved bedre standard vil den kunne bli mer tilgjengelig for enda flere. Det vil være behov for grunneieravklaring, grusing, lyssetting og tilrettelegging ved bekkekrysning.

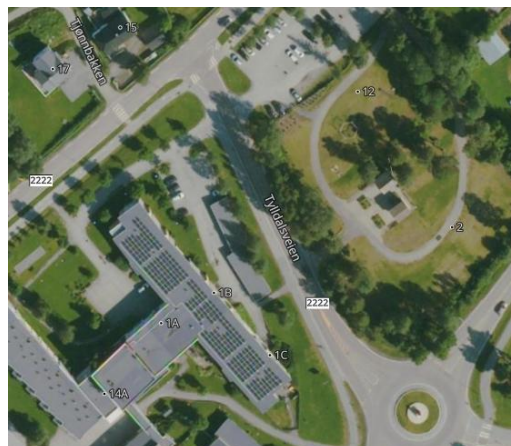
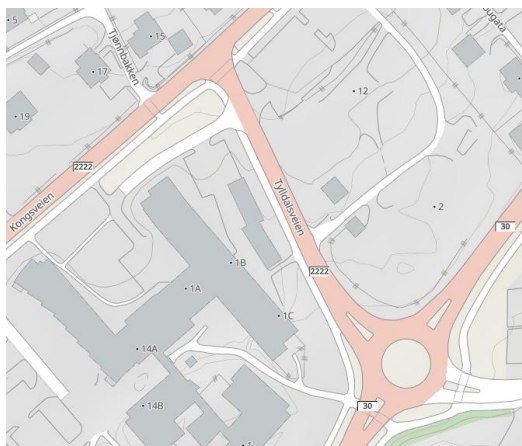
D. Mindre fysiske trafikksikkerhetstiltak

Nr.	Tiltak	Periode	Ansvar
D1	Belysning i krysset Grendeveien - Tyldalsveien	2027	Kommune/Fylkeskommune



Kryssende trafikk og gang-/ sykkelvei i mye trafikkert kryss. Samarbeid med Innlandet fylkeskommune. Aktuelt å søke om trafikksikkerhetsmidler.

Nr.	Tiltak	Periode	Ansvar
D2	Belysning og utforming av krysningpunkt over Tyldalsveien mellom Tronstutomta og Tjønnsenteret	2029	Kommune / Fylkeskommune



Det er vedtatt at det skal bygges omsorgsboliger på Tronstutomta, på motsatt side av Tyldalsveien, overfor Tjønnsenteret. Dette vil medføre økt trafikk inn Tyldalsveien fra Kongsveien / Ringveien, men også gående tvers over veien.

Det er viktig å komme i dialog med fylkeskommunen på et tidlig tidspunkt for å drøfte ulike trafikksikkerhetstiltak på / langs veien.

Nr.	Tiltak	Periode	Ansvar
D3	Belysning i krysset Gamle Allmannvei - Sandtrøen	2027	Kommune/Fylkeskommune



Kryssende trafikk med gående og syklende fra Gamle Allmanvei over til gang-/ sykkelvei på motsatt side av Kongsveien.

Samarbeid med Innlandet fylkeskommune. Aktuelt å søke om trafikksikkerhetsmidler.

Nr.	Tiltak	Periode	Ansvar
D4	Vurdering av muligheter for utvidelse av bussholdeplasser langs rv. 3	2027	Kommune/Statens vegvesen



Det er mottatt innspill om at bussholdeplasser ikke kan benyttes pga at de for for smale / korte. Det er ikke gjort nøyaktige vurderinger av hvor disse er, eller antall, men dette bør kunne vurderes som enkle trafikksikkerhetstiltak med stor verdi.

E. Andre organisatoriske tiltak

Nr.	Tiltak	Periode	Ansvar
E1	Trafikksikker kommune	2027	Kommune

Innføring av sertifiseringsordningen «Trafikksikker kommune».

Trafikksikker kommune er en nasjonal godkjenningsordning som sikrer at kommuner jobber systematisk og helhetlig med trafikksikkerhet. Det er utarbeidet et kriteriesett som må oppfylles i form av rutinebeskrivelser, årsplaner, sjekklister – dokumentasjon på saker man allerede gjør, men satt i system. Dette gjelder barnehage, helsestasjon, skole, kommunalteknikk, kultur, idrett og fritid, kommuneoverlegen og kommuneledelse /HMS.



I vår region er kommunene Folldal og Tolga sertifisert.

