



TYNSET KOMMUNE
Torvgata 1

2500 TYNSET

Deres ref:
19/869

Vår ref:
2020/47140-6
Gunhild Kirsti Sem

Dato:
11.12.2020

Merknader til forslag om detaljregulering for Svelland - Kongeveien 4 - 1. gangs behandling - Tynset kommune

Vi viser til deres oversendelse vedrørende planforslaget detaljregulering for Svelland, Kongsveien 4 i Tynset kommune.

Hensikten med planarbeidet er å tilrettelegge for fortetting/endring av bebyggelse til boligformål. Planområdet ligger langs Kongsveien/fv. 2222 i Tynset sentrum, og er på ca 1,5 daa.

Uttalelse fra samferdselsavdelingen i Innlandet fylkeskommune kommer her i egen oversendelse.

Samferdselsfaglige forhold

Fra 01.01.2020 ble drift, utbygging, planlegging og forvaltning av fylkesvegene overført fra Statens vegvesen til fylkeskommunene. Disse oppgavene utføres nå av Samferdselsavdelingen i Innlandet fylkeskommune. I tillegg til at fylkeskommunen uttaler seg som forvalter av fylkesveger, har vi samferdselsfaglig også ansvar for å sørge for at regionale føringer innenfor trafiksikkerhet, samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, miljø og klima, samt tilrettelegging for gående, syklende og kollektivtrafikk, blir ivaretatt i planleggingen.

Eiendommen i Kongsveien 4 har direkte atkomst fra fv. 2222/Kongsveien. I dispensasjonsbehandling vedrørende bruksendring fra næring til bolig i eksisterende leilighetsbygg, ble det satt krav om atkomsten skal være iht. Statens vegvesens sin håndbok N100. Dette ble også uttrykt i SVV sin uttalelse til oppstart datert 27.06.2019, hvor det ble bedt vurderinger av trafikale forhold knyttet til atkomstforholdene i det videre planarbeidet.

Atkomst og rekkefølgekrav

Fylkeskommunen foreslår følgende tilleggsformulering av rekkefølgekrav knyttet til atkomstforhold: *«Avkjøringsforholdene skal dokumenteres med en detaljert situasjonsplan i forbindelse med søknad om tillatelse. Innlandet fylkeskommune v/ samferdselsavdeling skal godkjenne situasjonsplan og byggeplan for tiltaket. Utformingen av adkomst/avkjørsel må opparbeides i tråd med håndbok N100 for veg - og gateutforming,».*

Frisikt

Frisikt er satt til 3*25 meter. Vi merker oss at 3 meter er målt fra midtlinje på fortau/G/S-veg. Vi forutsetter at 3 meter måles fra kant fortau/G/S-veg, dvs at det trekkes opp en linje fra kanten til G/S-veg og fortau, og måles 3 meter fra denne.

Det er dessuten ikke tillatt med parkering, skilttavler og tekniske installasjoner innenfor frisiktsone. Høystammede trær eller søyler er tillatt.

Støy

Ved bygging til støyfølsomt bruksformål i gul eller rød sone er det tiltakshavers ansvar å sørge for at nødvendige støyskjermingstiltak blir gjennomført, jf. T-1442/2016

Fylkeskommunen har ingen ytterligere samferdselsfaglige merknader til saken. Vi imøteser dialog vedrørende atkomstutforming.

Med vennlig hilsen

Helge Stikbakke
Enhetsleder

Gunhild Kirsti Sem

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Kopi til:

FYLKESMANNEN I INNLANDET
STATENS VEGVESEN