Som Trafikksikker kommune vil man få tilgang til å søke om midler fra Innlandets fylkes trafikksikkerhetsutvalg tilknyttet skoleveiltak på kommunale veier, samt tilskudd til forebyggende trafikksikkerhetsarbeid rettet mot definerte grupper. Tilskuddet vil dekke inntil 50 % av totalkostnaden.

Se link til Trygg trafikk, trafikksikker kommune her [Trafikksikker kommune - Trygg Trafikk](#)

E2	Andre organisatoriske tiltak	2027-2030	Kommune
----	------------------------------	-----------	---------

Fart

- Kommunen som arbeidsgiver skal påvirke sine ansatte i tjeneste til å opptre med minst mulig risiko i trafikken.
- Kommunen skal ha utarbeidet retningslinjer for tjenestereiser og forankret denne i alle sektorer.
- Trafikksikkerhet skal være årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU)
- Kommunen, som kjøper av ulike tjenester, stiller krav til samarbeidspartnere om trafikksikker adferd (transporttjenester og vei og vedlikeholdstjenester) Disse innarbeides i anbudsdokumentene.

Rus

- Ved kjøp eller leasing av nye biler skal alkohol vurderes som en del av anbudsgrunnlaget

Barn

- Barnehager og skoler skal i samarbeid med foresatte ha fokus på trafiksikkerhetsarbeid og forebygging av ulykker. (Tiltak i trafiksikker barnehage og skole)
- Kommunen skal begrense muligheten for å kjøre inn på skoleområder og i tilknytning til skoler
- Kommunen skal legge til rette for at flere kan sykle eller gå til skolen.
- Skolen skal være godkjent som Trafiksikker skole.
- Skolene skal sørge for god sykkelopplæring i tråd med kompetansemål i Kunnskapsløftet.
- Kommunen skal stimulere lag og foreninger til at alle barn til og fra fritidsaktiviteter sikres best mulig og at voksne som transportører kjører med lavest mulig risiko.
- Kommunen skal sørge for at ansatte i barnehager og skoler har tilstrekkelig kompetanse for å gjennomføre god trafikkopplæring i tråd med gjeldende rammeverk

Ungdom og unge bilførere

- Kommunen skal sørge for at ungdomsskolen har nødvendig kompetanse for å tilby valgfaget trafikk på ungdomstrinnet
- Kommunen skal tilby trafikkalt grunnkurs som en del av valgfag trafikk.
- Kommunen skal stimulere lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for transport innenfor sin virksomhet
- Kommunen skal vurdere å etablere et tilbud for motorinteressert ungdom, dersom interessen er til stede.

Eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse

- Kommunen skal legge til grunn universell utforming ved fysisk utforming av veger og gangfelt (og forlengelse av gangfelt) for å ivareta eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelser
- Kommunen skal stimulere pensjonistforeningene til å integrere tema trafiksikkerhet i sin virksomhet

Økonomi

Kostnadskrevende fysiske tiltak skal politisk behandles før de eventuelt gjennomføres dersom de ikke er innarbeidet i budsjettet og økonomiplanen. Enhetsledere har ansvaret for å innarbeide utgiftene innenfor eget budsjettområde.

Trafiksikkerhetstiltakene skal innarbeides i økonomiplanen. Samtidig skal tiltak som går over flere år, samt tiltak med oppstart i planperioden prioriteres i budsjettet hvert år fra 2027 til og med 2029/2030.

Tynset kommune får årlig invitasjon av Innlandet fylkeskommune og Statens vegvesen om å søke trafiksikkerhetsmidler til mindre tiltak. Trafiksikkerhetsansvarlig skal søke om midler innen fristen hvert år. Tiltakslista i trafiksikkerhetsplanen skal følges opp.

Evaluering

Planperioden for trafikksikkerhetsplanen er satt til fire år. Ved ny kommunal planstrategi i 2030 skal kommunen vurdere om det skal utarbeides en ny plan.

Kommunens trafikksikkerhetsarbeid skal oppsummeres og evalueres årlig. Det skal skrives et notat til årets siste arbeidsgruppemøte som beskriver året som har gått, hvordan kommunen har arbeidet med trafikksikkerhet og hvilke tiltak som er realisert. Notatet skal meldes-opp som referatsak i Formannskapet til orientering. Dette er viktig for å sikre at planen blir fulgt og brukt aktivt i kommunens forvaltning. Det rapporteres årlig til kommunestyret om status for tiltakene i planen, inkludert informasjon fra de respektive sektorene.